



**TETÁ VIRU
MOHENDAPY**
MOTENONDEHA
MINISTERIO DE
HACIENDA

TETÁ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL
Jajapo hände raperá ko'áa guive
Construyendo el futuro hoy



Balance Anual de Gestión Pública

BAGP 2017

BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA



Presupuesto por Resultados

TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL

Jajapo ñande raperã ko'ãga guive
Construyendo el futuro hoy



Misión. Proteger la vida humana y la integridad física de las personas contribuyendo a la preservación del orden y la seguridad en el tránsito terrestre.

NOTA/ANTSV N° 18/18

Asunción, 06 de Febrero de 2018

Señora Ministra:

De mi mayor consideración.

Me dirijo a Su Excelencia, de conformidad a lo establecido en la Ley N° 5.554/2016 "Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2016" Vigente para el Ejercicio fiscal 2017, Art. 103° y su Decreto Reglamentario N° 6.715/2017, Art. 258°, inciso b) Informe de cierre; a los efectos de presentar el Balance Anual de Gestión Pública (BAGP) 2017, según las prioridades Institucionales de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar a Vuestra Excelencia con mi más alta y distinguida consideración.



*Abog. Nisto Pastor Domínguez Burgos
Vice Ministro – Director Ejecutivo*

**A Su Excelencia
Doña Lea Giménez Duarte, Ministra
MINISTERIO DE HACIENDA**

BALANCE ANUAL DE
GESTIÓN PÚBLICA

AGENCIA NACIONAL DE
TRÁNSITO Y SEGURIDAD
VIAL

Año 2017

ÍNDICE

Contenido	
SIGLAS.....	2
PRESENTACIÓN.....	3
I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD	4
I.1 Rol Estratégico de la Entidad	4
I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad	4
II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	5
II.1 Logros alcanzados por la Entidad	5
II.2 Recursos Humanos	8
II.3 Principales Indicadores de la Entidad	8
➤ Semana de la Seguridad Vial	8
➤ Registro de Licencias de Conducir	9
➤ Escuelas de Conducción	10
➤ Tasa de Mortalidad por Sinistros Viales	11
➤ Accidentados y Fallecidos – Año 2017	12
➤ Estadísticas de Accidentados y Fallecidos	13
➤ Asistencia Técnica	14
➤ Capacitaciones	16
.....	16
.....	17
II.4 Seguimiento del Desafío declarado en el BAGP 2016.	17
III DESAFÍOS FUTUROS	18
ANEXO I.....	19
➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria	19
PRIEVA 12.....	20

SIGLAS

ANTSV: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial.

MOPC: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

MSPYBS: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social.

OPACI: Organización Paraguaya de Cooperación Intermunicipal.

SFP: Secretaria de la Función Pública

PRESENTACIÓN

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) es una nueva Entidad Descentralizada, creada por Ley 5.016/14, y ha sido incluido en el Presupuesto General de la Nación a partir del ejercicio fiscal 2015.

La ANTSV, conforme a la normativa citada precedentemente es la autoridad de aplicación y fiscalización de las políticas y medidas de seguridad vial a nivel nacional, evaluando las estrategias tendientes a modificar la situación actual del grave problema de salud pública que enfrenta nuestro país, como son los siniestros viales, con sus consecuencias en las víctimas produciendo lesiones, muerte, discapacidad y disminución de la calidad de vida de los distintos sectores de nuestra sociedad.

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) tiene como ***Misión: “Prevención y el control de los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.”***

Teniendo en cuenta que los siniestros de tránsito ocurridos en la vía pública, son reconocidos y aceptados como una de las epidemias del milenio, la Institución planifica sus acciones a fin de identificar los factores de riesgo relacionados a la seguridad vial, como también las características de los grupos vulnerables que son víctimas de los eventos del tránsito y las tendencias de los últimos años que permita conocer nuestra realidad y basada en estas evidencias científicas poder planificar, monitorear y evaluar las estrategias tendientes a modificar la situación actual.

Para el cumplimiento de esta misión la ANTSV, cuenta con un Organigrama Organizacional donde están contemplados las diferentes dependencias tanto en materia operativa como para el cumplimiento de la misión de la entidad homologada por la Secretaría de la Función Pública (SPF), quedando en etapa de elaboración el Manual de Organización y Funciones; y el Manual de Procedimientos, para el cumplimiento de las funciones que le asigna la Ley 5.016/14 “Nacional de Tránsito y Seguridad Vial.

El presente Balance de Gestión muestra los avances obtenidos en materia de seguridad vial en el Ejercicio Fiscal 2017 asumiendo el compromiso de seguir trabajando con la intensidad requerida para el cumplimiento de los objetivos.

I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

I.1 Rol Estratégico de la Entidad

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad tiene como principales objetivos la de proponer planes, programas y proyectos en materia de seguridad vial; realizar estudios sobre seguridad vial; proponer programas de inversión para reducir las tasas de accidentes de tránsito; efectuar el seguimiento y evaluación del Plan Nacional de Seguridad Vial.

La ANTSV se encuentra enmarcado dentro del Plan Nacional de Desarrollo Paraguay 2030, Eje 2 “Crecimiento Económico Inclusivo”, Estrategia 2.2 “Competitividad e Innovación”.

La ANTSV sobre la base de las atribuciones y las facultades que la Ley 5.016/14 le confiere, tiene como principales actividades la implementación del Registro Nacional Unificado de Licencias de Conducir, el Desarrollo del Sistema Unificado de Faltas de Tránsito y el Establecimiento del Observatorio Nacional de Siniestros Viales.

I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad

Una infraestructura vial inadecuada, así como el mal estado general de los vehículos y la no utilización de los sistemas de seguridad, el exceso de velocidad como abuso del consumo de alcohol, animales sueltos en las rutas, son algunos de los graves problemas que inciden en forma directa en materia de seguridad vial.

Las estadísticas demuestran que las víctimas de accidentes son en su mayoría adultos jóvenes, en etapa laboral productiva y con desarrollo psicomotor adecuado, entonces es difícil explicar la vulnerabilidad de este grupo etario si no se piensa en la suma de otros factores de riesgo que nos hace adoptar conductas irresponsables (Alcoholismo, nocturnidad, agresividad, presiones laborales, irresponsabilidad, etc.). Sumado a esto la infraestructura deficiente, que muchas veces es considerada como la causa primaria.

En el Paraguay el grupo de víctimas más vulnerable involucrado en los accidentes son los jóvenes en el rango etario de 15 a 34 años (55%) y en caso de peatones también los de más de 65 años. Otro grupo vulnerable en nuestro país son las víctimas de siniestros viales donde se encuentran involucradas las motocicletas, siendo el grupo etario más afectado el de 15 a 29 años.

Estudios preliminares estiman que hay 40.000 accidentes de tránsito por año en el país, de los cuales el 52% son a causa de motos, asimismo se dan 400 muertes por año por esta causa, quedando unas 40 personas entre 15 y 35 años en estado vegetativo y el estado gasta más de 100 millones de dólares al año para asistir a los eventos causados por accidentes de tránsito.

La siniestralidad vial en Paraguay presenta un fenómeno de variabilidad importante a partir del año 2006, relacionado con el crecimiento del número de motocicletas y ciclomotores en circulación, con el consecuente aumento de siniestros viales producidos por los mismos. Se puede decir que existe un antes y después del dicho periodo pues a partir del año 2007 se dispararon las estadísticas para arriba.

En el año 2008, por primera vez nuestro país cuenta con un documento guía para las intervenciones de seguridad vial, cual es el primer Plan Nacional de Seguridad Vial 2008 - 2013 (revisado y actualizado para el periodo 2013- 2018).

Con la promulgación de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 5.016/14 se crea la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad vial (ANTSV), como ente coordinador y administrador de las políticas de seguridad vial, con el objetivo de reducir los índices del importante número de víctimas de los siniestros viales y atacar las causas que la produzcan. Así, con el trabajo interinstitucional, liderado por la ANTSV, se espera lograr la meta deseada de reducir los eventos del tránsito y el número de víctimas.

II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

II.1 Logros alcanzados por la Entidad

Cursos de Capacitación a los Policías Municipales de Tránsito

Este programa de capacitación es un proyecto hecho y propuesto por la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, nuestra búsqueda constante en conseguir mejores servidores públicos en lo que respecta al área de tránsito. La capacitación a los Agentes Municipales de Tránsito es de vital importancia ya que contribuye al desarrollo personal y profesional de cada uno, nuestro compromiso es “entender, atender y resolver” las necesidades de aquellos a los que servimos, orientándonos permanentemente a su satisfacción y a superar sus expectativas.

Es importante destacar que la capacitación tiene la función de mejorar el presente y ayudar a construir un futuro en el que la fuerza de trabajo este organizada para superarse continuamente y esto debe realizarse como un proceso, siempre en relación con el puesto y las metas. En la actualidad la capacitación es la respuesta a la necesidad que tienen las instituciones municipales de contar con un personal calificado y productivo, es el desarrollo de tareas con el fin de mejorar el rendimiento, elevar la capacidad de los trabajadores mediante la mejora de las habilidades, actitudes y conocimientos.

Se han llevado con éxito los cursos en diferentes Departamentos del país, en una primera fase se hicieron estos cursos en los Departamentos de Itapúa y Guairá, y en esta segunda fase se dio continuidad de forma intensa en los siguientes Departamentos: **Cordillera, Canindeyú, Amambay y Concepción.**

Cada participante inscripto al curso de capacitación recibió el “**Manual de Formación del Policía Municipal de Tránsito**” la riqueza del contenido teórico y práctico de este importante instrumento de aprendizaje permite al Policía Municipal de Tránsito, una fácil y dinámica interpretación de las normativas exigidas por la actual Ley, pero primordialmente ayuda a subsanar las dudas que muchas veces son una constante en el ambiente laboral del agente.

La metodología de trabajo se implementa de la siguiente manera: el primer día se desarrolló todo el marco teórico y el segundo día se realizaron las actividades prácticas. En el marco teórico se desarrollan las leyes y normas que tienen que ver con el tránsito, (Ley Nacional de Tránsito N° 5016/14) la herramienta fundamental que orienta el trabajo del Policía de Tránsito.

Seguidamente luego de las demostraciones los participantes se trasladaron a un espacio vial dentro del casco urbano, para poner en práctica lo aprendido en la simulación, los instructores proceden a la demostración de los Tipos de Operaciones. Los tipos de operaciones que fueron dados a conocer consistieron en Operaciones Ordinarias, Operaciones Extraordinarias y Programadas, Operativos de Control; criterios técnicos. Operativos de Control; Descripción, Procedimientos en materia de faltas, los tipos de accidentes de tránsito y la correcta utilización de las actas de intervención, se explicó los elementos que intervienen en un accidente, como clasificar los accidentes de tránsito, identificaron los accidentes de tránsito con desgracia personal, los accidentes que involucran daños materiales, los aspectos legales ante una denuncia, y el Código Procesal Penal. Se instruye una comunicación constante, es decir un diálogo entre el capacitador y los participantes, se genera un ambiente de participación, cada municipio con sus realidades, lo cual es importante identificar, de esa manera se enmarcan trabajos más minuciosos y se trazan trabajos, como por ejemplo la distribución y facilitación de materiales educativos de parte de la ANTSV a los Departamentos de Tránsito para la promoción de educación vial.

Campañas de Sensibilización

Dentro de este mismo contexto fortalecemos las jornadas cuya metodología se basa en la distribución de materiales, las informaciones y el conocimiento sobre las reglas básicas de prevención y cuidado. Ante la falta de desinformación, el ciudadano debe comprender y sensibilizarse sobre los peligros que existen en caso de incurrir irresponsablemente contra las normativas del tránsito. Utilizamos todos los medios y vías para hacer visible nuestra labor de informar, a través de consejos prácticos por medio de las redes sociales y otros medios de comunicación, constantemente instamos a la práctica de buenos hábitos, el respeto al medio circundante, el valor de la familia y la vida.

Hemos trabajado fuertemente en operativos de sensibilización del uso del casco en motociclistas y la entrega de materiales con consejos prácticos a los conductores de automóviles. Un excelente ambiente de confraternidad con el apoyo de las Municipalidades logramos con éxitos la masiva distribución de materiales educativos, la alta circulación de todo tipo de conductores en las zonas donde nos encontrábamos realizando nuestra labor fue óptima, de mucha relevancia ya que alcanzamos nuestro objetivo, alcanzar a sensibilizar a varios ciudadanos de diferentes zonas del país.

Charlas Educativas

Estamos consolidando, una cultura de prevención de accidentes de tránsito, a través de capacitaciones, charlas sensibilizadoras y educativas, que promueven nuevos conocimientos y el desarrollo de actitudes adecuadas en relación a la seguridad personal con educación en seguridad vial. Seguiremos promoviendo la organización de los miembros de las comunidades educativas en seguridad vial, visión que hemos implementado en esta gestión y busca la consolidación de estas actividades que protegen la vida.

Un gran logro obtenido con el Ministerio de Educación y Ciencia fue la promoción de jornadas de capacitación a jóvenes en materia de seguridad vial, estas jornadas el Departamento Central, la participación y apoyo de los funcionarios de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en este tipo actividades fue fundamental, brindamos al joven herramientas de conocimiento en beneficio de su formación, la de su familia y su comunidad.

De esta manera y con este tipo de experiencias, continuamos nuestro empeño de sensibilizar a los jóvenes en materia de seguridad y precaución a la hora circular correctamente por la vía, a fin de evitar accidentes que pueden cambiar radicalmente una vida o la vida de las personas que los rodean.

Escuela de Conducción Infantil

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad en cooperación con la Empresa Barcos & Rodados, se lleva a cabo el proyecto de educación vial dirigida a niños de entre 4 a 7 años, los niños tienen la primera experiencia de manejar un automóvil diseñado exclusivamente para el aprendizaje, dentro de una pista para que reconozcan las señales de tránsito, previamente se lleva a cabo una charla donde también participan los padres. A través de materiales audiovisuales y las explicaciones adecuadas, los niños son sensibilizados de la importancia de respetar al peatón, las señales de tránsito y el buen comportamiento que deben tener en la pista de conducción.

Con esta labor logramos que los niños y niñas, tomen conocimiento del entorno próximo en relación con el tráfico, adquieran hábitos de conciencia ciudadana referidos a la circulación; respeto y solidaridad, familiarización con algunos elementos que constituyen el lenguaje del tráfico: semáforo, calzada, acera, tipos de transporte, franja peatonal etc, Actitud responsable y colaboradora con las personas que viven y que circulan dentro del espacio vial.

Lanzamiento del Material Didáctico para la Enseñanza Vial “NIÑOS POR LA EDUCACION VIAL” Construyendo la Cultura de la Prevención

El objetivo general de este proyecto es instalar la cultura vial de la prevención a través de materiales como son las señalizaciones, objetos que configuran el tráfico y dictan comportamientos seguros. Se pretenden que los niños adquieran una correcta conducta, tomen conciencia de una actitud socialmente responsable que como miembro de una sociedad deben tener dentro del entorno vial. Se desea que los niños beneficiados en este lanzamiento, conozcan sobre el entorno vial y de la relación existente de hábitos como el respeto y la solidaridad. Acompañar y promocionar la enseñanza de la educación vial través de los centros educativos seleccionados, dando participación a niños de la educación escolar básica (1º, 2º y 3º niveles) para que se familiaricen con los elementos que constituyen y forman parte del espacio vial, y de la misma manera descubran la importancia de las normas y señales de tránsito para su seguridad.

Se entregarán para su distribución por parte de la ANTSV, ciento veinte (120) cajas (kits), las cuales cuentan cada una con cuarenta y cinco (45) señales en escala, comprendiendo reglamentarias, preventivas e informativas. Acompaña un manual impreso que contiene el significado de cada una, con el objeto que el educador reconozca con rigor técnico completo el alcance que tiene cada elemento vial. Los mismos están fabricados en materiales livianos y resistentes a la manipulación, y no tóxicos para el contacto y seguridad de los niños.

“EN ESTAS FIESTAS TU FAMILIA TE ESPERA” es un proyecto impulsado por la **Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial** cuyo objetivo principal es concienciar y educar a los ciudadanos.

Lanzamiento del Operativo en la Ciudad de Capiatá, con el apoyo de las autoridades locales, con el apoyo de la Policía Nacional, la Patrulla Caminera se dio un solemne acto donde también se realizó el Lanzamiento “Operativo Caacupé. Se distribuyeron diferentes tipos de materiales, se resalta entre los diversos materiales que hemos obsequiado, el chaleco reflectivo a los motociclistas, quienes se encuentran con sus documentos de forma reglamentaria y el brazalete al peatón, un material novedoso de alta visibilidad durante la noche que servirá de protección y visibilidad a la persona o al ciclista que lo utiliza.

Esta misma actividad se lleva a cabo en varias ciudades del Departamento Central: Limpio, San Antonio, Villeta, Mariano Roque Alonso, Ñemby, Luque, Itauguá, Itá, San Lorenzo

La Coordinación Interinstitucional, realizó actividades de articulación, enlace y desarrollo de las tareas del comité técnico de normalización con los siguientes estudios de normas:

- ✓ Proyecto de Ley N° 5.799/2017 Nacional de Tránsito y Seguridad Vial.
- ✓ CTN 64 “Transito y Seguridad Vial”.
- ✓ CTN 39 “Industria Automotriz”.

Dirección Nacional de Licencias de Conducir y Antecedentes de Tránsito.

Participación en la reunión de coordinación con el Director del Registro de Licencias de Conducir y Antecedentes de la OPACI, en dicha reunión se abordaron temas referentes a la Resolución N° 0146/2017, borrador de la Resolución sobre requisitos para las municipalidades que solicitan expedir las licencias de conducir por primera vez, reclamos de municipios sobre números de lotes de las tarjetas pre-impresas, habilitación de nuevos usuarios para la Municipalidad de Asunción y agenda de visitas técnicas a municipios.

Capacitación para Examinadores de Motocicletas, donde se presentó el “Manual del Nuevo Conductor de Motocicletas ”, y evaluación de los Agentes de Tránsito y Capital y del Departamento Central. Cabe mencionar que es una actividad impulsada por la ANTSV con el apoyo del Banco Mundial.

II.2 Recursos Humanos

Recursos Humanos			
Descripción	Mujer	Hombre	Total
Total Recursos Humanos Activos	28	15	43
Recursos Humanos Activos Nombrados	4	9	13
Recursos Humanos Contratados	19	6	25
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	13	10	23
Personal en Cargos Gerenciales (A partir de Jefe de Departamento)	8	6	14
Recursos Humanos Activos Comisionados*	5	1	6

II.3 Principales Indicadores de la Entidad

➤ Semana de la Seguridad Vial

Semana de la Seguridad Vial									
Mes	Semana	Lugar del Evento	Dpto. / Distrito	Tema tratado	Dirigido a	Cantidad de Estudiantes Beneficiados			Monto (guaraníes)
						M	H	Total	
Octubre	Semana 1	Lanzamiento en el salón de Eventos del MOPC, para 25 Instituciones Educativas del Departamento Central.	Central	Proyecto "NIÑOS POR LA SEGURIDAD VIAL" Construyendo la Cultura de la prevención.	Estudiantes de Educación Básica	50	20	70	29.750.000
	Semana 2	Junta departamental de Itapúa, Costanera de Asunción y Costanera de Encarnación	Itapúa y Central	Jornada de capacitación para examinadores motociclistas donde se presentó el "Manual del Nuevo Conductor de Motocicletas"	Directores de Tránsito y PMT	3	51	54	44.920.000
Total						53	71	124	74.670.000

➤ **Registro de Licencias de Conducir**

Registro de Licencias de Conducir											
Departamento	Motociclista			Profesionales A. B. C y D			Particular			Extranjero	Totales
	Nuevas	Renovación	Total	Nuevas	Renovación	Total	Nuevas	Renovación	Total		
Asunción	325		325	1809		1809	3366		3366	180	5680
Concepción	2551		2551	732		732	2130		2130	9	5422
San Pedro	2464		2464	1128		1128	4360		4360		7952
Cordillera	2191		2191	986		986	3648		3648	18	6843
Guaira	1092		1092	581		581	2439		2439	19	4131
Caaguazú	3611		3611	2088		2088	6460		6460	1	12160
Caazapa	983		983	411		411	1422		1422		2816
Itapúa	4772		4772	2129		2129	7367		7367	12	14280
Misiones	1169		1169	552		552	1573		1573		3294
Paraguari	1852		1852	678		678	2685		2685	6	5221
Alto Paraná	8717		8717	4563		4563	14225		14225	418	27923
Central	24098		24098	12091		12091	42611		42611	292	79092
Ñeembucú	765		765	99		99	704		704	2	1570
Canindeyú	1540		1540	1156		1156	2719		2719	28	5443
Amambay	1367		1367	339		339	1897		1897	24	3627
Pdte. Hayes	1198		1198	855		855	1589		1589	3	3645
Alto Paraguay											0
Boqueron	775		775	922		922	697		697	15	2409
Total	59470	0	59470	31119	0	31119	99892	0	99892	1027	191508

* Observación: A la fecha se encuentra totalmente unificado el formato de las licencias de conducir, siendo 203 Municipios que la expiden.

En el Departamento de Alto Paraguay ningún Municipio expide Licencias de Conducir.

Los datos detallados corresponden al período comprendido del 01/01/2017 al 31/12/2017.

➤ **Escuelas de Conducción**

Escuelas de Conducción			
Departamento	Habilitación Nueva	Clausuradas	Controladas
Asunción			
Concepción			
San Pedro			
Cordillera			
Guaira			
Caaguazú			
Caazapá			
Itapúa			
Misiones			
Paraguarí			
Alto Paraná			
Central			
Ñeembucú			
Canindeyú			
Amambay			
Pdte. Hayes			
Alto Paraguay			
Boquerón			
Total	0	0	0

Observación: Los datos solicitados serán obtenidos una vez cumplido los plazos establecidos en la Resolución ANTSV N° 0146/2017 "POR LA CUAL SE REGLAMENTA LA HABILITACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LAS ESCUELAS DE CONDUCCION DE VEHICULOS AUTOMOTORES", de fecha 05 de julio de 2017. A la fecha contamos con varios expedientes de solicitud de habilitación de las Escuelas de Conducción, que se encuentran en trámites.

➤ **Tasa de Mortalidad por Siniestros Viales**

Tasa de Mortalidad por Siniestros Viales				
Años	Fallecidos	Población Total	Tasa por 100.000 habitantes	%
2005	718	5.779.768	12,4	0,012423
2006	873	5.877.322	14,9	0,014854
2007	878	5.974.665	14,7	0,014695
2008	1.180	6.071.780	19,4	0,019434
2009	1.161	6.168.757	18,8	0,018821
2010	1.227	6.265.876	19,6	0,019582
2011	1.211	6.363.276	19,0	0,019031
2012	1.165	6.461.040	18,0	0,018031
2013	1.191	6.559.027	18,2	0,018158
2014	1.118	6.657.232	16,8	0,016794
2015	1.157	6.755.755	17,1	0,017126
2016	1.202	6.854.535	17,5	0,017536

➤ **Accidentados y Fallecidos – Año 2017**

Cantidad de Accidentados y Fallecidos - Año 2016									
Departamento	En Automoviles			En Motos			Otros Tipos de Vehiculos		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
Asunción		8			11			35	
Concepción		0			40			17	
San Pedro		7			38			16	
Cordillera		9			49			17	
Guaira		1			20			13	
Caaguazú		9			51			23	
Caazapa		0			7			6	
Itapúa		9			77			31	
Misiones		7			14			15	
Paraguarí		7			39			27	
Alto Paraná		26			87			50	
Central		40			120			119	
Ñeembucú		0			6			3	
Canindeyú		7			26			12	
Amambay		1			19			27	
Pdte. Hayes		3			13			16	
Alto Paraguay		5			5			11	
Boqueron		0			1			0	
Total		139			623				

Cantidad de Accidentados y Fallecidos - Por Sexo									
Sexo	En Automoviles			En Motos			Otros Tipos de Vehiculos		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
Mujer		36			77			93	
Hombre		103			548			345	
Total		139			625			438	

*La Dirección de Observatorio Vial, expresa que los datos de cantidad de accidentados, son considerados “irrelevantes” como medición. Se cuenta con cantidad de lesionados, heridos u otros.

**Los datos del 2017 están sujetos a informes oficiales del M.S.P.y B.S.

➤ **Estadísticas de Accidentados y Fallecidos**

Estadísticas de Accidentados y Fallecidos (Año 2005 - 2016)									
Años	En Automoviles			En Motos			Otros tipos de Vehículos		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
2005		65			111			542	
2006		79			214			580	
2007		74			234			570	
2008		80			467			633	
2009		64			481			616	
2010		99			552			576	
2011		90			582			539	
2012		58			598			509	
2013		73			613			505	
2014		81			574			463	
2015		119			579			459	
2016		139			625			438	

Estadísticas de Accidentados y Fallecidos - Por Sexo									
Sexo	Año 2014			Año 2015			Año 2016		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
Mujer		178			180			206	
Hombre		940			977			996	

*La Dirección de Observatorio Vial, expresa que los datos de cantidad de accidentados, son considerados “irrelevantes” como medición. Se cuenta con cantidad de lesionados, heridos u otros.

**Los datos del 2017 están sujetos a informes oficiales del M.S.P.y B.S.

➤ **Asistencia Técnica**

Asistencia Técnica								
Tipo de Asistencia	Bien o Servicio Entregado	Cantidad Entregado	Departamento (s)	Distrito (s)	Beneficiarios/as			
					Tipo de Beneficiarios	Mujeres	Hombres	Total
Jornada de Capacitación para Examinadores - Motocicletas	Libro del Nuevo Conductor Motociclista	80	1) Central 2) Presidente Hayes 3) Boquerón 4) Itapúa	Mariscal José Félix Estigarribia - Ñemby - José Falcón - Villa Elisa - Asunción - Mariano Roque Alonso - Ypacaraí - Itá - Loma Plata - Villa Hayes - Lambaré - Limpio - Capiatá - Villeta - Ypané - J. Augusto Saldívar - Natalio - Edelira - Tomás Romero Pereira - Encarnación - Carmen del Paraná - General Artigas - San Cosme y Damían - Carlos Antonio López - Jesús - San Rafael del Paraná - Nueva Alborada - Hohenaú - Yatytay - Cambyretá - San Juan del Paraná - San Pedro del Paraná - Capitán Meza - La Paz - Fram - Trinidad - General Delgado	Directores y Agentes de Tránsito de las Municipalidades	3	51	54
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	60	Central	Capiata		20	40	60
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Limpio		15	35	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	San Antonio		5	45	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Villeta		10	40	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Mariano Roque Alonso		4	46	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Itauguá		8	42	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Itá		9	41	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Ñemby		3	47	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	Luque		2	48	50
Uso correcto del Chaleco Reflectivo	Chaleco Reflectivo	50	Central	San Lorenzo		10	40	50
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Ypane	Esc. Bás. N° 90 "Prof. Manuel A. Enciso"			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Mariano Roque Alonso	Esc. Bás. N° 355 "Zenon Franco"			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Itá	Esc. Bás. N° 2402 "Ntra. Sra. Del Perpetuo Socorro"			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Capiatá	Esc. Bás. N° 88 Enrique Soler			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Fernando de la Mora	Esc. Bás. N° 959 "Mercedes Ibarra"			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Lambaré	Esc. Bás. N° 471 Santa Lucia			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Guarambaré	Esc. Bás. N° 6938 "Virgen del Carmen"			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	San Lorenzo	Esc. Bás. N° 23 "España"			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Limpio	Esc. Bás. N° 22 San José			
Entrega de Material Didactico Basica para la Educacion Escolar	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Villeta	Esc. Bás. N° 708 "Carlos Antonio Lopez"			

Asistencia Técnica							
Tipo de Asistencia	Bien o Servicio Entregado	Cantidad Entregado	Departamento (s)	Distrito (s)	Beneficiarios/as		
					Tipo de Beneficiarios	Mujeres	Hombres
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Nemby	Esc. Bás. N° 25 "Carlos Antonio Lopez"		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Ypacarai	Esc. Bás. N° 82 "Republica de Honduras"		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Villa Elisa	Esc. Bás. N° 4213 "Santa Librada"		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Areguá	Esc. Bás. N° 3275 San José		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Nueva Italia	Esc. Pbro. Rosa A. Cardenas		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	Luque	Esc. Bás. N° 26 Crla. Eizardo Aquino		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	J. Augusto Saldívar	Colegio Nacional Defensores del Chaco		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Central	San Antonio	Esc. Bás. N° 21 Enrique Luzo Pinho		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Capital	Itauguá	Esc. Bás. N° 707 "Itauguá"		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Capital	Asunción	Escuela Alicia Lynch		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Capital	Asunción	Escuela General Díaz		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Capital	Asunción	Escuela Republica Argentina		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Capital	Asunción	Escuela Republica Federativa del Brasil		
Entrega de Material Didactico para la Educacion Escolar Basica	Señales de Transito y Manual de Enseñanza	45	Capital	Asunción	Escuela Celsa Speratti		
Enseñanza del buen Comportamiento en el Transito dirigido a Niños	Señales de Transito y Manual de Enseñanza		Capital	Asunción	Colegio Santa Clara		
Enseñanza del buen Comportamiento en el Transito dirigido a Niños	Señales de Transito y Manual de Enseñanza		Capital	Asunción	Colegio La Providencia		
Enseñanza del buen Comportamiento en el Transito dirigido a Niños	Señales de Transito y Manual de Enseñanza		Capital	Asuncion	Día del Niño en el Ministerio de Deportes		
Enseñanza del buen Comportamiento en el Transito dirigido a Niños	Señales de Transito y Manual de Enseñanza		Capital	Asunción	Club Internacional de Tenis		
Enseñanza del buen Comportamiento en el Transito dirigido a Niños	Señales de Transito y Manual de Enseñanza		Alto Paraná	Ciudad del Este	Colegio Santa Teresita del Niño Jesus		
Enseñanza del buen Comportamiento en el Transito dirigido a Niños	Señales de Transito y Manual de Enseñanza		Itapúa	Encarnación	Costanera		

➤ **Capacitaciones**

Capacitaciones 2017					
Destinatarios	Dpto. / Distrito	Temas	Cantidad de Participantes		Total
			Mujeres	Hombres	
Conductores de Transportes	Mariano Roque Alonso - Central	Campaña de Concientización Vial - Operativo Semana Santa	78	1200	1278
Conductores de Transportes	Emboscada - Cordillera	Campaña de Concientización Vial - Operativo Semana Santa	31	720	751
Alumnos de Centros de Formación	Mariano Roque Alonso - Central	Jornada sobre Seguridad Vial - ANTSV/MEC	858	642	1500
Policías Municipales de Tránsito	Hohenau - Itapua	Capacitación Integral a la Formación del Funcionario Público	6	33	39
Alumnos - Colegio Priv. Concordia	Hohenau - Itapua	Factores que causan Accidentes Viales y la forma de Prevenirlos	26	25	51
Alumnos - Colegio Internado Evangelico	Hohenau - Itapua	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	41	32	73
Alumnos - Colegio San Blas	Obligado - Itapua	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	42	48	90
Alumnos - Colegio Esc. Nacional de Comercio Raul Peña	Hohenau - Itapua	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	20	47	67
Alumnos - Colegio Paraguayo - Germana	Hohenau - Itapua	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	24	14	38
Policías Municipales de Tránsito	Arroyos y Esteros - Cordillera	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	3	16	19
Alumnos - Colegio Técnico de Villarica	Villarica- Guairá	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	10	15	25
Alumnos - Colegio Raul Peña de Villarica	Villarica- Guairá	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	43	36	82
Alumnos - Colegio Nacional Cipriano Ocampo	Villarica- Guairá	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	30	48	78
Policías Municipales de Tránsito	Villarica- Guairá	Capacitación Integral a la Formación del Funcionario Público	2	29	31
Policías Municipales de Tránsito	Concepción - Concepción	Capacitación Integral a la Formación del Funcionario Público	4	16	20
Alumnos - Colegio Presidente Franco	Asunción - Capital	Factores que causan Accidentes Viales y los metodos de Prevención	19	20	39
Policías Municipales de Tránsito	Pedro Juan Caballero - Amambay	Capacitación Integral a la Formación del Funcionario Público	2	31	33
Policías Municipales de Tránsito	Katuete - Canindeyú	Capacitación Integral a la Formación del Funcionario Público	10	17	27
Alumnos de Centros de Formación	Mariano Roque Alonso - Central	Jornada sobre Seguridad Vial - ANTSV/MEC	500	500	1500
Peatones - Festividad de Caacupé	Caacupé - Cordillera	Educación Vial con la entrega de Materiales	3500	2000	5500
Conductores de Transportes	Capiatá - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	200	400	750
Conductores de Transportes	Límpio - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	120	550	670
Conductores de Transportes	San Antonio - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	110	320	430
Conductores de Transportes	Villeta - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	70	230	300

Capacitaciones 2017					
Destinatarios	Dpto. / Distrito	Temas	Cantidad de Participantes		Total
			Mujeres	Hombres	
Conductores de Transportes	Mariano Roque Alonso - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	50	370	420
Conductores de Transportes	Itauguá - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	68	300	370
Conductores de Transportes	Itá - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	35	470	505
Conductores de Transportes	Ñemby - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	49	280	329
Conductores de Transportes	Luque - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	170	680	850
Conductores de Transportes	San Lorenzo - Central	Educación Vial con la entrega de Materiales	265	720	985
Universidad Nacional de Villarica - UNVES	Villarica- Guairá	Situación de la Sinistralidad Vial en Paraguay y la Ley 5016/14	211	200	411
Total			6.597	10.009	17.261

II.4 Seguimiento del Desafío declarado en el BAGP 2016.

^{1/} Desafíos Declarados BAGP 2016			Logros al Cierre 2017		
Producto Estratégicos a ser entregado	Unidad de Medida	^{2/} Meta planificada	Absoluto	Relativo %	Dpto. / Distrito
Trabajos entre la ANTSV, Patrulla Caminera y la Policía Municipal de las Municipalidades	Poblacion	250	250	100,0	Nivel Pais
Plataforma Tecnologica y Desarrollo del Sistema Unificado de Faltas de Transito	Poblacion	250	250	100,0	Nivel Pais
Registro Nacional de Antecedentes de Transito	Poblacion	250	250	100,0	Nivel Pais

^{1/}Desafíos Declarados en el BAGP 2016 para el Ejercicio Fiscal 2017

^{2/}Si fueron modificadas las **metas** declaradas en el BAGP 2016 durante el Ejercicio Fiscal 2017, se deberá justificar debajo del cuadro indicando el Producto afectado.

III DESAFÍOS FUTUROS

Desafíos Futuros - Año 2018				
Producto Estratégicos a ser entregado	Meta planificada	Unidad de Medida	Institución / Asociaciones / Población a ser Beneficiada	Dpto. / Distrito
APP sobre seguridad vial	Implementación de nuevas acciones para fortalecer la educación vial tanto en niños como jóvenes, buscar alternativas como el buen uso de la tecnología como instrumento para llegar a más jóvenes, emplear mecanismos para que el proyecto Niños por la Seguridad Vial sea extendido a más instituciones y departamentos de nuestro país.	usuarios que descarguen la aplicación	niños y jóvenes	Region Oriental
Supervisión del funcionamiento de los Centros de Impresión Municipal (CIM), en cuanto a la implementación del formato unificado de las Licencias de Conducir.	Cobertura de las principales municipalidades para el trabajo de supervisión a fin de optimizar la implementación del modelo unificado de las licencias de conducir.	planillas de la ANTSV	Municipalidades Contribuyentes de las Municipalidades	16 Departamentos del país y la mayor cantidad de municipalidades
Formación de examinadores en los municipios para la obtención de licencias de conducir.	Llegar a la mayor cantidad de personal municipal capacitado para la realización de los trabajos de examinación en las pruebas tanto teóricas como prácticas para la obtención de las licencias de conducir.	planillas de la ANTSV	Municipalidades Población en edad para la obtención de las licencias de conducir	Departamentos del país y las municipalidades.
Habilitación de las Escuelas de Conductores	Cumplimiento de la Resolución ANTSV N° 0146/2017.	escuelas habilitadas	Escuelas de Conductores Población en General	Todo el país
Sistema de Infracciones de Tránsito	Socialización de las resoluciones para la aplicación y funcionamiento del Sistema de Infracciones de tránsito a través del Registro Nacional de Licencias de Conducir y Antecedentes de Tránsito.	planillas de la ANTSV	Municipalidades y Población en General	Todo el país

ANEXO I

➤ **Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria**

Descripción de la estructura presupuestaria

Tipo de Presupuesto 2 “Programas de Acción”

Programa 1 “Competitividad e Innovación”

SubPrograma 1 “Seguridad Vial”

Proyecto 0

- ✓ **Descripción de las principales actividades llevadas a cabo por cada uno de los productos componentes de dicha estructura.**

Producto 1314 «Tránsito Vehicular Controlado»

En cuanto a los resultados obtenidos se logró una gestión administrativa eficiente de los recursos humanos, materiales y financieros disponibles, así como en la participación de Reuniones en el exterior, invitados por organismos involucrados de la seguridad vial.

Es importante resaltar que en el primer trimestre del Ejercicio Fiscal 2017 se han honrado las deudas pendientes del Ejercicio Fiscal pasado teniendo en cuenta el ajustado plan de caja otorgado por el Ministerio de Hacienda y a partir del segundo trimestre se ha ejecutado en presupuesto concerniente al año 2017. Así mismo este año se ha adquirido, compra de pasajes para eventos varios, adquisición de combustible y a fines, compra de útiles de oficina, bienes de consumo, manteniendo y reparación del parque automotor y equipos informáticos.

En cuanto a los resultados obtenidos se realizaron cursos de transmisión de conocimiento sobre la Ley N° 5016/14 “Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, el cual propició a la información de la ciudadanía.

Se difundió mensajes a la ciudadanía sobre publicidad y propaganda en medios de comunicación, así como la adquisición de inflables utilizados en campañas de seguridad vial realizada con funcionarios en los cuales se entregaban chalecos a motociclistas, materiales informativos y otros.

Se propiciaron las cooperaciones internacionales y nacionales con técnicos de la institución, así como visita técnica a la Municipalidades, donde se procedió a la verificación de las instalaciones para la certificación y homologación del Centro de Impresión Municipal (CIM), contando con los requisitos para la emisión e impresión de las licencias de conducir en el formato unificado, procediéndose a la firma de las documentaciones, actas de informe de certificación y homologación del Centro de Impresión Municipal, actas de entrega y recepción de documentos para las Direcciones de Tránsito y acuerdos de responsabilidad entre el Registro Nacional de Licencias de Conducir y Antecedentes de Tránsito para la Administración de los datos e impresión de licencias de conducir del sistema informático del RNLCAT y los funcionarios designados.

Existieron factores que impidieron la ejecución total del presupuesto en el producto, debido a que el Ministerio de Hacienda no liberaba los fondos para ejecutar el plan de caja previsto.