



TETĀ VIRU
MOHENDAPY
Motenondcha

Ministerio de
HACIENDA

 GOBIERNO
NACIONAL



BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA

2019



NOTA ANTSV N° 146/2020

Asunción, 14 de febrero de 2020.

Señor Ministro:

Tengo el agrado de dirigirme a su Excelencia, de conformidad a lo establecido en la Ley N° 6258/2019 "*Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2019*", Art. 117 y su Decreto Reglamentario N° 1145/2019, Art. 286, Inc. 2.b) Informe de Cierre; a los efectos de presentar el **Balance Anual de Gestión Pública (BAGP) 2019**, según las prioridades institucionales de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarle mi más alta estima.



M. del Carmen González de Porro
María del Carmen González de Porro
Directora Ejecutiva

A
DON BENIGNO MARÍA LÓPEZ BENÍTEZ,
MINISTERIO DE HACIENDA
E. S. D.

SG/DG

Visión. . "Autoridad en seguridad vial para la preservación de la vida y la integridad física de las personas".



TETÁ RAPE JEPORUKUAHA
 IKOVI NANGAREKORARENDA
 AGENCIA NACIONAL
 DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

■ GOBIERNO NACIONAL
 ■ TETÁ REKUÁI

Paraguay
de la gente



TETÁ VIRU
 MOHENDAPY
 Motomondcha
 Ministerio de
 HACIENDA

■ TETÁ REKUÁI
 ■ GOBIERNO NACIONAL

Metas Comprometidas logradas

Gestión Alcanzada

Resultados

Ciudadanía

Resultados

BAGP

Ciudadanía BAGP

Transparencia

Información Pública

BAGP

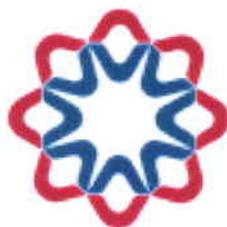
Transparencia

Información Pública

**Balance Anual de
 Gestión Pública
 2019**

BAGP

Principales Resultados



PpR

Presupuesto
 por Resultados



AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



ÍNDICE

Contenido	
SIGLAS.....	3
GLOSARIO DE TÉRMINOS.....	4
PRESENTACIÓN	5
I.1 Rol de la Entidad y su vinculación con los Planes.....	6
I SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO INSTITUCIONAL 2019.....	7
II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	8
III.1 Logros alcanzados por la Entidad.....	8
III.2 Principales Informaciones Complementarias de la Entidad.....	10
➤ Registro de Licencias de Conducir.....	10
➤ Escuelas de Conducción.....	11
➤ Tasa de Mortalidad por Siniestros Viales.....	12
➤ Accidentados y Fallecidos- Año 2019.....	13
➤ Estadísticas de Accidentados y Fallecidos.....	14
➤ Capacitaciones.....	15
ANEXO I.....	16
➤ Logros Obtenidos por Estructura Programática.....	16
ANEXO II.....	17
➤ Obras.....	17
➤ Asistencia Monetaria (Transferencias).....	17
ANEXO III.....	18
➤ Recursos Humanos.....	18
ANEXO IV.....	19
➤ Informaciones de Género.....	19





SIGLAS

ANTSV: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

DESIVA: Dirección de Estudio de Seguridad de infraestructura Vial y del Automotor

DNLCAT: Dirección Nacional de Licencias de Conducir y Antecedentes de Tránsito

DOVERD: Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registro de Datos

MECIP: Modelo Estándar de Control Interno del Paraguay

MEC: Ministerio de Educación y Ciencias

MOPC: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

OPS: Organización Panamericana de la Salud

PNSV: Plan Nacional de Seguridad Vial

SIAT: Sistema de Información de Accidentes de Tránsito

SOA: Seguro Obligatorio del Automotor

CP. Silvia Beatriz Ríos Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV

Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Casos ingresados: Representan causas admitidas a una dependencia judicial por primera vez y aquellas que provienen de otra dependencia por transferencia, apelación, ejecución de resolución o archivo. Esta denominación se traslada también a las causas transferidas del Ejercicio Fiscal anterior, al inicio del año vigente.

Adelantamiento: maniobra mediante la cual un vehículo se sitúa delante de otro u otros que lo precedían en el mismo carril de una calzada.

Conductor: es la persona habilitada, capacitada técnica y teóricamente para manejar un vehículo.

Licencia de conducir: documento público de carácter personal e intransferible, expedido por la autoridad competente, el cual autoriza para la conducción de vehículos.

Peatón: toda persona física que utiliza la vía pública a pie, en carro de criatura, silla de rueda o similar.

Siniestros viales: suceso o acción en la cual involuntariamente resulten daños o lesiones en cosas, animales o personas, y a cuya ocurrencia contribuya la participación de al menos un vehículo en circulación.

Señal de tránsito: toda marca, signo o leyenda utilizada para regular el tránsito y brindar información al respecto a conductores y peatones, así como toda indicación realizada por autoridad competente.

Vía pública o vía: calle, avenida, carretera, ruta, camino u otro lugar destinado al tránsito de vehículos, personas y animales, que comprende la calzada, la acera, la banquina y el paseo central.

Vehículo: medio de transporte de personas, animales o cargas, cualquiera sea su clase.

Infraestructura vial: es el conjunto de componentes físicos que interrelacionados entre sí de manera coherente y bajo cumplimiento de ciertas especificaciones técnicas de diseño y construcción, ofrecen condiciones cómodas y seguras para la circulación de los vehículos.

Intervenciones: actividades que se realizan en campo para la consecución de los objetivos misionales de la institución.





PRESENTACIÓN

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial es una institución joven de reciente creación (4 años) cuya misión es la de proteger la vida humana y la integridad física de las personas en el tránsito terrestre, buscando prevenir los siniestros viales y contribuyendo a una mejor calidad de vida de los habitantes de nuestro país.

Administrativamente se ha trabajado para mejorar la eficiencia y transparencia de la gestión institucional teniendo en cuenta los desafíos que nos encomienda la Ley, basando nuestra gestión y acciones misionales en 4 ejes fundamentales:

- El control de licencias de conducir y antecedentes de tránsito
- Las campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial
- El estudio de seguridad de la infraestructura vial y del automotor
- El observatorio vial para el relevamiento y análisis de datos estadísticos

Tras este año de gestión agradecemos a los miembros del Directorio, del Comité Consultivo, Organismos Internacionales y actores de nuestra sociedad que colaboraron en la estabilidad y continuidad de los procesos de trabajo en cada área misional, observando con optimismo el próximo periodo para seguir fortaleciendo los componentes de la seguridad vial y que aseguramos redundarán en seguir revirtiendo los índices de siniestralidad vial.

Si bien, la institución está trabajando para contar con las estadísticas globales a nivel nacional de manera a medir con mayor exactitud el impacto de los programas y acciones conjuntas para la prevención de siniestros viales a través de la sensibilización y educación vial, creemos que la tasa de mortalidad y morbilidad en accidentes de tránsito se mantuvieron constantes teniendo en cuenta el gran crecimiento del parque automotor en el último año.

Además, la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial se encuentra abocada en varios proyectos en coordinación con otras instituciones para brindar asistencia a víctimas de siniestros viales, muchos de los cuales quedan con secuelas y deben ser reincorporados en el mercado de trabajo, a través de la inclusión laboral para personas discapacitadas por accidentes de tránsito.

Es por el amor al Paraguay, su gente y nuestro compromiso con los objetivos asumidos que hemos trabajado con insistencia, integridad y responsabilidad para lograr los avances mencionados en el presente documento.


Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



I.1 Rol de la Entidad y su vinculación con los Planes

A lo largo de los años los medios de transporte del ser humano han venido cambiando y evolucionando según las necesidades de las nuevas sociedades, trayendo consigo progreso, mejoras en la economía y facilitando la globalización. Sin embargo y desafortunadamente, esta evolución no ha ido al mismo ritmo cuando de mitigación de riesgos se trata. Las nuevas tecnologías para el transporte avanzan mucho más rápido que para su prevención y planeación, por lo que en las últimas décadas se ha evidenciado un aumento sustancial en la tasa de mortalidad debido a los siniestros viales.

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, no ha permanecido pasiva, ante los desafíos que supone el impacto de los hechos relacionados con el tránsito y sus consecuencias, y la necesidad de abordar con políticas y acciones concretas, articuladas, integrales, medibles, y controlables, este flagelo que afecta la salud pública mundial y que impacta negativamente el contexto nacional.

Conociendo que los siniestros viales ocurridos en la vía pública, son reconocidos y aceptados como una de las epidemias del milenio, conocer la epidemiología de los mismos es de suma importancia para la planificación de acciones que permitan estabilizar o disminuir dichos eventos.

Con la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial – ANTSV, el país hoy cuenta con el soporte institucional requerido para la prevención y el control de los siniestros viales, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

Este diseño institucional tiene como prioridad salvar vidas en la vía pública, fomentando la formulación y la implementación de políticas y acciones a nivel nacional, departamental y municipal, que serán claves para el alcance del objetivo de reducir el número de víctimas fatales en siniestros viales.

Estas actividades misionales se vinculan con los Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo 2030 y con las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, enmarcados en el Plan Estratégico Institucional 2018-2023 y los planes operativos anuales.

Por último, cabe mencionar que se está trabajando en la elaboración del Plan Nacional de Seguridad Vial conjuntamente con los distintos sectores relacionados, en el ámbito público como empresarial, y con la participación de la sociedad civil.



C.B. Silvia Beatriz Ríos Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV



Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



I SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO INSTITUCIONAL 2019

En el siguiente cuadro, la entidad deberá consignar los avances y logros respecto a las metas declaradas en los Compromisos Institucionales correspondiente al Ejercicio Fiscal 2019.

Indicador	Tipo de Indicador	Unidad de Medida	Meta	Descripción del Indicador	Avances al Cierre 2019		Detalle del avance
					Absoluto	Relativo	
Intervenciones de control, prevención y/o regulación	Resultado	Intervenciones	100	Acciones realizadas por las áreas misionales	251	251%	Las intervenciones abarcan campañas, talleres de capacitación, control y verificación de Centros de Emisión



J.P. Silvia Beatriz Ríos Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
A.N.T.S.V.



Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

III.1 Logros alcanzados por la Entidad

La ANTSV ha logrado llegar a (136) Instituciones Educativas, (5) Empresas Privadas, (7) Instituciones Públicas, (14) Departamentos, (34) Municipios y en total fueron encuestadas (3.235) personas buscando sensibilizar y capacitar sobre siniestralidad, el respeto a la vida y necesidad de convertirse en agentes multiplicadores de buenos hábitos en el Tránsito.

La ANTSV recientemente de manera conjunta con el MEC han organizado el “Taller de Capacitación para Docentes de Educación Inicial sobre Seguridad Vial”, a fin de capacitar a docentes del nivel inicial sobre educación vial. En la ocasión se seleccionaron 100 docentes del nivel inicial de 100 escuelas de capital y central. Es importante mencionar que en la jornada la institución hizo entrega de manera gratuita de 100 kits lúdicos “Juego Educativo Vial para Nivel Inicial y Primer Ciclo”, que será utilizado como instrumento para la enseñanza en aula de los niños de ese nivel.

Cabe resaltar el trabajo orientado a instituciones educativas, municipalidades y ciudadanía en general a través de las campañas realizadas en todo el país, en donde fueron entregados 2.241 chalecos reflectivos, 6.136 materiales informativos sobre la Ley Nacional de Tránsito, 17.132 instructivos detallando informaciones sobre los principales factores de riesgos identificados como: alcohol y manejo, velocidad excesiva, usos de distractores, las señalizaciones y su importancia, sistemas de retención infantil, uso del casco y chaleco reflectivo, el peatón y el respeto al espacio destinado a las personas con discapacidad.

En lo que respecta a las capacitaciones, la institución pudo llegar aproximadamente a 5.000 personas capacitadas de manera directa en el territorio nacional, atendiendo solicitudes de empresas privadas, instituciones educativas y organismos del Estado.

La ANTSV a través de la Dirección Nacional de Licencias y Antecedentes de Tránsito realizó en el último año la verificación de Centros de Emisión e Impresión de Licencias de Conducir en 10 municipios y la verificación para renovar la habilitación y la homologación del Centro de Impresión Municipal en 45 municipios de 9 departamentos de la Región Oriental, totalizando 55 municipios fiscalizados.

Asimismo, se logró un gran paso en el marco de la implementación de las licencias por puntos mediante la aprobación de la creación del “Juzgado de Faltas” de la ANTSV, disposición contenida en la Ley.

Se desarrolló durante el año el “Sistema de Almacenamiento de Datos de Contingencia”, a través de la Dirección de Tecnología de la Información y Comunicación, que permite un registro con soporte informático donde concentrar los datos de los conductores que obran en los archivos de las municipalidades del país.

Consideramos que en este año hemos tenido grandes avances como la creación del Registro Nacional de Estadísticas en Seguridad Vial, sistema que estará a cargo de la ANTSV, buscando alimentar una base de datos central con información referente a los siniestros viales en el territorio nacional, con el objetivo que dicha información ayude en la toma de decisiones para la generación de políticas públicas que ayuden a disminuir las cifras de siniestralidad vial. Además, se ha trasladado e instalado el servidor principal del Sistema de Información de Accidentes de Tránsito (SIAT) al Datacenter para la centralización de datos sobre accidentes viales en la ANTSV, institución rectora de la seguridad vial a nivel país. Cabe destacar la presencia de la institución exponiendo y presentando las cifras de siniestralidad de manera nacional e internacional, organizando cursos, seminarios y presentaciones.

La Dirección de Estudios en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor de la ANTSV, ha realizado inspecciones técnicas y relevamientos de datos en puntos críticos para la seguridad vial con altos índices de siniestralidad, en ese contexto llevamos adelante conteos volumétricos de tránsito, encuesta de origen-destino, recopilación de datos estadísticos de siniestros, relevamiento de las condiciones de infraestructura y señalización, con el objetivo de realizar estudios técnicos con sugerencias de intervenciones a corto, mediano y largo plazo, para municipios y para el MOPC.

Entre los logros destacamos la presencia de la institución exponiendo y presentando las cifras de siniestralidad de manera nacional e internacional, organizando cursos, seminarios y presentaciones. Nuestra institución ha tenido gran participación en varios espacios culturales y feriales tales como la Expo Cuero en Atyrá, la Expo Norte en Concepción, Expo Trébol en Loma Plata, Expo Misiones y la Expo en Mariano Roque Alonso, logrando así tener presencia activa en los mayores eventos a nivel nacional.





En trabajo estrecho y coordinado con el MOPC, beneficiario de los fondos del contrato de préstamo 1.822/OC-PR se ha logrado articular el proceso de licitación para generar el PNSV 2030, cuyo objetivo es elaborar el diagnóstico de la situación actual de la seguridad vial en el país, formular recomendaciones para mejorar el nivel actual y desarrollar la Actualización del Plan Nacional de Seguridad Vial, que incorpora las recomendaciones y acciones a ser tomadas para mejorar la seguridad vial nacional.

Cabe resaltar la organización del Simposio Iberoamericano de Agencias de Tránsito y Seguridad Vial de manera conjunta con la OPS Organización Panamericana de la Salud que fue llevado a cabo los días 5 y 6 de noviembre en el Salón Auditorio de la Biblioteca y Archivo Central del Congreso Nacional en Asunción Paraguay, contó con la presencia de representantes expertos en seguridad vial nacionales e internacionales, de países como España, Argentina, Ecuador, Uruguay, Chile, Colombia y Paraguay, quienes realizaron diversas ponencias y mesas de trabajo sobre temas enmarcados en los 5 pilares del Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020: gestión de la seguridad vial, vías de tránsito y movilidad más seguras, vehículos más seguros, usuarios de vías de tránsito más seguros y respuesta post siniestros. A partir de este enriquecedor encuentro, la ANTSV asume como desafío la adaptación local e implementación de las acciones y estrategias llevadas a cabo con éxito en los diversos países de la región, considerando las recomendaciones expuestas por las agencias con mayor experiencia en el área y así buscar disminuir los altos índices de siniestralidad vial a nivel país.

En cuanto a fortalecimiento institucional la ANTSV ha iniciado el proceso para la implementación de El Modelo Estándar de Control Interno para las Entidades Públicas (Mecip) de forma participativa y en colaboración con todas las dependencias, en búsqueda de la excelencia institucional basada en el desarrollo del talento humano y la gestión eficiente de los recursos públicos.

Entre otros logros se pueden citar la cesión del sistema de multas por parte de la Patrulla Caminera, con el fin de ser replicada en otros municipios y recolectar datos actualizados mensualmente y la obtención de los formularios e instrumentos de recolección de las principales fuentes de información oficiales sobre datos acerca de siniestros viales.


Silvia Beatriz Rios Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV


Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV


ANTSV
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN


REPUBLICA DEL PARAGUAY



III.2 Principales Informaciones Complementarias de la Entidad

➤ Registro de Licencias de Conducir

Registr+B3:J21o de Licencias de Conducir								
Departamento	Motociclista		Profesionales A, B, C y D		Particular		Extranjero	Totales
	Nuevas	Renovación	Nuevas	Renovación	Nuevas	Renovación		
Asunción	331	S/D	1.271	S/D	2.897	S/D	180	4.679
Concepción	2.429	S/D	964	S/D	3.149	S/D	6	6.548
San Pedro	2.311	S/D	1.589	S/D	5.225	S/D	4	9.129
Cordillera	3.092	S/D	1.087	S/D	4.493	S/D	8	8.680
Guaira	2.042	S/D	557	S/D	2.889	S/D	5	5.493
Caaguazú	5.273	S/D	2.279	S/D	7.233	S/D	3	14.788
Caazapa	977	S/D	386	S/D	1.617	S/D	1	2.981
Itapúa	4.460	S/D	1.772	S/D	6.636	S/D	7	12.875
Misiones	1.216	S/D	689	S/D	1.749	S/D		3.654
Paraguarí	2.338	S/D	778	S/D	3.062	S/D	1	6.179
Alto Paraná	9.955	S/D	3.804	S/D	14.976	S/D	1.014	29.749
Central	23.240	S/D	11.845	S/D	44.341	S/D	297	79.723
Ñeembucú	638	S/D	126	S/D	815	S/D		1.579
Canindeyú	1.392	S/D	322	S/D	2.232	S/D	27	3.973
Amambay	1.462	S/D	1.263	S/D	3.134	S/D	68	5.927
Pdte. Hayes	1.074	S/D	666	S/D	1.370	S/D	2	3.112
Alto Paraguay		S/D		S/D		S/D		0
Boquerón	785	S/D	644	S/D	633	S/D		2.062
Total	63.015	0	30.042	0	106.451	0	1.623	201.131

Fuente: OPACI

S/D: Sin datos



Dr. Silvia Beatriz Ríos Morínigo
 Directora General de Administración y Finanzas
 ANTSV



Econ. Rodney Lesme
 Director de Planificación
 ANTSV



➤ *Escuelas de Conducción*

Escuelas de Conducción			
Departamento	Habilitación Nueva	Clausuradas	Controladas
Asunción	0	0	0
Concepción	0	0	0
San Pedro	0	0	0
Cordillera	0	0	0
Guaira	0	0	0
Caaguazú	0	0	0
Caazapa	0	0	0
Itapúa	0	0	0
Misiones	0	0	0
Paraguarí	0	0	0
Alto Paraná	0	0	1
Central	1	0	1
Ñeembucú	0	0	0
Canindeyú	1	0	0
Amambay	0	0	0
Pdte. Hayes	0	0	0
Alto Paraguay	0	0	0
Boqueron	0	0	0
Total	2	0	2

FINANZAS
DIRECCIÓN
Agencia
P. Silvia Beatriz Rios Moringo
Directora General de Administración y Finanzas
A.N.T.S.V.

ANTSV
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



➤ *Tasa de Mortalidad por Siniestros Viales*

Tasa de Mortalidad por Siniestros Viales				
Años	Fallecidos	Población Total	Tasa por 100.000 habitantes	%
2005	718	5.779.769	12,4	0,012
2006	873	5.877.323	14,9	0,015
2007	878	5.974.666	14,7	0,015
2008	1180	6.071.781	19,4	0,019
2009	1161	6.168.757	18,8	0,019
2010	1227	6.265.877	19,6	0,020
2011	1211	6.363.276	19,0	0,019
2012	1165	6.461.041	18,0	0,018
2013	1191	6.559.027	18,2	0,018
2014	1118	6.657.232	16,8	0,017
2015	1157	6.755.756	17,1	0,017
2016	1202	6.854.536	17,5	0,018
2017	1198	6.953.646	17,2	0,017
2018	1162	7.052.983	16,5	0,016



P. Silvia Rios Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV



Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



➤ Accidentados y Fallecidos- Año 2019

Cantidad de Accidentados y Fallecidos - Año 2018									
Departamento	En Automóviles			En Motos			Otros Tipos de Vehículos		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
Asunción*	2.852	24	1%	11036	158	1%	1791	85	5%
Concepción	3	13	N	114	34	30%	99	7	7%
San Pedro	9	4	44%	1571	15	1%	263	18	7%
Cordillera	29	8	28%	934	28	3%	376	16	4%
Guairá	20	10	50%	281	13	5%	99	3	3%
Caaguazú	7	12	N	585	26	4%	82	16	20%
Caazapá	2	4	N	189	8	4%	62	4	6%
Itapúa	17	13	76%	708	57	8%	1004	33	3%
Misiones	42	4	10%	1010	13	1%	62	10	16%
Paraguarí	1	13	N	46	25	54%	15	10	67%
Alto Paraná	531	23	4%	2346	78	3%	311	45	14%
Central	28	27	96%	345	89	26%	144	78	54%
Ñeembucú	0	2	N	185	7	4%	51	3	6%
Canindeyú	3	4	N	1135	16	1%	15	15	100%
Amambay	221	2	1%	269	22	8%	398	10	3%
Pdte. Hayes	27	10	37%	194	17	9%	28	13	46%
Alto Paraguay	0	2	N	34	7	21%	24	5	21%
Boquerón	7	1	14%	26	1	4%	19	0	0%
Total	3799	176	5%	21008	614	3%	4843	371	8%

* El número de lesionados por siniestros viales de Asunción corresponden a los datos del Hospital de Trauma Manuel Giagni

Cantidad de Accidentados y Fallecidos - Por Sexo									
Sexo	En Automóviles			En Motos			Otros Tipos de Vehículos		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
Mujer	1125	41	4%	6603	77	1%	2134	64	3%
Hombre	2172	136	6%	14318	537	4%	2819	307	11%
Total	3297	177	5%	20921	614	3%	4953	371	7%

Fuente: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social



P. Silva Leatriz Ríos Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV



Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



➤ Estadísticas de Accidentados y Fallecidos

Estadísticas de Accidentados y Fallecidos (Año 2006 - 2019)									
Años	En Automóviles			En Motos			Otros tipos de Vehículos		
	Accidentados*	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados*	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados*	Fallecidos	% de Fallecidos
2006	s/d	96	s/d	s/d	215	s/d	s/d	562	s/d
2007	s/d	97	s/d	s/d	234	s/d	s/d	547	s/d
2008	s/d	108	s/d	s/d	467	s/d	s/d	605	s/d
2009	s/d	91	s/d	s/d	481	s/d	s/d	589	s/d
2010	s/d	123	s/d	s/d	552	s/d	s/d	552	s/d
2011	s/d	123	s/d	s/d	583	s/d	s/d	505	s/d
2012	s/d	78	s/d	s/d	600	s/d	s/d	487	s/d
2013	s/d	94	s/d	s/d	613	s/d	s/d	484	s/d
2014	s/d	118	s/d	s/d	575	s/d	s/d	425	s/d
2015	s/d	164	s/d	s/d	581	s/d	s/d	412	s/d
2016	s/d	198	s/d	s/d	627	s/d	s/d	377	s/d
2017	4394	174	4%	17574	673	4%	7321	351	5%
2018	3799	177	5%	21008	614	3%	4843	371	8%

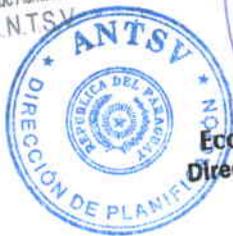
*No se han obtenido datos de lesionados por tipo de usuario del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social

Estadísticas de Accidentados y Fallecidos - Por Sexo									
Sexo	Año 2017			Año 2018			Año 2019*		
	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos	Accidentados	Fallecidos	% de Fallecidos
Mujer	9764	198	2%	4897	182	4%	1273	148	12%
Hombre	19525	1000	5%	8624	980	11%	3856	859	22%

*Datos proveídos por la Policía Nacional, con seguimiento a 24 horas. Los demás datos son proveídos por el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social DIGIES/DES/SAA/SSIEV



Beatriz Rios Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV



Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



➤ **Capacitaciones**

Capacitaciones 2019						
Destinatarios	Dpto. / Distrito	Temas	Cantidad de Participantes		Total	Monto de la Capacitación (guaraníes)
			Mujeres	Hombres		
Tinglado Municipal	Aba'í - Caazapa	Educación - Nivel Medio	33	64	97	2.900.000
Dr. Jose G.R. de Francia	C. del Este - Alto Parana	Educación - Nivel Medio	68	81	149	1.300.000
Col. Nac. Paraguay - Brasil	Pte. Franco - Alto Parana	Educación - Nivel Medio	75	93	168	1.300.000
Sede SNPP	Remansito-Alto Parana	Formadores - Instructores	7	9	16	900.000
Sede SNPP	Santa Rita - Alto Parana	Inauguración del FMI	10	21	31	2.100.000
Centro Educ. Belen	Belen - Concepción	Educación - Nivel Medio	52	79	131	2.200.000
Procuraduría Gral.	Asunción	Jornada Educativa	15	36	51	100.000
Central - SNPP	Asunción	Presentación E-Learning	55	63	118	100.000
Casa Parana - Central	Asunción	Jornada de Capacitación	11	10	21	100.000
Col. Nac. NN.UU.	Asunción	Proyecto Institucional	37	44	81	100.000
SND	Asunción	Formación de Docentes	148	20	168	100.000
AUTOMOTOR S.A	Asunción	Capacitación a Func.		82	82	100.000
Universidad San Carlos	Asunción	Jornada de Capacitación	29	54	83	100.000
UNILEVER	Asunción	Jornada de Capacitación	47	29	76	100.000
EXPO-2019	M.R. Alonso	Campaña de Concientiz.	503	754	1257	100.000
Zona A, Nivel 1,2 y3	M.J. Troche y Bottrell-Guaira	Educación - Nivel Medio	81	123	204	2.100.000
Escuela N° 1085 La Inmaculada	Eusebio Ayala - Cordillera	Educación - Nivel Inicial	67	89	156	1.900.000
Universidad UTI	Santa Rosa - San Pedro	Proyecto Social	43	69	112	2.200.000
Esc. B. Heinfried Wolfgang	Carlos A. Lopez - Itapua	Educación Nivel Inicial	32	28	60	2.800.000
Total			1313	1748	3061	20.600.000



Silvia Ríos Morinigo
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV



Rodney Lesme
Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



ANEXO I

➤ Logros Obtenidos por Estructura Programática

La Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial cuenta con un solo producto presupuestario el 1314 “Tránsito vehicular controlado”, en el Sub- Programa 2-1-1 “Seguridad Vial”, con una meta de 100 operativos durante el año a nivel nacional.

Para el 2019 se verificó un crecimiento de más del 93% de la ejecución con respecto al ejercicio anterior, lo que posibilitó administrativamente la ampliación de la flota de transporte de 3 a 9 vehículos, además de la adquisición de un generador eléctrico que permitirá la óptima administración operativa de los sistemas informáticos que utiliza la institución como el Sistema de Accidentes de Tránsito (SIAT) y el Sistema de Base de Datos Central las 24 horas.

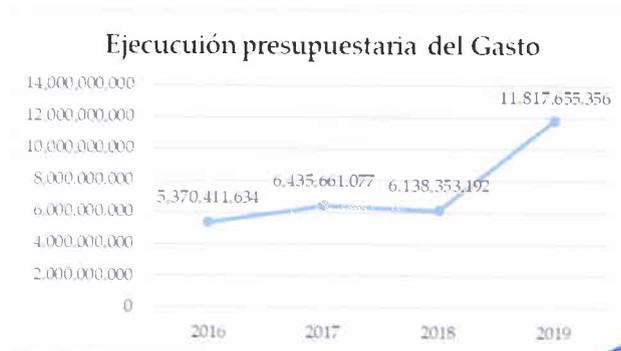
También se procedió a la ampliación y mejoras de la infraestructura edilicia utilizada que pasó de tener 400 a 600 metros cuadrados, incluyendo la habilitación de una sala de reuniones para más de 50 personas con todos equipamientos de última generación. Asimismo, las direcciones misionales de la ANTSV cuentan con herramientas de vanguardia para desempeñar sus funciones y actividades (drones, proyectores, cámaras profesionales, sistemas audiovisuales, notebooks, materiales educativos para docentes, materiales de concienciación, chalecos reflectivos, etc.).

Cabe destacar que la eficacia y eficiencia de la institución fue expuesta por la Dirección Nacional de Contrataciones felicitándonos por el cumplimiento del 100% del Plan Anual de Contrataciones institucional.

Por último, la ANTSV firmó un acuerdo internacional con la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB), el cual permitirá incorporar el Programa Iberoamericano en Seguridad Vial para la ejecución de acciones necesarias para la prevención de siniestros viales en el país.

Nivel: 23 ENTES AUTÓNOMOS Y AUTÁRQUICOS
Entidad: 28 AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
Tipo: 2 PROGRAMAS DE ACCIÓN
Programa: 1 COMPETITIVIDAD E INNOVACIÓN
SubProg: 1 SEGURIDAD VIAL
Proyecto: 0
Resultado: SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADA

N°	Denominación	Datos al Mes 12 del Año 2019						
		Unidad	Metas de Producción			Ejecución Financiera		
			Meta Inicial	Avance	%	Plan Financiero Anual	Ejecución Acumulada	%
1314	TRANSITO VEHICULAR CONTROLADO	OPERATIVO	100	212	212.00	18.439.233.332	11.817.655.356	64.09
		\$						
Total Proyecto						18.439.233.332	11.817.655.356	64.09
Total Entidad						18.439.233.332	11.817.655.356	64.09





ANEXO II

➤ Obras

No se realizaron erogaciones.

➤ Asistencia Monetaria (Transferencias)

No se realizaron transferencias.



C.P. Silvia Beatriz Ríos
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV

Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



ANEXO III

➤ Recursos Humanos

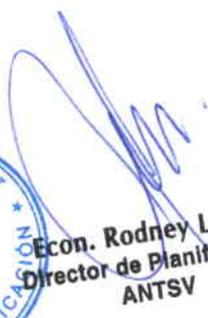
Recursos Humanos Activos (Nombrados y Contratados), discriminados por sexo, según el siguiente detalle:

Recursos Humanos			
Descripción	Mujer	Hombre	Total
Total Recursos Humanos Activos (a+b)	26	20	46
(*) Recursos Humanos Activos Nombrados ^(a)	11	16	27
Recursos Humanos Contratados ^(b)	15	4	19
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	17	12	29
Personal en Cargos Gerenciales (A partir de Jefe de Departamento)	10	9	19

(*) Sumar Funcionarios Comisionados si existe

OBS: Un funcionario permanente está comisionado a la Honorable Cámara de Diputados.


CP Silvia Beatriz Rios Mormigu
 Directora General de Administración y Finanzas
 A.N.T.S.V.


Econ. Rodney Lesme
 Director de Planificación
 ANTSV





ANEXO IV

➤ Informaciones de Género

No existen actividades relacionadas a Género.



C.P. Silvia Beatriz Rios Morini
Directora General de Administración y Finanzas
ANTSV



Econ. Rodney Lesme
Director de Planificación
ANTSV



Contactos:

- Econ. Rodney Lesme, Director de Planificación, teléfono: 0981-275701, correo institucional: rodneylesme@antsv.gov.py
- C.P. Tania Giménez, Técnica-Dirección de Planificación, teléfono: 0991-686459, correo institucional: taniagimenez@antsv.gov.py

