



TETĀ VIRU  
MOHENDAPY  
Motenondcha

Ministerio de  
HACIENDA

 GOBIERNO  
NACIONAL



# BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA

## 2019



P/DINAC N° 234 /2020

EXP. DINAC N° 116166

Asunción, 21 de FEBRERO de 2020

**Señor Ministro:**

Tengo el honor de dirigirme a Su Excelencia, en el marco de la Ley N° 6258/2019 “Que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2019”, Art. 117 y su Decreto Reglamentario N° 1145/2019, Art. 286, inciso 2.b) Informe de Cierre.

Al respecto, la Presidencia de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), cumple en remitir el *Balance Anual de la Gestión Pública – Ejercicio Fiscal 2019*, en formato impreso y en medio magnético, según inciso b.ii).

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar a Su Excelencia con mi distinguida consideración y respeto.



**ABG. EDGAR A. MELGAREJO GINARD**  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

**A Su Excelencia**  
**ABG. BENIGNO MARÍA LÓPEZ BENÍTEZ, Ministro**  
**Ministerio de Hacienda**  
**Asunción, Paraguay**

ARF/go





Paraguái  
tetãguára  
mba'e

## Rendición de cuentas

Resultados Ciudadanía Resultados

**BAGP** **Transparencia** **BAGP**

Rendición de cuentas **BAGP** **Transparencia** **BAGP**

Ciudadanía **BAGP** **Transparencia** **BAGP**

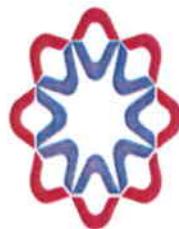
Información Pública **BAGP** **Transparencia** **BAGP**

Información Pública

**Balance Anual de Gestión Pública**

**2019**

**BAGP** Rendición de cuentas



# PpR

Presupuesto  
por Resultados



■ GOBIERNO  
■ NACIONAL

2 de  
Paraguay  
de la gente

# DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

## AÑO 2019

## CONTENIDO

Siglas	03
Presentación	04
I Contexto Estratégico de la Entidad	05
I.1 Rol Estratégico	05
I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad	06
I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad	07
II Resultados de la Gestión Institucional	08
II.1 Logros alcanzados por la entidad	08
II.2 Recursos Humanos	10
II.3 Principales indicadores de la entidad	10
II.4 Seguimiento al desafío declarado en el BAGP 2018	25
III Desafíos Futuros	26
Anexos	27



## SIGLAS

---

AMDT	Enmienda AIP (Aeronautics Información Publication)
AIG	Aeropuerto Internacional Guaraní
AISP	Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
ANAC	Administración Nacional de Aeropuertos
ANNP	Administración Nacional de Navegación y Puertos
CIAC	Centro de Instrucción de la Aviación Civil
DGAC	Dirección General de Aeronáutica Civil
DINAC	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
INAC	Instituto Nacional de Aeronáutica Civil
MH	Ministerio de Hacienda
OACI	Organización de la Aviación Civil Internacional
ONU	Organización de las Naciones Unidas
PEI	Plan Estratégico Institucional
POI	Plan Operativo Institucional
PPR	Presupuesto por Resultado
SEN	Secretaría de Emergencia Nacional
SENAD	Secretaría Nacional Antidrogas



## PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

Es su principal objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil del Paraguay y la administración eficiente su espacio aéreo en condiciones de seguridad, en concordancia con el Plan Mundial de Navegación Aérea de la OACI y el Plan Nacional de Desarrollo.

Su misión, es normar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil, así como las meteorológicas e hidrológicas, se desarrollen de una manera regular y ordenada, prestando servicios con los más altos estándares de eficiencia.

Su visión es ser un ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil y de la meteorología e hidrología.

La DINAC ejecuto sus gestiones durante el Ejercicio Fiscal 2019 acorde a lo establecido en su Carta Orgánica y ajustado a los Ejes Estratégicos del Plan Nacional de Desarrollo 2030, así como con las normativas de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), agencia especializada de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

La Institución acompaña el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empenando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

El presente Balance Anual de la Gestión Pública (BAGP) presenta un resumen de los principales logros alcanzados por la DINAC durante el Ejercicio Fiscal 2019.



## I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

### I.1 Rol Estratégico

Las actividades desarrolladas por la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) se encuentran enmarcadas dentro del Eje Estratégico N° 2 establecido en Plan Nacional de Desarrollo 2030 y que corresponde a “Crecimiento Económico Inclusivo”, “Conectividad Interna y Externa”, “Gestión Pública Eficiente y Transparente” y “Competitividad e Innovación”.

En ese contexto, se tienen como prioridad las siguientes actividades, consideradas intervenciones estratégicas, por la relevancia para el sector afectado, ya sea en el ámbito aeronáutico o de la población nacional en su conjunto:

- Cumplimiento de las recomendaciones de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), específicamente en lo relacionado a Navegación Aérea, beneficiando principalmente a sus usuarios. Proviene, entre otros, de una eficiente administración del espacio aéreo, fruto de la aplicación de reglamentos y procedimientos normalizados por dicho organismo, certificado bajo las normas de calidad ISO 9001:2015, complementados con la utilización de equipos de última generación y personal altamente calificado, lo cual nos sitúa en un nivel muy elevado dentro del ámbito aeronáutico.
- Alineamiento de las políticas internas al contexto internacional o global, dentro del ámbito de la seguridad operacional y de la seguridad de la Aviación Civil, con el objetivo de minimizar los riesgos en las operaciones aéreas y que los usuarios puedan utilizar el modo aéreo de forma ágil y segura.
- Impulso de las políticas de apertura del mercado aéreo paraguayo para su expansión comercial, mediante la adopción de acuerdos bilaterales y multilaterales y de los cielos abiertos que abran nuevas rutas y mayor capacidad, además de promover activamente dicha política en el marco de los organismos internacionales de transporte aéreo de los que Paraguay forma parte.
- Mantenimiento y operación de Aeródromos, que por la ubicación geográfica constituyen polos de desarrollo para el país y alternativas de medios de transporte para la población afectada, cumpliendo de esa forma una función social.
- Implementación de nuevos cursos de acción y otras medidas a fin de proponer, mayores incentivos encaminados a captar nuevos explotadores aerocomerciales con el objeto de sumarse a los que actualmente operan regularmente, de modo a lograr la conectividad efectiva del país con el mundo.
- Capacitación continua del personal de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y formación de la fuerza laboral orientada al sector aeronáutico, a cargo del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).
- Renovación y actualización permanente de equipos meteorológicos, con la incorporación de tecnología de punta.



## I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad

Los servicios aeronáuticos y meteorológicos son prestados por la entidad en todo el territorio nacional, en tanto que los servicios aeroportuarios son prestados en terminales aéreas que son propiedad de la Dirección de Aeronáutica Civil (DINAC), ubicados en distintos puntos del país. También se encuentran bajo su administración, como condición de mayor seguridad operacional, varios aeródromos del interior del país, propiedad de los municipios o de otros organismos y entidades del Estado.

Los servicios aeronáuticos y aeroportuarios son prestados exclusivamente a los operadores aéreos, con tasas competitivas ajustadas al mercado regional, sin embargo las actividades meteorológicas y las del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) se hallan abiertas a todo público, es decir a la población en general y los costos se hallan subsidiados por las actividades aeronáuticas y aeroportuarias mencionadas con anterioridad.

Actualmente la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) se encuentra operando con 12 aeropuertos y aeródromos, de los cuales se destacan los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettrossi y Guaraní, por tener ambos el mayor flujo de pasajeros, aeronaves y cargas (importaciones y exportaciones), además de constituirse en los soportes de los demás, teniendo en cuenta sus recaudaciones.

Cabe destacar que las operaciones en estos dos Aeropuertos Internacionales en el 2019 han arrojado variaciones positivas en comparación con el año 2018 en lo referente a cantidad de usuarios en las terminales aéreas (1,51%), y la cantidad de vuelos registrados (1%). Con respecto a las importaciones y exportaciones se tuvo una disminución acumulativa del 2,45%.

Otra de las aristas se relaciona al mantenimiento a futuro de los estándares de calidad determinados por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), acompañado de los adelantos tecnológicos y exigencias de los clientes y usuarios en cuanto a infraestructura aeroportuaria, considerando el entorno económico dentro del cual la DINAC desarrolla sus actividades.



**1.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad**

<b>POBLACIÓN</b>			
<b>Indicador</b>	<b>Población Potencial</b>	<b>Población Objetivo</b>	<b>Beneficiario Efectivo</b>
Cantidad de Aeronaves que utilizan Servicios Aeroportuarios y Aeronáuticos - Operaciones de Aeronaves, Protección al Vuelo y Servicios a Terceros		97.267	97.267
Cantidad de Pasajeros - Servicios a los pasajeros (infraestructura, almacenajes de equipajes, carritos porta equipajes, informaciones, etc.)	Pasajeros (incluye llegada, salida y tránsito)	1.475.733	1.475.733
Cantidad de Informes y Reportes Meteorológicos para la población en general (7.052.983 habitantes) con pronósticos climáticos, alertas, lluvias caídas, etc.		508.640	508.640
Cantidad de Certificados, Licencias, habilitaciones de talleres, control al personal técnico, propietarios de aeronaves y talleres		4.045	4.045
Cantidad de Alumnos, servicios de instrucción aeronáutica		550	550

Fuente: POI 2019



## II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

### II. 1 Logros alcanzados por la Entidad

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), en este apartado presenta los principales logros alcanzados en el Ejercicio Fiscal 2019, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional” (PEI), en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia durante el desarrollo de las actividades de regulación así como en la prestación de servicios.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y como supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica. Es a su vez una Empresa Pública prestadora de servicios en los conceptos señalados y actúa como Centro de Instrucción de la Aviación Civil (CIAC).

#### Programa de Administración:

##### Administración General

- Aprobación e implementación del nuevo Plan Estratégico Institucional (PEI) para el periodo 2019 – 2023, Resolución 608/2019
- Elaboración por parte de los técnicos de la DINAC y aprobación por el Ministerio de Hacienda (MH) de las fichas correspondientes a los productos de la Institución para la implementación del Presupuesto por Resultados (PPR)
- Proceso de concesión de las tiendas libre de impuestos, conocidas como Duty Free, Plataforma de Servicios Check In, y Servicio de Embalajes en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, con un mayor porcentaje de ingresos previstos para la Institución y mejoras incluidas en los contratos con los diferentes arrendatarios
- Elección de Paraguay para integrar el Consejo de la Organización de la Aviación Civil (OACI) y designación de un funcionario de la Dirección de Aeronáutica Civil (DINAC) como miembro de dicho cuerpo colegiado.
- Proceso de contratación de servicio de consultoría, llevado a cabo por la Dirección de Cooperación Técnica (TCB) de la OACI, para elaboración de diseño arquitectónico del proyecto ejecutivo y supervisión de obra para la terminal de pasajeros N° 2 del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi.
- Proceso de contratación de servicio de consultoría, llevado a cabo por la Dirección de Cooperación Técnica (TCB) de la OACI para el diseño de la rehabilitación integral y ampliación del área de movimiento de aeronaves del aeropuerto Silvio Pettrossi.
- Capacitaciones al personal de la Institución a nivel Nacional e Internacional



**Programas de Acción: “Competitividad e Innovación”**

**Servicios Aeroportuarios**

- Mantenimientos correctivos y preventivos de equipos
- Trabajos de ampliación del Espigón Norte, recapado integral de la pista principal, reacondicionamiento de las salas VIP y sector de embarque del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
- Mantenimiento de infraestructura de los Aeropuertos y Aeródromos del Interior
- Asistencia y mantenimiento de equipos aeronáuticos, de comunicación, de navegación y vigilancia
- Se han llevado adelante actividades de capacitación al personal técnico y operativo que prestan servicio en los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettirossi y Guaraní, en los sectores de Servicios Aeronáuticos con el apoyo de la Fuerza Aérea Brasileña, para lo cual dichos funcionarios se han trasladado por varios días a distintos puntos de Brasil, destinados para entrenamientos.

**Servicios Aeronáuticos**

- Actualización de Reglamentaciones referentes a los Servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones conforme a las AMDT (Enmienda AIP) de la Organización de la Aviación Civil (OACI).
- Reestructuración del Espacio Aéreo Superior y actualización de Red de Rutas.
- Inspecciones de Seguridad a los Explotadores Aéreos.
- Aprobación de Programas de Seguridad a Empresas Proveedoras en las terminales aéreas.
- Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad.
- Matriculación de Aeronaves.
- Inspección de estaciones a empresas aerocomerciales.
- Remisión quincenal del listado actualizado de Pilotos Registrados y Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC / CEAC) a la Secretaría Nacional Antidrogas (SENAD).

**Servicios Meteorológicos**

- Emisiones de informes Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos a Nivel País
- Realización de monitoreo en el área hidrológica del río Paraguay, y la elaboración de boletines de pronósticos hidrológicos en forma conjunta con la Secretaría de Emergencia Nacional (SEN), Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP) y la Armada Nacional, así como informes especiales para la Municipalidad de Asunción y otros usuarios
- Mantenimientos correctivos y preventivos de Estaciones Meteorológicas Convencionales y Estaciones Meteorológicas Automáticas en todo el País



**Instituto Nacional de Aeronáutica Civil**

- Los cursos impartidos en el Instituto alcanzaron a 628 alumnos que fueron capacitados en Aviación Civil y otras áreas.

**II. 2 Recursos Humanos**

RECURSOS HUMANOS			
Descripción	Femenino	Masculino	Total
Total Recursos Humanos Activos (a + b)	740	1.374	2.114
Recursos Humanos Activos Nombrados	535	1.049	1.584
Recursos Humanos Contratados	205	325	530
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	235	197	432
Personal en Cargos Gerenciales (a partir de Jefatura de Departamento)	124	213	337

Fuente: Coordinación General de Talentos Humanos DINAC

**II. 3 Principales Indicadores de la Entidad**

- Transferencias realizadas por Estructuras Presupuestarias – OG 812 “ Transferencias Consolidables de Entidades Descentralizadas a la Tesorería”

OG	TP	PROG	SUB	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto ( en Guaraníes)
812	1	1	0			5.000.000.000
				Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
				Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
				Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
				Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454





			Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
			Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
			Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
			Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	454.545.454
			Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	681.818.184
			Ministerio de Hacienda	Aporte Intergubernamental	681.818.184
<b>Total 812</b>					<b>5.000.000.000</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

▪ **Transferencias realizadas por Estructuras Presupuestarias – OG 841 “Becas”**

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto (en Guaraníes)
	1	1	0			<b>398.955.890</b>
				Funcionario de la Institución	Curso Presupuesto Público como Instrumento de planificación y asignación de recursos	9.270.000
				Funcionarios de la Institución	Curso de Instrumento de Sistema de Tesorería Gubernamental y Curso de Presupuesto Público como Instrumento de planificación y asignación de recursos	7.464.000
				Funcionario de la Institución	XIX Seminario Interamericano sobre Gestión pública de las compras y contrataciones	9.194.250
				Funcionario de la Institución	Curso de Administración Financiera Aplicada a la Gestión Pública	11.448.000
				Funcionario de la Institución	Curso de Auditoría Gubernamental	9.664.000
<b>841</b>				Funcionario de la Institución	Curso sobre Control interno y Rendición de cuentas	9.904.000
				Funcionario de la Institución	Seminario de Implementación de Procesos de Calidad para el Sector Público como camino a la Certificación bajo Estándares Internacionales	5.571.000
				Funcionarios de la Institución	Curso Gestión Pública de las compras y contrataciones	11.466.000
				Funcionarios de la Institución	Congreso Iberoamericano de Ceremonial, Relaciones Institucionales, comunicación, imagen, hospitalidad y organización de eventos	1.200.150
				Funcionarios de la Institución	Curso de gestión estratégica de Recursos Humanos	11.484.000
				Funcionarios de la Institución	Curso de Compras y Contrataciones en la Administración Pública	10.336.000





			Funcionarios de la Institución	XXIV Congreso Internacional del CLAC sobre reforma del Estado y la Administración Publica	3.107.400
			Funcionarios de la Institución	XV Foro Interamericano de Ceremoniales y Protocolo	5.176.000
			Funcionarios de la Institución	Curso Finanzas Publicas y control de gestión	11.646.000
			Funcionarios de la Institución	Curso Finanzas Publicas y control de gestión	11.646.000
			Funcionarios de la Institución	Curso digitalización de documentos	11.628.000
			Funcionarios de la Institución	Curso Finanzas Publicas y control de gestión	11.592.000
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral.	247.159.090
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>1.220.238.623</b>
			Funcionarios de la Institución	Curso Básico en español de rescate y extinción de incendios en aeronaves (ARFF)	17.835.000
			Centro Cultural Paraguayo Americano CCPA	Curso competencia lingüística Idioma Ingles	4.970.000
			Vertice Bussines School	Curso master en gestión y dirección aeroportuaria aeronáutica	11.283.623
			Funcionarios de la Institución	Curso compras, contratación y presupuesto publico	10.368.000
			OACI	Curso de Derecho Aeronáutico Internacional	38.640.000
			Funcionario de la Institución	Curso de Administración Financiera Aplicada a la Gestión Publica	10.392.000
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	1.126.750.000
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			<b>244.686.820</b>
			Funcionarios de la Institución	Curso de Adquisición y financiamiento de Aeronaves	25.271.820
			Funcionarios de la Institución	Seminario por Resultado e Indicaciones para el control de gestión	29.115.000
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	190.300.000
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>			<b>85.540.910</b>
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	85.540.910
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>			<b>62.000.000</b>
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	62.000.000
<b>Total 841</b>					<b>2.011.422.243</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC



▪ **Transferencias realizadas a través del Objeto del Gasto – OG 845 “ Indemnizaciones”**

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto ( en Guaraníes)
845	0	0	0	No hubo Movimiento en la cuenta		0
<b>Total 845</b>						<b>0</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

▪ **Transferencias realizadas a través del Objeto del Gasto – OG 851 “ Transferencias Corrientes al Sector Externo”**

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto ( en Guaraníes)
851	1	1	0			<b>1.915.534.285</b>
				OACI	Proyecto Regional RLA/03/901	234.722.730
				OACI	Cuota año 2019 Resol. N° 636/2019	128.661.260
				OACI	Cuota año 2019 Resol. N° 913/2019	184.601.375
				OACI	Proyecto PAR/08/801	24.000.000.000
				CLAC	Cuota de contribución al presupuesto CLAC 2019	31.275.000
				OACI	Proyecto PAR/08/801	25.080.000.000
				OACI	Cuota año 2020 TRANAIR PLUS	969.000.000
				OACI	Proyecto Regional RLA/99/901	129.600.000
				OACI	Proyecto Regional RLA/03/901	188.593.920
	2	1	2			<b>228.257.190</b>
				CLAC	Proyecto Regional RLA/06/901	228.257.190
	<b>252.137.201</b>					
	2	1	3	OMM	Transferencia telegráfica, contribución anual de los años 2018,2019	252.137.201
	<b>343.629.930</b>					
	2	1	4	OACI	Pago de membresía TRANAIR PLIS	61.606.250
			OACI	TRANAIS PLUS, Preparadores de instrucción	282.023.680	
<b>Total 851</b>						<b>51.770.478.606</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC



▪ Inversión en Infraestructura y Equipamientos

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTOS							
O.G.	Descripción	Año de Adjudicación	Monto Total en Guaraníes	Monto Pagado en Guaraníes	Saldo a Pagar al 31/12/2019	Estado de la Obra	Sede de la DINAC
520-530-540	Ampliación del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi - Espigón Norte	2.019	16.970.000.000	14.437.068.373	2.532.931.627	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
520	Construcción de Plataforma del AISP	2.019	6.240.000.000	5.998.856.061	241.143.939	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
520	Reconstrucción y Recapado de Pista del AISP	2.019	20.064.933.746	17.819.483.495	2.245.450.251	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
520	Construcción de un comedor en la Estación de Radar de M.R.A.	2.019	156.013.979	31.202.796	124.811.183	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	MRA
520	Modernización, adquisición y montaje de escaleras mecánicas del AISP	2.019	2.459.999.980	310.690.000	2.149.309.980	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
520	Construcciones varias para la DMH	2.019	1.201.755.431	0	1.201.755.431	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	DMH
520-530	Provisión e instalación de bienes y servicios para interconexión de sitios y equipos de Sistemas de Radio Ayudas. Plantas de Comunicaciones Aeronáuticas, Estaciones Meteorológicas y otros	2.019	1.797.908.000	1.797.908.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AIG





530	Adquisición de barrera para estacionamiento del AISP	2.019	5.330.000.000	5.330.000.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
240- 530- 570	Mantenimiento y reparación del radar del Centro de Control Unificado	2.019	10.911.174.390	3.273.352.317	7.637.822.073	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	MRA
530	Adquisición de extintores y otros	2.019	23.875.000	23.875.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia / AISP
530	Adquisición de carros bomba para el AISP	2.019	35.503.762.000	14.201.504.800	21.302.257.200	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
240- 390- 530- 540	Reacondicionamiento del acceso y Área de Seguridad - nivel de embarque de pasajeros del AISP - Zona Restringida	2.019	495.275.000	495.275.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
530- 540	Adquisición de Balanza y Caja Fuerte para Cargas Aéreas AISP	2.019	13.000.000	0	13.000.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
530	Adquisición de CCTV para la Guardería	2.019	14.200.000	14.200.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Guardería
240- 390- 530- 540	Ampliación de la zona pública y pasajeros del hall central nivel embarque del AISP	2.019	3.470.172.677	694.034.535	2.776.138.142	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
540- 340- 320- 540- 530	Adquisición de mobiliarios y equipamientos para dormitorio y cocina del sector operativo del AISP	2.019	91.940.000	79.695.000	12.245.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
530	Ampliación del Sistema de	2.019	1.249.000.000	249.800.000	999.200.000	Según Informe del	AISP





	Climatización RHOSS del AISP					Fiscal designado para el efecto	
530	Adquisición de equipos de oficina, comunicación, señalamiento y otros	2.019	526.439.940	526.439.940	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidenc ia, Aero- puertos, DMH e INAC
540- 530	Adquisición de carritos porta equipajes, remolcador y encausadores para el AIG	2.019	156.445.543	0	156.445.543	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AIG
530	Adquisición de herramientas mayores y equipos en general	2.019	398.559.000	398.559.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidenc ia, Aeropuer tos e INAC
530	Adquisición de equipos e instrumentos meteorológicos, hidrológicos y otros	2.019	784.911.575	649.061.575	135.850.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	DMH
530- 540	Adquisición de equipamientos para la introducción de la DMH en la Red Mundial AERONET para Estudios Regionales de Perfil Atmosférico	2.019	962.058.295	0	962.058.295	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	DMH
530	Adquisición de Torres de Luz - Reflectores con Generadores	2.019	597.600.000	119.520.000	478.080.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
240- 530- 540- 570	Adecuación del Data Center CGETIC	2.019	960.677.200	960.677.200	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	WTC
530	Adquisición de Central Telefónica para el WTC	2.019	110.000.000	110.000.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	WTC



530	Adquisición de equipos SAT para el AISP, AIG Y Aeródromos del Interior - Ad Referéndum	2.019	9.178.000.000	1.835.600.000	7.342.400.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP, AIG, Aeródromos del Interior
530	Adquisición de Equipos de Seguridad y otros	2.019	11.361.774.000	2.227.354.800	9.134.419.200	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
530	Adquisición de Central Telefónica del AISP	2.019	2.540.800.000	508.160.000	2.032.640.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
330-540	Adquisición de impresos, formularios y otros para la Dirección de Aeronáutica	2.019	87.909.000	87.909.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Aeronáutica y DMH
540-330-340-390-240	Reacondicionamiento de la Sala VIP 1 - Embarque AISP	2.019	155.683.000	155.667.000	16.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
540	Adquisición de muebles para las dependencias de la DINAC	2.019	295.698.000	295.698.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia
240-390-540	Adquisición de estructura metálica y otros	2.019	103.840.000	103.840.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	DMH
540	Adquisición y colocación de mamparas para el INAC	2.019	10.000.000	8.507.800	1.492.200	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	INAC
540	Adquisición de acondicionadores de aire y otros	2.019	164.547.000	164.547.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia, DMH e INAC



540	Adquisición de muebles y enseres para oficina y otros	2.019	178.751.475	77.810.200	100.941.275	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	
540-330-340-390-240	Reacondicionamiento de la Sala VIP 2 - Embarque de Pasajeros del AISP	2.019	155.657.000	155.657.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
540	Adquisición de equipos de oficina y otros	2.019	100.310.000	100.310.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia
540	Adquisición de estantes metálicos reforzados y otros	2.019	96.250.000	96.250.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia
540	Adquisición de impresora para confección de Carnet (Gerencia AVSEC)	2.019	118.500.000	118.500.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
540	Adquisición de mobiliarios y otros para Salón Auditorio INAC- Ad Referéndum	2.019	777.351.900	0	777.351.900	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	INAC
540-240	Reacondicionamiento del Departamento de Relaciones Públicas	2.019	901.303.309	901.303.309	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
540	Adquisición de Equipos Informáticos y otros	2.019	2.094.865.603	168.728.000	1.926.137.603	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia, Aeropuertos, DMH e INAC
540	Adquisición de Relojes Biométricos para el Control de Asistencia	2.019	162.500.000	162.500.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presidencia
240-540	Reacondicionamiento de oficinas de la	2.019	2.692.875.711	2.692.875.711	0	Según Informe del	Presidencia

	Presidencia, Secretaria General y Coordinación de Talentos Humanos					Fiscal designado para el efecto	
570	Adquisición de Licencias FIREWALL	2.019	33.894.000	33.894.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presiden- cia
570	Adquisición de Sistema AIXM	2.019	10.500.000.000	4.200.000.000	6.300.000.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
570	Adquisición de Sistema IFIS para el AISP	2.019	7.290.000.000	3.645.000.000	3.645.000.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
570	Adquisición de un Sistema de Procesamiento de Aeronavegabilidad y Operación de Aeronaves de Matrícula Paraguaya	2.019	3.500.000.000	700.000.000	2.800.000.000	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Aeronáu- tica
570	Adquisición de Software, Licencias, Antivirus y otros	2.019	138.950.000	138.950.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	Presiden- cia y DMH
570	Adquisición de Sistemas de Auditoria de Ventas y Gestión de Alquileres de locales del AISP	2.019	515.450.000	515.450.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP
550	Adquisición de elementos de seguridad y otros para el AISP	2.019	29.950.000	29.950.000	0	Según Informe del Fiscal designado para el efecto	AISP

Obs.: Corresponde al monto total de los llamados (LPN, LPI, LCO, CD, CDE)



▪ Evolución del Movimiento de Pasajeros

CANTIDAD DE PASAJEROS					
Aeropuertos	Pasajeros 2015	Pasajeros 2016	Pasajeros 2017	Pasajeros 2018	Pasajeros 2019
AISP	911.583	1.033.168	1.180.111	1.211.576	1.239.403
AIG	27.217	43.622	40.923	41.512	32.573
<b>Total</b>	<b>938.800</b>	<b>1.076.790</b>	<b>1.221.034</b>	<b>1.253.088</b>	<b>1.271.976</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas DINAC

Observación: No incluye pasajeros en tránsito.

▪ Evolución del Movimiento de Cargas Aéreas (Importaciones y Exportaciones)

MOVIMIENTO DE CARGAS AÉREAS (En toneladas)					
Aeropuertos	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019
AISP	12.199,0	14.109,8	13.788,2	13.397,9	12.807,1
AIG	5.683,0	6.506,2	8.319,0	6.236,6	6.341,0
<b>Total</b>	<b>17.882,0</b>	<b>20.616,0</b>	<b>22.107,2</b>	<b>19.634,5</b>	<b>19.148,1</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas DINAC

▪ Movimiento de Aeronaves

MOVIMIENTO DE AERONAVES					
Aeropuertos	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019
AISP	47.966	48.324	50.485	53.443	53.353
AIG	6.175	6.266	6.579	7.050	7002
<b>Total</b>	<b>54.141</b>	<b>54.590</b>	<b>57.064</b>	<b>60.493</b>	<b>60.355</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas DINAC



▪ Listado de Compañías Extranjeras y Nacionales que operan en forma regular en Paraguay

COMPAÑÍAS AÉREAS EXTRANJERAS QUE OPERAN EN FORMA REGULAR EN PARAGUAY			
No.	Empresa	Rutas	Promedio de Frecuencias
1	AEROLINEAS ARGENTINAS Austral	Buenos Aires / Asunción / Buenos Aires	14 Frecuencias Semanales
2	AIR EUROPA	Madrid / Asunción / Córdoba / Asunción / Madrid	04 Frecuencias Semanales
		Madrid / Asunción / Iguazú / Madrid y V.V.	02 Frecuencias Semanales
3	CRISTALUX S.A. Amazonas Uruguay	Montevideo / Asunción / Montevideo (extensión a Santa Cruz)	7 Frecuencias Semanales
4	AMASZONAS S.A. Bolivia	Santa Cruz / Asunción / Santa Cruz	7 Frecuencias Semanales
5	AVIANCA PERÚ S.A. Ex TACA Perú	Lima / Asunción / Lima	7 Frecuencias Semanales
6	GOL S.A.	Sao Paulo / Asunción / Sao Paulo	11 Frecuencias Semanales
7	COPA S.A.	Panamá / Asunción / Panamá	12 Frecuencias Semanales
8	LAN Perú	Lima / Asunción / Lima	4 Frecuencias Semanales
9	FB LINEAS AEREAS S.A. Inicio de Operaciones 15/12/2018	Buenos Aires (El Palomar / Asunción / Buenos Aires (El Palomas)	5 Frecuencias Semanales
10	AVIANCA COLOMBIA Inicio de Operaciones 16/12/2019	Bogotá / Asunción / Bogotá	7 Frecuencias Semanales

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC

COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES QUE OPERAN EN FORMA REGULAR EN PARAGUAY			
No.	Empresa	Rutas	Promedio de Frecuencias
1	LATAM PY	Asunción / Sao Paulo / Asunción	18 Frecuencias Semanales
		Asunción / Lima / Asunción	7 Frecuencias Semanales
		Asunción / Santiago de Chile / Asunción	7 Frecuencias Semanales
		Asunción / Buenos Aires / Rio de Janeiro	14 Frecuencias Semanales
		Asunción / Brasilia / Asunción Inicio de Operaciones 15/12/2019	7 Frecuencias Semanales
2	SOLSA S.A.	Asunción / Encarnación / Asunción	5 Frecuencias Semanales
		Asunción / Pedro Juan Caballero / Asunción	3 Frecuencias Semanales



		Asunción / Ciudad del Este / Asunción	5 Frecuencias Semanales
3	PARANAIR Compañía de Aviación S.A.	Asunción / Buenos Aires (EZE) / Asunción	12 Frecuencias Semanales
		Asunción / Curitiba (CWB) / Asunción	3 Frecuencias Semanales
		Asunción / Iquique (IQQ) / Asunción	3 Frecuencias Semanales
		Asunción / Montevideo (MVD) / Asunción	12 Frecuencias Semanales
		Asunción / Ciudad del Este / Asunción	14 Frecuencias Semanales

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC

▪ **Listado de Compañías Aéreas No Regulares**

COMPAÑÍAS AÉREAS NO REGULARES EXCLUSIVAS DE CARGAS			
Nº	Empresas	Rutas	Promedio de Frecuencias Operaciones
1	AEROVIP Empresa Uruguaya	Buenos Aires y/o Montevideo - Asunción - Buenos Aires y/o Montevideo	7 Frecuencias Semanales
2	LAN CARGO Empresa Chilena	Panamá - Asunción - Ciudad del Este - Santiago de Chile	2 Frecuencias Semanales
3	TAMPA Empresa Colombiana	Bogotá y/o Medellín y/o Cali - Miami (USA) y/o Ciudad del Este y/o Asunción y/o Montevideo (Uruguay)	11 Operación Mensual
4	SKYLEASE CARGO Empresa Norteamericana	Miami - Ciudad del Este y/o Asunción y/o Bogotá y/o Miami y/o Medellín y/o Quito y/o Lima y/o Iquique y/o Santiago de Chile y/o Latacunga y/o Maiquetía	17 Operaciones Mensuales
5	KALITTA AIR LLC Empresa Norteamericana	Miami / Ciudad del Este y/o Asunción y/o Bogotá y/o Miami y/o Medellín y/o Quito y/o Lima y/o Iquique y/o Santiago de Chile y/o Latacunga y/o Maiquetía	4 Operaciones Mensuales

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC



▪ Cantidad de Pasajeros en Tránsito por Compañías Aéreas

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSITO, CLASIFICADOS POR COMPAÑIAS OPERADORAS ENERO A DICIEMBRE DEL 2019													
COMPAÑIAS OPERADORAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL GRAL.
AER. ARG / Austral (AR)				178	46							270	494
AER. ARG / Austral (AR) Alter.					1.292								1.292
AER. ARG / Austral (AR) Esc. Tec.				262									262
AIR EUROPA (Ux)	4.925	4.940	5.534	6.039	7.630	7.658	6.513	5.911	6.670	8.324	6.159	6.132	76.435
AIR EUROPA (Ux) Alter.					482								482
COPA AIRLINES (CM) Alter.							310						310
LUFTHANSA Alter.			346				478						824
AMAZONAS BOLIVIA (Z8)	36	34	58	30						17	45	49	269
AMAZONAS URUGUAY (Z9)	444	360	492	573	561	303	214	644	821	661	302	457	5.832
COPA AIRLINES (CM)		318	470		286		304	134	310	612	766	608	3.808
COPA AIRLINES (CM) Alter.					286	429							715
GOL (G3)			120				277	36		54			487
LAN PERÚ - LATAM AIRLINES PERU (LP)	992	1.073	669										2.734
LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ)	5.065	5.214	10.206	7.962	7.213	12.673	22.474	13.093	7.807	5.030	5.109	5.365	107.211
LATAM Alter.					430								430
PARANAIR S.A. (ZP)	90	73	111	131	176	245	368	203	196	94	218	260	2.165
SOL DEL PARAGUAY			7										7
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11.552</b>	<b>12.012</b>	<b>18.013</b>	<b>15.175</b>	<b>18.402</b>	<b>21.308</b>	<b>30.938</b>	<b>20.021</b>	<b>15.804</b>	<b>14.792</b>	<b>12.869</b>	<b>12.871</b>	<b>203.757</b>

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC



▪ Cantidad de Sobrevuelos en el 2019 y variación con respecto al 2018

SOBREVUELOS			
MES	AÑO 2018	AÑO 2019	VARIACIÓN %
Enero	1.152	2.351	125,8 %
Febrero	961	2.030	123,3 %
Marzo	1.378	2.024	66,7 %
Abril	1.623	1.925	31,5 %
Mayo	1.809	1.986	17,2 %
Junio	1.902	1.949	4,6 %
Julio	2.105	2.239	12,7 %
Agosto	2.019	1.728	-25,3 %
Septiembre	1.913	1.611	-30 %
Octubre	1.990	1.453	-47,6 %
Noviembre	2.024	1.226	-52,2 %
Diciembre	2.244	1.328	-66,2 %
TOTAL	21.120	21.850	5,6 %

FUENTE: Gerencia de Tránsito Aéreo DINAC



II. 4 Seguimiento al Desafío declarado en el BAGP 2018

Productos Estratégicos a ser entregados	Unidad de Medida	Meta Planificada	Absoluto	Relativo %
Gestión Institucional mejorada en eficiencia y calidad, infraestructura mejorada, implementación de Políticas Institucionales que contribuyan a incrementar el rendimiento financiero	Porcentaje %	100	100	100 %
Servicios de Normas e Inspecciones de Seguridad Operacional basadas en estándares Internacionales:	Vuelos	97.267	60.355	-37,9 %
	Toneladas	26.230	19.148	-27,0 %
Servicios de Navegación Aérea Cargas Aéreas recibidas y almacenadas Usuarios atendidos en terminales aéreas	Usuarios	1.492.401	1.271.976	-14,7 %
Servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones con mayor calidad y seguridad	Certificados de Seguridad Operacional	4.045	3.198	-20,9%
Servicios presentados para satisfacer las necesidades de las distintas actividades dependientes de las condiciones atmosféricas	Informes Meteorológicos e Hidrológicos	508.640	954.005	87,5 %
Alumnos capacitados en Aviación Civil con la infraestructura y equipos necesarios en óptimas condiciones	Alumnos	550	628	14,1 %

FUENTE: Departamento de Contabilidad, Departamento de Estadísticas, Dirección de Aeronáutica, Dirección de Meteorología e Hidrología e INAC



III Desafíos Futuros

DESAFIOS FUTUROS BAGP 2020		
Productos Estratégicos a ser entregados	Meta Planificada	Unidad de Medida
Gestión Institucional mejorada en eficiencia y calidad. infraestructura mejorada, implementación de Políticas Institucionales que contribuyan a incrementar el rendimiento financiero	100	Porcentaje %
Gestión aeroportuaria eficiente, mejor atención a los usuarios de las terminales aéreas	1.517.041	Usuarios
Servicios de regulación Aeronáutica prestados con mayor eficiencia	1.240	Certificados de Seguridad Operacional
Servicios presentados para satisfacer las necesidades de las distintas actividades dependientes de las condiciones atmosféricas	852.000	Informes Meteorológicos e Hidrológicos
Alumnos capacitados en Aviación Civil con la infraestructura y equipos necesarios en óptimas condiciones	605	Alumnos

FUENTE: POI 2020-2022



ANEXOS

Principales actividades y resultados obtenidos por Estructura Presupuestarias

Principales Actividades y Resultados obtenidos por Estructura Presupuestaria		
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	1 Programas de Administración	
<b>Programas:</b>	1 Administración General	
<b>Subprograma:</b>		
<b>Proyecto:</b>		
<b>Unidad Responsable:</b>	<b>Presidencia</b>	
<b>Objetivo del programa</b>	<p>Dotar a la Institución de la tecnología adecuada para el proceso de los datos y la información, y que éstos estén disponibles en el tiempo y forma para la toma de decisiones oportunas, así como para los Entes Contralores y Usuarios de la Información.</p> <p>Brindar el apoyo adecuado a las áreas misionales, de modo que éstas presten servicios de calidad.</p> <p>Dotar a la Institución de la Infraestructura y Equipamientos necesarios (edificios, vehículos, herramientas) para satisfacer los requerimientos, tanto de los clientes internos como los externos de la DINAC.</p> <p>Propiciar la implementación de políticas y procedimientos en los sectores que no cuenten con estas herramientas de gestión. Implementar Políticas de Capacitación continua de funcionarios.</p>	
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código: 1213	Gestión Administrativa para generación de valor público
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Anual	



<p><b>Principales Resultados obtenidos:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elaboración y consolidación del proyecto de Plan de Inversiones 2019 – 2021 por cada Dirección y la Administración General de la Institución</li> <li>▪ Elaboración de las Fichas Guías de Diseño y Formulación de Programas Presupuestarios</li> <li>▪ Elaboración y aprobación del Plan Estratégico Institucional (PEI) correspondiente al quinquenio 2019-2023</li> <li>▪ Revisión de las tasas y tarifas aplicadas por la DINAC</li> <li>▪ Proceso de concesión del Duty Free, servicios de check in, y los servicios de embalaje de maletas dentro del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, con un mayor porcentaje de ingresos para la Institución y mejoras incluidas en los contratos con los diferentes arrendatarios.</li> <li>▪ Proceso con apoyo de la OACI para contratar una consultora para la “Elaboración del Proyecto Ejecutivo y Arquitectónico de la Nueva Terminal Aérea de Pasajeros” del Aeropuerto Silvio Pettrossi</li> <li>▪ Proceso de contratación de consultoría, a través de la Cooperación Técnica de la OACI, para la elaboración y diseño del Proyecto Ejecutivo para la “Rehabilitación Integral de la Pista y Calle de Rodaje de la Terminal Aérea Silvio Pettrossi”</li> <li>▪ Elección de Paraguay para integrar el Consejo de la Organización de la Aviación Civil (OACI) y designación de un funcionario de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) como miembro de dicho cuerpo colegiado.</li> <li>▪ Ejecución del Plan Financiero modificado y ampliado vigente</li> <li>▪ Pago de las obligaciones adquiridas por la Institución</li> <li>▪ Eficiente ejecución del Programa Anual de Contrataciones de la DINAC.</li> <li>▪ Desarrollo de Cursos de Capacitación abierto a todo el personal de la Institución</li> </ul>
<p><b>Cantidad de Beneficiarios total:</b></p>	<p>Aviación Civil</p>
<p><b>Hombres</b></p>	<p>N/A</p>
<p><b>Mujeres</b></p>	<p>N/A</p>
<p><b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b></p>	<p>Rigidez en las disposiciones legales vigentes en relación al gasto público, esto ralentiza el desarrollo normal de las actividades comerciales y de regulación de la Institución.</p>



FICHA A - INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción	
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación	
<b>Subprograma:</b>	1 Servicios Aeroportuarios	
<b>Proyecto:</b>		
<b>Unidad Responsable:</b>	Dirección de Aeropuertos	
<b>Objetivo del programa</b>	<p>Planificar, organizar, ejecutar y controlar las actividades relacionadas a los servicios de los Aeropuertos en los diferentes puntos del país, con el objetivo de garantizar la seguridad operacional, la regularidad y eficiencia de los Servicios suministrados a los pasajeros, a las aeronaves y a las mercaderías introducidas al país como como carga aérea.</p> <p>Prestar los servicios de operaciones (aterrizajes y despegue de aeronaves); recepción, custodia y almacenamiento de cargas aéreas; embarque y desembarque de pasajeros de los principales aeropuertos del país.</p>	
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código de producto: 714	Servicio de Navegación Aérea
	Código de producto: 1292	Cargas Aéreas recibidas y almacenadas
	Código de producto: 1293	Usuarios atendidos en terminales aéreas
		Los Aeropuertos prestan servicios de embarque y desembarque de pasajeros, de cargas aéreas y de información aeronáutica.



<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Planificación Mensual conforme al Programa Anual de Contrataciones.
<b>Principales Resultados obtenidos:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mantenimientos correctivos y preventivos de equipos en la principales terminales aéreas y aeródromos del País</li> <li>▪ Coordinación para la elaboración de un Tablero de Control de Llamados de la DINAC</li> <li>▪ Mantenimiento y reparación de Mangas telescópicas JBT y JETWAY</li> <li>▪ Asistencia y mantenimiento de Equipos Aeronáuticos, de comunicación, y de Navegación y Vigilancia</li> <li>▪ Mantenimiento y reparación de áreas del Centro de Control Unificado (MRA) y Estación de radio ayuda (Limpio)</li> <li>▪ Mantenimiento correctivo y preventivo de carros bombas OSHKOSH</li> <li>▪ Mantenimiento correctivos de equipos de Rayos X y Detector de Metal de Agentes Químicos Narcóticos del AISP y AIG</li> </ul>
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	1.271.976 pasajeros nacionales e internacionales y 203.757 pasajeros en tránsito atendidos en las principales terminales aéreas del país (AISP y AIG).
<b>Hombres</b>	N/A
<b>Mujeres</b>	N/A
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	El inconveniente principal que se presenta se relaciona a las disposiciones legales vigentes respecto a contrataciones públicas, que ralentizan los procesos de adquisiciones y las actividades propias del sector, lo cual se ve reflejado en el nivel de ejecución del presupuesto y en especial de las inversiones.





FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA		
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción	
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación	
<b>Subprograma:</b>	2 Servicios Aeronáuticos	
<b>Proyecto:</b>		
<b>Unidad Responsable:</b>	Dirección de Aeropuertos	
<b>Objetivo del programa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Normar y Vigilar la Seguridad Operacional.</li> <li>▪ Otorgar certificaciones, habilitaciones y Licencias a la Comunidad Aeronáutica.</li> <li>▪ Actualizar las reglamentaciones nacionales referentes a los servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones.</li> <li>▪ Fortalecer la seguridad de la Aviación y la Facilitación.</li> <li>▪ Aplicar, elaborar y mejorar los sistemas de Gestión, para asegurar que las actividades de la Aviación mantengan un nivel elevado de eficacia de la Seguridad Operacional, conforme a lo establecido por la OACI.</li> <li>▪ Fortalecer el Desarrollo Económico y Competitivo.</li> </ul>	
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código de producto: 202	Certificaciones de Seguridad Operacional.
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Anual	



<p><b>Principales Resultados obtenidos:</b></p>	<p>Verificación de cumplimiento de formato de los reglamentos DINAC Rs y Manuales correspondientes a la Dirección de Aeronáutica.  Reestructuración del Espacio Aéreo Inferior, actualización de red de rutas.  Procesos de Recertificación de empresas aerocomerciales.  Inspección para habilitación de pistas o certificación de las existentes.  Inspección para otorgar certificados de Aeronavegabilidad.  Inspección de aeronaves para matriculación.  Verificación de aeronaves y repuestos para despacho aduanero.  Renovación de lista de capacidades.  Evaluación de la Memoria Técnica de Aeronaves.  Evaluación de Manuales Técnicos de las Empresas Aéreas.  Elaboración del Manual de Cálculo de Capacidad de Pista  Conformación de un equipo de trabajo para analizar las implicancias y beneficios de la Propuesta Presentada por la OACI para la creación del Sistema Mundial de Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASOS)</p>
<p><b>Cantidad de Beneficiarios total:</b></p>	<p>Aviación Civil</p>
<p><b>Hombres</b></p>	<p>N/A</p>
<p><b>Mujeres</b></p>	<p>N/A</p>
<p><b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b></p>	<p>Presupuesto insuficiente en los rubros que afectan a la capacitación del personal del área normativa y de supervisión.  Escasez de técnicos con experiencia.</p>



FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA	
Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
Tipo de Presupuesto:	2 Programas de Acción
Programas:	1 Productividad e Innovación
Subprograma:	3 Servicios Meteorológicos
Proyecto:	
Unidad Responsable:	Dirección de Meteorología e Hidrología
Objetivo del programa	Mejorar la vigilancia y predicción meteorológica, climática e hidrológica a corto y mediano plazo para el Paraguay, de alta calidad y confiabilidad que garanticen la seguridad y los bienes de los habitantes de la República, en general y en particular, el sector de la navegación aérea nacional e internacional, además de contribuir con los sectores agropecuarios, industria, hidroelectricidad, transporte fluvial y el medio ambiente.
Producto que ofrece la Institución:	Código de producto: 625 Informes meteorológicos e hidrológicos
Planificación de la Meta Productiva: (Mensual, bimestral, trimestral, semestral, anual o por mes específico)	En concordancia a las disposiciones legales vigentes se establece el periodo semestral.
Principales Resultados obtenidos:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Emisión de boletines hidrológicos reflejados en la web site de Servicios Meteorológicos.</li> <li>▪ Emisión de boletines en conjunto con las Armada Nacional que reflejan los niveles del Rio Paraguay.</li> <li>▪ Instalación de nuevas Estaciones Meteorológicas Automáticas</li> <li>▪ Mantenimiento preventivo y correctivo de las Estaciones Meteorológicas existentes.</li> <li>▪ Mantenimiento y reparación del Sistema de Radiosondeo</li> <li>▪ Se activó el Radar Meteorológico, ubicado en el Campus Universitario de San Lorenzo</li> <li>▪ Nuevo Sistema de Comunicación por Fibra Óptica (VPN con un nuevo enlace por Fibra Óptica hasta el Observatorio MET-AISP)</li> <li>▪ Instalación del Sistema DATALOGER en la cabecera norte del AISP</li> <li>▪ Auditoria de seguimiento del Sistema de Gestión de Calidad de la ISO 9001:2015</li> <li>▪ Certificación de la Cámara Termométrica del Laboratorio de Instrumentos Meteorológicos por el INTN</li> <li>▪ Se enviaron los Sensores Patrones Meteorológicos al Centro Regional de la OMM</li> </ul>





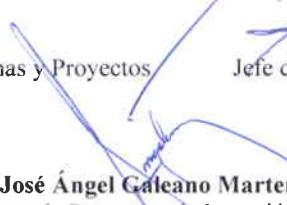
	<ul style="list-style-type: none"><li>Se implementó la instalación de un Generador de Hidrógeno para el área de Aerológica.</li><li>Se instaló la nueva Estación Meteorológica Automática - EMA en la Costanera mediante un Convenio DINAC - Centro Regional de Monitoreo y Alerta Hidrometeorológica</li></ul>
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	La población en general.
<b>Hombres</b>	N/A
<b>Mujeres</b>	N/A
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	Fueron superadas las metas establecidas para el ejercicio 2019, con la utilización de los recursos financieros disponibles, capital humano y equipamientos con que cuenta la DMH.



FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA		
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción	
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación	
<b>Subprograma:</b>	4 Instituto Nacional de Aeronáutica Civil	
<b>Proyecto:</b>		
<b>Unidad Responsable:</b>	<b>Instituto Nacional de la Aviación Civil</b>	
<b>Objetivo del programa</b>	Dotar a la Institución de Capital Humano formado, capacitado, entrenado y competente; con la mejor tecnología disponible.	
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código de producto: 32	Capacitación aeronáutica
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Anual	
<b>Actividades desarrolladas del programas</b>	<p>Diagnos de necesidades de capacitación.                      Tabulación de datos.                      Definición del Plan de Actividades Académicas año 2019.                      Ejecución de cursos de formación, capacitación y especialización.                      Evaluación.                      Los cursos impartidos en el Instituto alcanzaron a 628 alumnos que fueron capacitados en Aviación Civil y otras áreas.</p>	
<b>Resultados obtenidos con la realización de las Actividades:</b>	Alumnos capacitados en Aviación Civil mediante una infraestructura y equipos que operan en óptimas condiciones.	
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	829	
<b>Hombres</b>	N/A	
<b>Mujeres</b>	N/A	
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	No existe dificultades, las actividades se desarrollaron dentro del Plan Académico establecido.	

  
 Jefe de División de Monitoreo de Planes, Programas y Proyectos  
 DINAC

  
 Jefe de División de Seguimiento y Control de Proyectos

  
 Lic. José Ángel Galeano Marten  
 Gerente de Proyectos de Inversión  
 DINAC