



**TETÁ VIRU  
MOHENDAPY**  
MOTENONDEHA  
MINISTERIO DE  
**HACIENDA**

**TETÁ REKUÁI**  
**GOBIERNO NACIONAL**  
Jajapo hãnde raperã ko'ãga guive  
Construyendo el futuro hoy



# Balance Anual de Gestión Pública

## BAGP 2017

BALANCE ANUAL DE  
GESTIÓN PÚBLICA

ADMINISTRACIÓN  
NACIONAL DE  
NAVEGACIÓN Y PUERTOS

Año 2017



A21281



ANNP-0183

16  
diez-seis

Asunción, 19 de enero de 2018

**Señora Ministra,**

*Tenemos el agrado de dirigirnos a Su Excelencia con el objeto de presentar el Balance de Gestión Pública, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2017 de la Administración Nacional de Navegación y Puertos, conforme al Art. 103 y su Decreto Reglamentario 6715/2017., Art. 258, inciso b) Informe de Cierre.*

*Para el Efecto se adjunta copias del informe del Balance Anual de Gestión Pública de la Administración Nacional de Navegación y Puertos, correspondiente al año 2017.*

*Sin otro motivo en particular, hacemos propicia la ocasión para saludar a Su Excelencia, con distinguida consideración y respeto.*



**Héctor Duarte Chávez**  
Presidente, ANNP

A Su Excelencia,  
**Lea Giménez Duarte**, Ministra  
Ministerio de Hacienda  
En Su Despacho

# ÍNDICE

## Contenido

SIGLAS.....	2
PRESENTACIÓN.....	3
I        CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD.....	4
I.1    Rol Estratégico de la Entidad.....	4
I.2    Análisis del Contexto del Sector donde Interviene la Entidad.....	4
I.3    Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad.....	4
II       RESULTADO DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	5
II.1   Logros alcanzados por la Entidad.....	5
II.2   Recursos Humanos.....	6
II.3   Seguimientos del Desafío declarado en el BAGP 2015.....	6
III      DESAFIOS FUTUROS.....	8
ANEXO I.....	9
➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria.....	10
ANEXO II.....	13



**Pedro Villalba Rodríguez**  
Gerente  
Comunidad de Administración y Finanzas

SIGLAS

- ANDE: Administración Nacional de Electricidad.
- ANNP: Administración Nacional de Navegación y Puertos.
- AOE: Alianza Operativa Estratégica.
- CDE: Ciudad del Este.
- DFP: Depósito Franco Paraguayo.
- DNCP: Dirección nacional de Contrataciones Públicas
- m3: Metros Cúbicos.
- Rca. República
- Ton: Toneladas.
- TP: Terminal Portuaria.
- Pte.: Presidente



Pedro Villalba Rodríguez  
Gerente  
Gerencia de Administración y Finanzas

## PRESENTACIÓN

La Administración Nacional de Navegación y Puertos es una Empresa Pública del Estado Paraguayo del Sector de Servicios Portuarios, Institucionalizada y Fortalecida con una Gestión Transparente, Confiable y con Responsabilidad Social, que favorece la Navegabilidad de los principales ríos y facilita los Servicios Portuarios para el desarrollo del país.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos, a través de la Gerencia de Navegación e Hidrografía mantiene la Navegabilidad del Río Paraguay y mediante Terminales Portuarias del Interior y Exterior del país, dependientes de la Gerencia de Operaciones, brinda Servicios Portuarios para la Importación y Exportación de Mercaderías, por vía fluvial y terrestre, respectivamente.

Los principales servicios que presta la ANNP son los siguientes:

1. Mantenimiento de la Navegabilidad de los ríos y canales, balizamiento y pilotaje.
2. Almacenamiento de Mercaderías en Depósitos.
3. Atraque de Buques en Muelle.
4. Grúa para Carga y Descarga de Mercaderías.
5. Maquinarias livianas y pesadas para manipuleo de mercaderías.

El presente informe de Gestión muestra los Logros y Avances obtenidos en el año 2017 en el Marco de la Política económica del Sector Portuario Nacional, ejecutado de acuerdo al Plan Estratégico Institucional (PEI ANNP 2017) aprobado por el Consejo Nacional de Empresas Publicas (CNEP) y la misma se sustenta en tres ejes estratégicos, como ser: Alianzas Operativas de Puertos, Fortalecimiento de la Gestión Institucional y apoyar a la navegabilidad del Río Paraguay.



**Pedro Villalba Rodríguez**  
Gerente  
Gerencia de Administración y Finanzas

## **I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD**

### **I.1 Rol Estratégico de la Entidad**

La Administración Nacional de Navegación y Puertos es la encargada de Mantener la Navegabilidad de los principales ríos, facilitando la Navegación de las embarcaciones para el comercio Nacional e Internacional, colaborando para el Desarrollo Sostenido de la Economía Nacional.

La ANNP se encuentra enmarcada en la Política Económica del Gobierno Nacional, a través de las Inversiones de Infraestructuras y de equipamientos portuarios, para dinamizar las actividades de las Terminales Portuarias Nacionales.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos, tiene como intervención estratégica la de Impulsar Alianzas Operativas de Puertos del Interior y Exterior del país; Fortalecer la Gestión Institucional y Apoyar a la Navegabilidad del Río Paraguay.

### **I.2 Análisis de Contexto del Sector donde interviene la Entidad**

En el presente Ejercicio Fiscal, La Administración Nacional de Navegación y Puertos siguió manteniendo una baja participación en el mercado nacional estimado en un 5% de las importaciones de mercaderías al país. Dicho porcentaje se debe a la proliferación de Puertos Privados como competencia directa de la ANNP, así mismo, los importadores se constituyen en dueños de la cadena logística, prestadores del servicio de transporte y la flexibilización de tasas portuarias para con el Cliente, así como la prestación inmediata de servicios conexos a la importación, lo que en caso de la ANNP se ve desfavorecida por las condiciones establecidas en las reglamentaciones vigentes. La Dirección Nacional de Aduanas (DNA), debería direccionar el traslado de mercaderías para los Puertos Nacionales a efectos de su despacho, lo que actualmente el mayor porcentaje se tramita en puertos privados.

### **I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad.**

En este caso los beneficiarios efectivos por los logros alcanzados por la Administración Nacional de Navegación y Puertos, son los clientes que operan (importadores-exportadores) en los Puertos Nacionales distribuidos en todo el país. Además de todas las Empresas Fluviales y Marítimas Nacionales y extranjeros que realizan transporte de mercaderías en los buques a través de los principales ríos del Paraguay y que utilizan los servicios de los puertos nacionales.



**Pedro Villaiba Rodríguez**  
Gerente  
Gerencia de Administración y Finanzas

## II RESULTADO DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

### II.1 Logros Alcanzados por la Entidad.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos presenta las principales acciones realizadas durante el ejercicio 2017, las cuales han estado orientadas hacia el cumplimiento de la Misión Institucional, de contribuir en el Mantenimiento de la Navegabilidad de los ríos y la Explotación de Servicios Portuarios.

#### Principales Logros:

##### Relevamientos Hidrográficos

- 06 (seis) Batimetrías en el Río Paraná, en diferentes puertos de la ANNP, a requerimiento de la Binacional Yacyretá, para estudio de modernización de estos recintos
- 08 (ocho) Batimetrías de pasos difíciles en el Río Paraguay, en el tramo del Río Paraná- Asunción, a efectos de estudios de evaluación para profundización.
- 17 (diez y siete) Batimetrías de pasos difíciles en el Río Paraguay, en el tramo Asunción-Desembocadura del Río Apa a fin de evaluar probable dragado de profundización.
- 03 (tres) Relevamientos Batimétricos frente a puertos de la ANNP en el Río Paraguay, para conocer relieve del fondo y proyectar trabajos en el mismo.
- 03 (tres) Relevamientos topográficos en terrenos de la ANNP, con el fin de estar al corriente de la situación de
  - los mismos.
  - Trabajos en estaciones hidrométricas.
- 04 (cuatro) Reparaciones y puesta en funcionamiento de estaciones hidrométricas.

#### Señalización

- En el periodo 2017, se realizaron trabajos de dragado de profundización de la zona frente al muelle de Puerto Villeta (Km 353), para mejorar la operatividad en el amarre y maniobras de las embarcaciones del citado Puerto.
- Los trabajos de dragado se realizaron en los meses de marzo, abril, junio y diciembre de 2017.
- Con el objetivo de señalar el Tramo Norte del Pilcomayo al Apa, en el 2017 se realizaron verificaciones de las señales.
- Se adjudicaron Boyas, Balizas e insumos para realizar campañas de balizamiento en el Tramo Norte.
- Con el fin de proponer un Proyecto de Balizamiento en el Tramo Sur, aguas compartidas con la República Argentina desde el Pilcomayo a Confluencia con el Paraná, se verificaron las señales existentes contrastando con el Proyecto de Balizamiento 2013 de la DNVN de la Rca. Argentina, y redefiniendo una propuesta o proyecto de balizamiento de la ANNP para el Tramo Sur.
- En el mes de diciembre, se realizó una visita técnica a la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables en Buenos Aires- Argentina, iniciando así un intercambio de información para la señalización del río Paraguay en aguas compartidas.

#### Navegación

Se realizaron los siguientes trabajos en las embarcaciones:

- Mantenimiento de Máquina Mula 1
- Mantenimiento de Máquina Mula M-2
- Mantenimiento de Máquina Mula M- 3
- Mantenimiento de Máquina y casco Draga D-4
- Reparaciones Flotadores y Cañerías D3 y D4
- Mantenimiento de motor propulsor RE R2, R/E Juan E. O'Leary, Balizador B1 y la Draga D2.

### Gestión de Puertos del Estado

- Viaje a Pte. Franco para la firma comodato entre ANNP y la Municipalidad, por 20 años, a fin de operar el Puerto Tres Fronteras.
- Resolución N 022/17, "POR LA CUAL SE AUTORIZA LA AMPLIACIÓN DEL ALCANDE DEL ARTÍCULO 1° DE LA RESOLUCIÓN DEL DIRECTORIO 371/2011", de incluir a la TP de Villeta a la aplicación de tarifas diferenciadas al 1er periodo de almacenaje de mercaderías, con excepción de la partida arancelarias 3808 de la nomenclatura común del Mercosur.
- Contratación de una Consultora para identificación de costo/beneficios para la implementación de un Patio de Contenedores en el DFP en Santos /Brasil.
- Se remitió a la DNCP el Pliego de Bases y Condiciones para el llamado a arrendamiento de inmueble en CDE para relocalización de las operativas del Puente Internacional de la Amistad.
- Apertura de sobre Locación determinada Campestre SA Km 10/ANNP.
- Corrección en los destinos de cargas de la ANDE a Puertos de la ANNP, según convenio Interinstitucional entre ANNP y ANDE.
- Firma de contrato entre ANNP y Campestre SA, para la relocalización de las operativas del PIA.
- Ejecución del proyecto del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata, a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, para modernización de la TP de Pilar, renovación de maquinarias para Operativa Portuaria, Ampliación de muelle y parte edilicia.
- Mantenimiento y reparaciones en los DFP de Antofagasta- Chile, Santos- Brasil y Nueva Palmira-Uruguay.
- Adecuaciones en el DFP de Paranaguá- Brasil.
- Apertura de sobres para cesión y explotación del Atracadero de Chaco-í.
- Liberación total de los depósitos francos españoles e hidráulicas, relevamiento completo de los ocupantes, para el inicio de las obras de reconversión; en la TP de Asunción.
- Relevamiento completo de los ocupantes de las casillas para regularización del cobro en concepto de alquileres, traslado del Pontón Principal y libre de la zona de obras de la costanera.
- Participación en las reuniones de la comisión Mixta Paraguay/Argentina, sobre la relocalización del DFP ubicado en Rosario- Argentina, acordada por los Presidentes de ambos países.

### Gestión Administrativa y Financiera

- Actualización del pago de Tributos Municipales de las Terminales Portuarias.
- Se procedió a la correcta utilización del presupuesto de acuerdo a las Políticas de Racionalización del Gasto, establecido en el Decreto Reglamentario.
- Cancelación de Deudas pendientes de Pago de Gastos de Capital de Ejercicios Anteriores, por valor de G. 68.046.191.

### Inversiones Realizadas

- Se realizaron Mantenimiento y Reparaciones de las Embarcaciones.
- Adquisición e Instalación de Circuito Cerrado para diferentes terminales portuarias del país.
- Adquisición e Instalación de Básculas Electrónicas.
- Se adquirieron Equipos Informáticos para las diferentes TP del país.
- Ampliación del Sistema de Telefonía para las TP del país.

### Gestión Comercial y Operacional

- Aplicación de tasas portuarias en concepto de exportación, según Decreto Ley 12.297/08 para clientes.
- Se realizó con éxitos la descarga de los contenedores de la ANDE en la Terminal Portuaria de Pilar.
- Montevideo, Uruguay, AOE 02/2017, adjudicación, firma de contrato y entrega bajo acta para su operativización a la firma GATE PY.



- Firma del contrato y entrega del puerto de Concepción a la empresa adjudicada en el llamado de AOE 01/2017 para la explotación de dicha Terminal Portuaria.
- Acompañamiento a las solicitudes de gestiones realizadas por los Delegados de los DFP y ZFP en el exterior, con respecto a las necesidades de mejoras, adecuaciones estructurales y mantenimientos en las dependencias bajo la administración de la ANNP en el exterior.

## II.2 Recursos Humanos

*Recursos Humanos			
Descripción	Mujer	Hombre	Total
<b>Total Recursos Humanos Activos <sup>(a+b)</sup></b>	<b>332</b>	<b>1124</b>	<b>1456</b>
Recursos Humanos Activos Nombrados <sup>(a)</sup>	305	1025	1330
Recursos Humanos Contratados <sup>(b)</sup>	27	99	126
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	104	151	255
Personal en Cargos Gerenciales (A partir de Jefe de Departamento)	21	86	107

## II.3 Seguimiento del Desafío declarado en el BAGP 2016.

Producto Estratégicos entregados	Unidad de Medida	Desafíos Declarados BAGP 2016			Logros al Cierre 2017	
		Meta planificada	Absoluto	Relativo %		
Impulsar la iniciativa privada para operatividad de Puertos del Exterior (Bs. As, Rosario, Antofagasta y Nueva Palmira)	Puertos	5	0	0,00%		
Modificación del Decreto Tarifario 12.297/2008. Flexibilización y fijación de nuevos niveles tarifarios	Unidad	1	0	0,00%		
Renovación de Equipos de Geoposicionamiento Satelital y Equipos de Medición de Profundidades	Unidad	1	1	100,00%		
Implementar Programas de inversión en Terminales Portuarias	Unidad	4	2	50,00%		
Implementación del plan de mantenimiento preventivo (Edificios, maquinarias y equipos)	Puertos	5	4	80,00%		
Optimizar procesos en la prestación de servicios y asegurar la disponibilidad de la comunicación.	Puertos	3	3	100,00%		
Participación del dragado de mantenimiento.	m3	4	2	50,00%		


 Pedro Villalón Rodríguez  
 Gerente  
 Gerencia de Administración y Finanzas

### III DESAFIOS FUTUROS

Producto Estratégicos a ser entregado	Desafios Futuros	
	Meta planificada	Unidad de Medida
Adquisición de maquinarias pesadas para carga y descarga de contenedores y mercaderías en general.	4	Unidad
Modificación del Decreto Tarifario 12.297/2008. Flexibilización y fijación de nuevos niveles tarifarios.	1	Unidad
Inversión en infraestructura edilicia y operativa en Terminales Portuarias.	4	Unidad
Impulsar la iniciativa privada para operatividad de Puertos del Exterior (Bs. As, Rosario, Antofagasta y Nueva Palmira)	5	Puertos



Pedro Vivalba Rodríguez  
Gerente  
Gerencia de Administración / Finanzas

## ANEXO I

## Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria

A continuación se presenta las principales actividades y los resultados obtenidos de la Administración Nacional de Navegación y Puertos, por estructura presupuestaria, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2017.

Cuadro de Ingresos al 31 de diciembre de 2017, conforme al Presupuesto Vigente del Ejercicio Fiscal 2017, incluidos los porcentajes de ejecución:

Cód	Descripción	Presupuesto Vigente	Ejecutado del 01/01/17 al 31/12/2017	Porcentaje Ejecución
<b>100</b>	<b>Ingresos Corrientes</b>	<b>119.348.040.967</b>	<b>103.223.772.550</b>	<b>86,49%</b>
<b>160</b>	<b>Rentas de la Propiedad</b>	<b>3.423.524.919</b>	<b>2.423.236.287</b>	<b>70,78%</b>
161	Intereses	309.370.772	163.325.393	52,79%
2	Intereses por Depósito	309.370.772	163.325.393	52,79%
<b>163</b>	<b>Inmuebles, Tierras, Terrenos y Otros.</b>	<b>3.114.154.147</b>	<b>2.259.910.894</b>	<b>72,57%</b>
99	Alquileres Varios	3.114.154.147	2.259.910.894	72,57%
<b>170</b>	<b>Ingresos de Operación</b>	<b>115.795.584.414</b>	<b>100.578.746.331</b>	<b>86,86%</b>
171	Ing. De Oper. de Emp. E Ind.	115.795.584.414	100.578.746.331	86,86%
2	Ventas de Servicios	115.795.584.414	100.578.746.331	86,86%
<b>190</b>	<b>Otros Recursos Corrientes</b>	<b>128.931.634</b>	<b>221.789.932</b>	<b>172,02%</b>
191	Otros Recursos	128.931.634	221.789.932	172,02%
9	Varios	128.931.634	221.789.932	172,02%
<b>300</b>	<b>Recursos de Financiamiento</b>	<b>0</b>	<b>20.884.781.172</b>	<b>0,00%</b>
<b>340</b>	<b>Saldo Inicial de Caja</b>	<b>0</b>	<b>20.884.781.172</b>	<b>0,00%</b>
343	Saldo Inicial Recursos Inst.	0	20.884.781.172	0,00%
10	Recursos Propios	0	20.884.781.172	0,00%
	<b>Totales G.</b>	<b>119.348.040.967</b>	<b>124.108.553.722</b>	<b>103,99%</b>

El cuadro muestra una Ejecución Presupuestaria de los Ingresos Corrientes de un 86,49 % y totalizando una ejecución de 103,99 % en el Ejercicio Fiscal de 2017, con respecto al Presupuesto Vigente del Ingreso de la ANNP.

  
**Pedro Villalba Rodríguez**  
 Gerente  
 Gerencia de Administración y Finanzas

**Ejecución Presupuestaria por Grupo de Gastos correspondiente al Ejercicio Fiscal 2017; Tipo de Presupuesto 1 – Programa de Administración, Programa 1 – Administración General de la Administración Nacional de Navegación y Puertos.**

Código	Grupo de Gastos	Presupuesto Vigente	Ejecutado del 01/01/17 al 31/12/2017	Porcentaje Ejecución
100	Servicios Personales	70.437.568.412	62.420.084.059	88,62%
200	Servicios No Personales	10.657.337.093	9.547.484.052	89,59%
300	Bienes de Consumos e Insumos	2.532.661.000	2.094.717.492	82,71%
800	Transferencias	3.115.000.000	1.041.873.336	33,45%
900	Otros Gastos	3.593.736.226	3.547.553.506	98,71%
<b>Totales G</b>		<b>90.336.302.731</b>	<b>78.651.712.445</b>	<b>87,07%</b>

**PRODUCTO: 1213 - Gestión Administrativa para Generación del Valor Público.**

Las acciones realizadas durante el Ejercicio Fiscal 2017, sirvieron para el normal desarrollo de las actividades en los sectores Administrativos y Operacionales de la Entidad.

Dentro del **Grupo de Gastos 100 - SERVICIOS PERSONALES: Rubro 111 – Sueldos**; al cierre del último semestre de 2017, se tuvo una cantidad de 1.330.- (un mil trescientos treinta) funcionarios permanentes.

**Rubro 131 – Subsidio Familiar**; Durante el año 2017 se pagó a los funcionarios permanentes de la Institución en concepto de Subsidio por Nacimiento de hijos, Fallecimiento de Familiares, Matrimonio y en concepto de ayuda escolar por un monto total de **G. 534.273.924.- (Guaraníes quinientos treinta y cuatro millones doscientos setenta y tres mil novecientos veinte y cuatro)**.

**Rubro 133 – Bonificaciones y Gratificaciones**; En el periodo 2017, se abonó mensualmente la Bonificación por Grado Académico, a una cantidad promedio de **255.- (doscientos cincuenta y cinco)** funcionarios profesionales a razón de **G. 400.000.- (Guaraníes cuatrocientos mil)** cada uno; además, se realizaron Pagos en Conceptos de: Responsabilidad en el Cargo a Funcionarios Superiores (Presidente, Directores, Gerentes y Jefes de Departamentos), Responsabilidad por Gestión Administrativa y Presupuestaria (Presidente, Gerentes y Jefes de Departamentos), Bonificación por Peligrosidad a Personales Muelleros y Bonificación por Labores Riesgosas al Personal de la Gerencia Técnica (Área Operativa), mas los Aguinaldos correspondientes.

Dentro del **Rubro 134 – Aporte Jubilatorio del Empleador**; en el Ejercicio Fiscal 2017, se abonó la suma total de **G. 4.071.837.015.- (Guaraníes cuatro mil setenta y un mil millones ochocientos treinta y siete mil quince)** al Instituto de Previsión Social (IPS), en concepto de Aporte Jubilatorio del Empleador, estando al día con el aporte para **630 (seis cientos treinta)** funcionarios de la Institución.

**Rubro 140 – Personal Contratado**; De acuerdo al Cuadro del Personal Contratado de la Entidad, del Ejercicio Fiscal 2017, la cantidad total de funcionarios detallados en el **Rubro 144 – Jornales**, **126 (ciento veinte y seis)** funcionarios contratados, de los cuales se tiene **57 (cincuenta y siete)** funcionarios contratados (nombrados) con más de 10 años de antigüedad; y en el **Rubro 145 – Honorarios Profesionales**, se contrató **04 (cuatro)** funcionarios.

Dentro del **Grupo de Gastos - 200 SERVICIOS NO PERSONALES: En el Rubro 210 - Servicios Básicos**; en el periodo 2017, se abonó en su totalidad la suma de **G.**

**2.569.482.095.- (Guaraníes dos mil quinientos sesenta y nueve millones cuatrocientos ochenta y dos mil noventa y cinco)** correspondiente a los Servicios Básicos de Agua, Luz y Teléfono, de la Administración Central, Terminales Portuarias del Interior y Exterior del país, estando al día en el pago con todos estos servicios.

**Rubro 260 – Servicios Técnicos y Profesionales:** En el periodo 2017, se abonaron en los siguientes conceptos: Mantenimiento de sistema, provisión de servicio de internet, Consultoría para depuración de cuentas contables , Renovación de los Servicios de Internet, contratación de 1 (un) Piloto Aviador y Otros Gastos de Fondo de las distintas reparticiones de la Institución. El Monto Ejecutado en este Rubro durante el 2017 fue de **G. 2.119.946.760.- (Guaraníes dos mil ciento diez y nueve millones novecientos cuarenta y seis mil setecientos sesenta)**

**Rubro 280 – Otros Servicios en General:** Durante el año 2017 se abonó la suma de **G. 563.313.203.- (Guaraníes quinientos sesenta y tres millones trescientos trece mil doscientos tres)**, el pago corresponde a los Servicios de Desayuno y Almuerzo para los niños de la Guardería de la Institución “**Yga’i Renda**”, así también para Almuerzo y Cena de Oficiales de Vigilancia destinados a custodiar las Distintas Terminales Portuarias del país; además se utilizó el rubro para los gastos de Fondo Fijo de distintas Dependencias de la Institución.

**Dentro del Grupo de Gastos 300 - BIENES DE CONSUMO E INSUMOS:**

**Rubro 330 – Productos de Papel, Cartón e Impresos;** se abonó la suma de **G. 265.972.141.- (Guaraníes doscientos sesenta y cinco millones novecientos setenta y dos mil ciento cuarenta y uno)** en concepto de Adquisición de Papelerías y Formularios Numerados y No Numerados, por medio de una Licitación para la ANNP y otros Gastos Menores por Fondo Fijo.

**Rubro 340 – Bienes de Consumo de Oficinas e Insumos;** en concepto de pago por adquisición de útiles de oficinas y otros gastos menores, para las diferentes dependencias, fue de **G. 459.647.826 (Guaraníes cuatrocientos cincuenta y nueve millones seiscientos cuarenta y siete mil ochocientos veinte y seis)**

**En el Rubro 360 – Combustibles y Lubricantes;** durante el periodo del año 2017 se ha adquirido Combustibles y Lubricantes para uso de Maquinarias, Avión Cessna y Vehículos Utilitarios, propiedad de la ANNP, por un monto de **G. 1.038.429.638- (Guaraníes mil treinta y ocho millones treinta y ocho mil cuatrocientos veinte y nueve mil seiscientos treinta y ocho).**

**En 10 del Grupo de Gastos - 800 TRANSFERENCIAS:** El pago en concepto de Aporte Intergubernamental a la Dirección General del Tesoro, **Rubro 812 – Transferencias Consolidables de Entidades Descentralizadas a la Tesorería General**, en el Ejercicio Fiscal 2017 se abonó la suma de **G. 1.008.333.336.- (Guaraníes Mil ocho millones trescientos treinta y tres mil trescientos treinta y seis)**

**Dentro del Grupo de Gastos - 900 OTROS GASTOS:** En el Ejercicio Fiscal 2017, se abonó la suma de **G. 3.547.553.506.- (Guaraníes tres mil quinientos cuarenta y siete millones quinientos treinta y tres mil quinientos seis)**, los pagos realizados en este Rubro fueron: Impuestos Inmobiliarios de los Puertos asentados en los Municipios de: Asunción, Salto del Guairá, Ciudad del Este, Pedro Juan Caballero, Concepción y otros Puertos. Además se pago por Tasas por Servicios de Recolección, Barrido, Limpieza y Transporte de Residuos Sólidos en los Sectores pertenecientes a los Lotes de la Terminal Portuaria de Ciudad del Este, adjudicado a la firma Tecnología del Sur S.A. por la Municipalidad de Ciudad del Este, pagos al INTN por Servicios de Verificación y Posterior Certificación de Básculas, de las Terminales Portuarias de Pedro Juan Caballero, Pilar, Villeta, Itá Enramada, José A. Falcón y Chaco-. í; y pago de en Concepto de Honorarios Profesionales a Jueces Instructores de Sumarios.

 **Pedro Villalba Rodríguez**  
Gerente  
Gerencia de Administración y Finanzas

**Ejecución Presupuestaria de los Rubros por Grupo de Gastos correspondiente al Ejercicio Fiscal 2017; del Tipo de Presupuesto 3 – Programa de Inversión, Programa 1 Competitividad e Innovación.**

Cód.	Grupo de Gastos	Presupuesto Vigente	Ejecutado del 01/01/17 al 30/12/2017	Porcentaje Ejecución
200	Servicios No Personales	5.274.000.000	2.416.963.733	45,83%
300	Bienes de Consumos e Insumo	2.196.320.000	1.718.132.389	78,23%
500	Inversión Física	20.978.393.468	5.459.987.644	26,03%
900	Otros Gastos	68.046.191	68.046.191	100,00%
	<b>Totales G.</b>	<b>28.516.759.659</b>	<b>9.663.179.957</b>	<b>33,89%</b>

**PRODUCTO: 295 – Mantenimiento y Reparación de Terminales Portuarias.**

Durante el Ejercicio Fiscal 2017, se realizaron Obras de Reparaciones Mayores, por un total de **G. 1.311.062.758.- (Guaraníes mil trescientos once millones sesenta y dos mil setecientos cincuenta y ocho)**, en las diferentes Terminales Portuarias del país.

**PRODUCTO: 824 –Servicios Portuarios.**

El Movimiento de Carga y Descarga de Mercaderías durante el Ejercicio Fiscal 2017, en concepto de Importación en la Terminal Portuaria de Asunción asciende a un total de **30.907. ton. (Treinta mil novecientos siete toneladas.)**

La Institución cuenta con una Gerencia Técnica, con personal técnico calificado que realizaron trabajos en lo que respecta a la asistencia mecánica y eléctrica, tanto para vehículos como para maquinarias, electricidad, refrigeración y electrotécnica de la Administración Central y las Terminales Portuarias del Interior del país, reparación de equipos de aires acondicionadores en las distintas Administraciones Portuarias. Reacondicionamiento de las Básculas Operativas.

Se adquirió Motores Generador para la TP de Asunción, de Pilar, Itá Enramada y Encarnación, se realizaron Ampliaciones de la Sala Técnica, compra e instalación de cámaras de seguridad para las TP.

**PRODUCTO: 876 –Mantenimiento de la Navegabilidad del Rio Paraguay.**

Se realizaron Reparaciones Menores y Mantenimiento Anual de las Dragas D3 y D4, como también de las Embarcaciones de Apoyo al Remolcador R-1, el Balizador B-2 y Mulas M-1, M-2 y M-3. Adquisición de Boyas, Balizas e Insumos para Señalización del Rio Paraguay; para uso de la Gerencia de Navegación e Hidrografía la ANNP.

 **Pedro Villalba Rodríguez**  
Gerente  
Gerencia de Administración y Finanzas