



TETÁ VIRU  
MOHENDAPY  
Motenondeha

Ministerio de  
HACIENDA

 GOBIERNO  
NACIONAL



BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA

2018



■ GOBIERNO  
■ NACIONAL

Paraguay  
de la gente 1 (uno)

P/DINAC N° 218 /2019

EXP. DINAC N° 85236

Asunción, 18 de FEBRERO de 2019

**Señor Ministro:**

Tengo el honor de dirigirme a Su Excelencia, en referencia al Art. 268, inc. c), del Decreto Reglamentario N° 8452/2018, que establece “Los OEE deben elaborar y presentar en forma anual a la Dirección General de Presupuesto del Ministerio de Hacienda, un único informe según formato establecido por el MH, denominado Balance Anual de Gestión Pública”.

Al respecto, se remite el *Balance Anual de Gestión Pública* correspondiente al *Ejercicio 2018*, de la *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)*, en formato impreso.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar a Su Excelencia con mi distinguida consideración y respeto.



ING. DOUGLAS CUBILLA  
Director de Aeropuertos  
Encargado de Despacho - Presidencia  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

A Su Excelencia  
ABG. BENIGNO MARÍA LÓPEZ BENÍTEZ, Ministro  
Ministerio de Hacienda  
Asunción, Paraguay

ARF/iv





Paraguái  
tetãguára  
mba'e

# Rendición de cuentas

Resultados Ciudadanía Resultados

**BAGP** **Transparencia** **BAGP**

Rendición de cuentas **BAGP** Ciudadanía **BAGP** **Transparencia** **Información Pública** **BAGP**

**Balance Anual de Gestión Pública**

**2018**

**BAGP** Rendición de cuentas



**PpR**  
Presupuesto  
por Resultados



■ GOBIERNO  
■ NACIONAL

Paraguay <sup>3 (tres)</sup>  
de la gente

# DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

## AÑO 2018

## CONTENIDO

Siglas	03
Presentación	04
I Contexto Estratégico de la Entidad	05
I.1 Rol Estratégico	05
I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad	06
I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad	07
II Resultados de la Gestión Institucional	08
II.1 Logros alcanzados por la entidad	08
II.2 Recursos Humanos	11
II.3 Principales indicadores de la entidad	11
II.4 Seguimiento al desafío declarado en el BAGP 2017	23
III Desafíos Futuros	24
Anexos	25



## SIGLAS

AMDT	Enmienda AIP
AMES	Médicos Examinadores Aeronáuticos
ANAC	Administración Nacional de Aeropuertos
ANNP	Administración Nacional de Navegación y Puertos
AVSEC	Seguridad de la Aviación Civil
CADEP	Centro de Análisis y Difusión de la Economía Paraguaya
CCPA	Centro Cultural Paraguayo Americano
CLAC/TSA	Comisión Latinoamericana de la Aviación Civil / Administración de la Seguridad del Transporte de los Estados Unidos
DGAC	Dirección General de Aeronáutica Civil
DGEP	Dirección General de Empresas Públicas
DINAC	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
EPs	Empresas Públicas
ESPII	Evento de Salud Pública de Importancia Internacional
FAA	Administración Federal de la Aviación - Federal Aviation Administration
IASA	International Aviation Safety Assessment
INAC	Instituto Nacional de Aeronáutica Civil
MSPYBS	Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social
OACI	Organización de la Aviación Civil Internacional
OSS	One Stop Security
PBN	Navegación Basada en Performance
POI	Plan Operativo Institucional
SEI	Servicio de Extinción de Incendios
SEN	Secretaría de Emergencia Nacional
UAA	Universidad Autónoma de Asunción
UNA	Universidad Nacional de Asunción





## PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

Es su principal objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas Gubernamentales en materia económica-social y de relaciones internacionales.

Su misión, es normar, certificar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil e hidrometeorológicas, se desarrollen de manera segura, regular y ordenada, con los más altos estándares de eficiencia, en forma sostenible y sustentable.

Su visión es ser un ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria en un mercado globalizado, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil.

La DINAC ejecuto sus gestiones durante el Ejercicio Fiscal 2018 acorde a lo establecido en su Carta Orgánica y ceñido al Plan de Gobierno, así como a sus Ejes Estratégicos, ajustados a las normativas de la OACI, Organización de la Aviación Civil Internacional, agencia de la Organización de las Naciones Unidas.

La Institución acompaña el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empujando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

El presente Balance Anual de la Gestión Pública presenta un resumen de los principales logros alcanzados por la DINAC durante el Ejercicio Fiscal 2018.



## I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

### I.1 Rol Estratégico

Las actividades desarrolladas por la DINAC se encuentran enmarcadas dentro del Eje Estratégico N° 2 establecido por el Gobierno Nacional y que corresponde a “Crecimiento Económico Inclusivo”, “Conectividad Interna y Externa”, “Gestión Pública Eficiente y Transparente” y “Competitividad e Innovación”.

En ese contexto, se tiene como prioridad las siguientes actividades, consideradas intervenciones estratégicas, por la relevancia para el sector afectado, ya sea en el ámbito aeronáutico o de la población nacional en su conjunto:

- Cumplimiento de las recomendaciones de la OACI, específicamente en lo relacionado a Navegación Aérea, beneficiando principalmente a sus usuarios. Proviene, entre otros, de una eficiente administración del espacio aéreo, fruto de la aplicación de reglamentos y procedimientos normalizados por dicho organismo, certificado bajo las normas de calidad ISO 9001:2015, complementados con la utilización de equipos de última generación y personal altamente calificado, lo cual nos sitúa en un nivel muy elevado dentro del ámbito aeronáutico.
- Alineamiento de las políticas internas al contexto internacional o global, dentro del ámbito de la seguridad operacional y de la seguridad de la Aviación Civil, con el objetivo de minimizar los riesgos en las operaciones aéreas y que los usuarios puedan utilizar el modo aéreo de forma ágil y segura.
- Impulso de las políticas de apertura del mercado aéreo paraguayo para su expansión comercial, mediante la adopción de acuerdos bilaterales y multilaterales y de los cielos abiertos que abran nuevas rutas y mayor capacidad, además de promover activamente dicha política en el marco de los organismos internacionales de transporte aéreo de los que Paraguay forma parte.
- Mantenimiento y operación de Aeródromos, que por la ubicación geográfica constituyen polos de desarrollo para la población afectada y para una función social por parte del estado.
- Implementación de nuevos cursos de acción y otras medidas a fin de proponer, mayores incentivos encaminados a captar nuevos explotadores aerocomerciales con el objeto de sumarse a los que actualmente operan regularmente, de modo a lograr la conectividad efectiva del país con el mundo.
- Capacitación continua del personal de la DINAC y formación de la fuerza laboral orientada al sector aeronáutico, a cargo del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC.
- Renovación y actualización permanente de equipos meteorológicos, con la incorporación de tecnología de punta.



## I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad

Los servicios aeronáuticos y meteorológicos son prestados por la entidad en todo el territorio nacional, en tanto que los servicios aeroportuarios se realizan en terminales aéreas que son propiedad de la DINAC o aquellas que se encuentran bajo su administración, como condición de mayor seguridad operacional.

Los servicios aeronáuticos y aeroportuarios son prestados exclusivamente a los operadores aéreos, con tasas competitivas ajustadas al mercado regional, sin embargo las actividades meteorológicas y las del INAC se hallan abiertas a todo público, es decir a la población en general y los costos se hallan subsidiados por las actividades aeronáuticas y aeroportuarias mencionadas con anterioridad.

Actualmente la DINAC se encuentra operando con 12 aeropuertos y aeródromos, de los cuales se destacan los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettrossi y Guaraní, por tener ambos el mayor flujo de pasajeros, aeronaves y cargas (importaciones y exportaciones), además de constituirse en los soportes de los demás, teniendo en cuenta su flujo de ingresos.

Cabe destacar que las operaciones en estos dos Aeropuertos Internacionales en el 2018 han arrojado variaciones positivas en comparación al año 2017 en lo referente a cantidad de usuarios en las terminales aéreas, y la cantidad de vuelos registrados. Con respecto a las importaciones y exportaciones se tuvo una disminución acumulativa del 11%, lo cual es posible verificar a través de los datos estadísticos publicados en la página web de la DINAC ([www.dinac.gov.py](http://www.dinac.gov.py)).

Otra de las aristas se relaciona al mantenimiento a futuro de los estándares de calidad determinados por la OACI, acompañado de los adelantos tecnológicos y exigencias de los clientes y usuarios en cuanto a infraestructura aeroportuaria, considerando el entorno económico dentro del cual la DINAC desarrolla sus actividades.



**I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad**

POBLACIÓN			
Indicador	Población Potencial	Población Objetivo	Beneficiario Efectivo
Cantidad de Aeronaves que utilizan Servicios Aeroportuarios y Aeronáuticos - Operaciones de Aeronaves, Protección al Vuelo y Servicios a Terceros		60.057	60.057
Cantidad de Pasajeros - Servicios a los pasajeros (infraestructura, almacenajes de equipajes, carritos porta equipajes, informaciones, etc.	Población en General, Pasajeros en Tránsito y Extranjeros	1.119.390	1.119.390
Cantidad de Informes y Reportes Meteorológicos para la población en general (7.052.983 habitantes) con pronósticos climáticos, alertas, lluvias caídas, etc		290.388	290.388
Cantidad de Certificados, Licencias, habilitaciones de talleres, control al personal técnico, propietarios de aeronaves y talleres		3.646	3.646
Cantidad de Alumnos, servicios de instrucción aeronáutica		550	550

Fuente: POI 2018



## II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

### II. 1 Logros alcanzados por la Entidad

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil en este apartado presenta los principales logros alcanzados en el Ejercicio Fiscal 2018, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional”, en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia durante el desarrollo de las actividades de regulación así como en la prestación de servicios.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica. Es a su vez una Empresa Pública prestadora de servicios en los conceptos señalados y actúa como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

#### Programas de Administración:

##### Administración General

- Aprobación del Plan de Capacitación para las Áreas de Seguridad Operacional de la DINAC, correspondientes al año 2018.
- Reasunción de la administración del estacionamiento en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, con lo cual se reinicia, por parte de la DINAC, el cobro por la utilización del estacionamiento del AISP.
- Actualización del Decreto de Tasas.
- Capacitación al personal de la Institución tanto a nivel Nacional como Internacional.
- Incorporación de los bienes patrimoniales del Aeropuerto de San Pedro a la DINAC.
- Incorporación de las mejoras introducidas por la arrendataria, EDIVISA, del estacionamiento del aeropuerto Silvio Pettirossi.



### Programas de Acción: “Competitividad e Innovación”

#### Servicios Aeroportuarios

- Re-certificación ISO 9001:2015. En el periodo de febrero y marzo del 2018 se realizó una auditoria de seguimiento anual de los procedimientos certificados en las áreas de Dirección de Aeropuertos, específicamente en los procedimientos realizados en la Sub-Dirección de Servicios Aeronáuticos.
- Ampliación y adecuación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.
- Ampliación y adecuación del aeródromo de la Ciudad de Pedro Juan Caballero en proyección para la ampliación de rutas de las Compañías Aéreas locales.
- Renovación de convenios de Cooperación entre la DINAC y el Cuerpo de Bomberos Voluntarios para la cobertura del servicio SEI en las ciudades de Pedro Juan Caballero y Capitán Miranda.
- Realización de un simulacro total, avisado y múltiple de Evento de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII), que se llevó a cabo de manera conjunta con el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPYBS) y la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

#### Servicios Aeronáuticos

- Actualización de Reglamentaciones Nacionales referentes a los Servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones conforme a las AMDT de la OACI.
- Implantación de la Navegación basada en Performance (PBN) en el área de control terminal (TMA).
- Certificación del Sistema de Gestión de Calidad.
- Reestructuración del Espacio Aéreo Superior, actualización de Red de Rutas.
- Inspecciones de Seguridad a explotadores aéreos.
- Aprobación de Programas de Seguridad a empresas proveedoras en las terminales aéreas.
- Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad.



- Matriculación de Aeronaves.
- Inspección de Estaciones a empresas aerocomerciales.
- Habilitación de nuevos médicos examinadores aeronáuticos (AMES).
- Auditoria de Gestión de Calidad Certificado a la revisión 2015 de la Norma ISO 9001 en la Gerencia de Normas de Navegación Área que mantiene su certificación desde mayo del 2017 a mayo del 2020.
- Conformación de un “Grupo de Trabajo Técnico Multidisciplinario encargado de realizar las actividades técnicas preparatorias y el cumplimiento de requisitos necesarios para llevar a cabo una auditoria IASA de la FAA cuyo objetivo es la Certificación Categoría 1, que permita a empresas aéreas nacionales a realizar vuelos directos a los Estados Unidos de América.
- Validación del Sistema de Seguridad AVSEC de la Autoridad Panameña de Seguridad de la Aviación Civil, Proyectos OSS (One Stop Security), Sistema Unificado de Seguridad.

#### Servicios Meteorológicos

- Construcción de dos jardines meteorológicos en el interior del País para Estaciones Meteorológicas.
- Mantenimientos preventivos y correctivos de Estaciones Meteorológicas convencionales y Estaciones Meteorológicas Automáticas en todo el País.
- Emisión de informes meteorológicos, climáticos e hidrológicos a nivel país.
- Realización de monitoreos, en el área de hidrológica, del río Paraguay y la elaboración de boletines de pronósticos hidrológicos en forma conjunta con la SEN, ANNP y la Armada Nacional, así como informes especiales para la Municipalidad de Asunción y otros usuarios.
- Auditoría de Gestión de Calidad de los Servicios Meteorológicos Aeronáuticos para la Certificación de la nueva ISO 9001:2015.

#### Instituto Nacional de Aeronáutica Civil

Se impartieron un total de 37 cursos con un alcance a 763 alumnos, capacitados en Aviación Civil.



## II. 2 Recursos Humanos

RECURSOS HUMANOS			
Descripción	Femenino	Masculino	Total
Total Recursos Humanos Activos (a + b)	730	1.366	2.096
Recursos Humanos Activos Nombrados	523	1.057	1.580
Recursos Humanos Contratados	207	309	516
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	241	228	469
Personal en Cargos Gerenciales (a partir de Jefatura de Departamento)	107	204	311

Fuente: Coordinación General de Talentos Humanos DINAC

## II. 3 Principales Indicadores de la Entidad

- Transferencias realizadas por Estructuras Presupuestarias – OG 839 “Otras Transferencias Corrientes al Sector Público Privado”

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto (en Guaraníes)
839	1	1	0	Ministerio de Hacienda	Financiamiento de Consultorías, Auditorías Externas y otros Estudios Técnicos necesarios para las Eps y la DGEP; en el Marco del monitoreo y supervisión de la gestión de las Eps, las mismas se mencionan en el Clasificador Presupuestario de la Ley N°6.026/2018	1.800.000.000
<b>Total 839</b>						<b>1.800.000.000</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC



▪ Transferencias realizadas por Estructuras Presupuestarias – OG 841 “Becas”

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto (en Guaraníes)	
841	1	1	0			<b>350.000.000</b>	
				Universidad Autónoma de Asunción (UAA)	Curso de Maestría en Ciencias Jurídicas.	16.150.000	
				Centro Cultural Paraguayo Americano (CCPA)	Participación de Funcionarios al curso de competencia lingüística idioma Inglés.	64.480.000	
				Sociedad de Enseñanza Superior SA	Curso de Maestría en Ciencias Jurídicas	10.780.000	
				Funcionarios de la Institución	Curso Internacional de Economía de Transporte Aéreo.	4.448.000	
				Centro Cultural Paraguayo Americano (CCPA)	Participación de Funcionarios al curso de competencia lingüística idioma Inglés.	35.520.000	
				Facultad de Ciencias Económicas-UNA	Curso de Maestría en Formulación, Evaluación y Gestión de Proyectos de Inversión.	13.500.000	
				Instituto de Altos Estudios Estratégicos	Programa de Maestría en Planificación y Estrategias.	17.514.018	
				Funcionarios de la Institución	Curso Internacional XIV Seminario Interamericano sobre Gestión Financiera Gubernamental y Presupuesto Público.	8.551.400	
				Funcionarios de la Institución	XVI Seminario Interamericano de habilidades gerenciales para el diseño e implementación de programas y políticas públicas.	8.521.500	
				Funcionarios de la Institución	Curso Internacional de Instrumentos de Sistemas de Tesorería Gubernamental.	5.700.000	
				Instituto de Altos Estudios Estratégicos	Programa de Especialización en Inteligencia Estratégica	4.607.009	
				Funcionarios de la Institución	Curso Internacional de Gestión de Resultados e Indicadores para el Control de Gestión.	5.139.000	
				Centro Cultural Paraguayo Americano (CCPA)	Participación de Funcionarios al curso de competencia lingüística idioma Inglés.	26.080.000	
				Universidad Americana	Maestría en Administración y Dirección de Empresas	12.075.781	
				Becarios de la Institución	Pasantía Laboral.	116.933.292	
		2	1	1			<b>920.009.672</b>
					Funcionarios de la Institución	Curso de Tácticas y Estrategias de Incidentes Aeronáuticos (ARFF)	22.520.000
					Centro Cultural Paraguayo Americano (CCPA)	Curso de Competencia Lingüística.	59.520.000
					Funcionarios de la Institución	XXV Seminario Interamericano sobre la Modernización de Administraciones Públicas.	8.611.200
				ICADE SA, Universidad Americana	Maestría en Auditoría Contable y Tributación	21.335.000	
				Funcionarios de la Institución	Curso Internacional de Programación y Elaboración de PAC en la Administración Pública	6.924.000	





			Funcionarios de la Institución	XVI Seminario Iberoamericano de Habilidades Gerenciales para el Diseño e Implementación de Programas y Políticas Públicas.	8.521.500
			Funcionario de la Institución	Curso Internacional de Compras y Contrataciones en la Administración Pública	6.924.000
			Centro de Análisis y Difusión de la Economía Paraguaya (CADEP)	Curso de Maestría en Política y Gestión Pública	23.636.364
			Centro Cultural Paraguayo Americano (CCPA)	Acuerdo de Servicios con la DINAC	21.760.000
			Funcionarios de la Institución	XVI Seminario Interamericano de Auditoría, Control Interno y Rendición de Cuentas en Gestión Pública.	17.790.500
			Centro Cultural Paraguayo Americano (CCPA)	Acuerdo de Servicios con la DINAC	119.040.000
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	603.427.108
2	1	2			<b>197.751.750</b>
			Funcionarios de la Institución	Seminario CLAC/TSA Sobre Tecnología en Materia AVSEC	1.395.000
			Funcionarios de la Institución	Reservas y Tarifas SABRE	821.400
			Funcionarios de la Institución	ATA Estadísticas de transporte aéreo	12.584.000
			Funcionarios de la Institución	XI Seminario Interamericano Sobre Presupuesto por resultado	8.566.350
			Funcionarios de la Institución	Seminario Arline Competition AIRPORT COMPETITION SLOT	2.885.000
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	152.000.000
2	1	3			<b>80.500.000</b>
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	80.500.000
2	1	4			<b>19.880.000</b>
			Becarios de la Institución	Pasantía Laboral	19.880.000
<b>Total 841</b>					<b>1.568.141.422</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

▪ Transferencias realizadas a través del Objeto del Gasto – OG 845 “ Indemnizaciones”

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto ( en Guaraníes)
845	1	1	0	Funcionarios de la Institución	Liquidación Final de Haberes	1.999.573.334
	2	1	1	Funcionarios de la Institución	Liquidación Final de Haberes	160.000.000
<b>Total 845</b>						<b>2.159.573.334</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC





- Transferencias realizadas a través del Objeto del Gasto – OG 851 “ Transferencias Corrientes al Sector Externo”

OG	TP	PROG.	SUB.	Institución Beneficiada o receptora de fondos	Destinos de la Transferencia	Monto ( en Guaraníes)
851	1	1	0			<b>9.259.507.405</b>
				COCESNA	State Safety Program ( SSP)	114.700
				OACI	Proyecto Regional RLA/06/901	197.179.920
				OACI	Proyecto Regional RLA/99/901	443.200.000
				OACI	Proyecto Regional RLA/99/901	36.156.000
				OACI	Cuota de los Estados Miembros Año 2018	68.233.880
				OACI	Cuota de los Estados Miembros Año 2018	161.426.905
				OACI	Proyecto Regional RLA/99/901	458.400.000
				OACI	Proyecto PAR/08/801	457.600.000
				OACI	Proyecto PAR/08/801	874.500.000
				OACI	Proyecto PAR/08/801	584.946.000
				OACI	Proyecto PAR/08/801	5.950.000.000
				CLAC	Cuota	27.750.000
	2	1	2			<b>12.520.900</b>
				CLAC	Celebración del seminario CLAC/COREA	12.520.900
2	1	4	OACI	Membresía Trainair Plus Año 2018	62.164.200	
2	1	4	OACI	Curso de Formación de Instructores (CFI)	90.865.960	
<b>Total 851</b>						<b>9.425.058.465</b>

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

- Inversión en Infraestructura y Equipamientos

O. G	DESCRIPCIÓN	AÑO DE ADJUD	MONTO TOTAL EN GUARANÍES	MONTO PAGADO GUARANÍES	SALDO A PAGAR AL 31/12/2018	ESTADO DE LA OBR A	SEDE DE LA DINAC
520	AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA CÁMARA FRIGORÍFICA DEL AISP - AD REFERENDUM	2018	1.622.626.680	1.622.626.680	0	100%	AISP
520	COBERTURA DE EQUIPOS SAT DEL AISP - AD REFERENDUM	2018	965.754.630	0	965.754.630	0%	AISP





520	CONSTRUCCION DE ACCESO A ESTACION RADAR - CONCEPCION	2018	162.000.000	0	162.000.000	0%	CONCEPCION
530	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS E INSTRUMENTOS METEOROLÓGICOS Y OTROS	2018	1.677.625.902	0	1.677.625.902	0%	SAJONIA
530	ADQUISICIÓN DE HERRAMIENTAS MAYORES Y OTROS	2018	912.730.900	0	912.730.900	0%	AISP
530	ADQUISICIÓN, MONTAJE Y PUESTA EN MARCHA DE CINTA TRANSPORTADORA DE EQUIPAJE PARA LA AMPLIACION DEL AISP	2018	2.080.000.000	0	2.080.000.000	0%	MDN
530	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS AUTÓNOMOS	2018	636.000.000	0	636.000.000	0%	AISP
530	ADQUISICIÓN DE TRANSFORMADOR Y OTROS PARA CIPAA	2018	86.287.075	0	86.287.075	0%	AISP
540	ADQUISICIÓN DE MUEBLES PARA LA SALA DE REUNIONES DE LA PRESIDENCIA DE LA DINAC	2018	40.135.100	40.135.100	0	100%	MDN
540	ADQUISICIÓN DE MUEBLES PARA LA OFICINA DE LA PRESIDENCIA	2018	29.352.000	0	29.352.000	0%	MDN
540	ADQUISICIÓN DE ACONDICIONADOR DE AIRE Y OTROS	2018	96.726.430	0	96.726.430	0%	AISP
530	ADQUISICIÓN DE MUEBLES, ENSERES Y OTROS PARA LA GUARDERIA DE LA DINAC	2018	5.000.000	0	5.000.000	0%	INAC
540	ADQUISICIÓN DE MUEBLES, ENSERES Y OTROS PARA LA GUARDERIA DE LA DINAC	2018	34.550.000	0	34.550.000	0%	INAC
540	ADQUISICIÓN DE MUEBLES, EQUIPOS DE OFICINAS Y OTROS	2018	386.761.150	0	386.761.150	0%	AISP
530	ADQUISICIÓN DE MUEBLES, EQUIPOS DE OFICINAS Y OTROS	2018	65.230.000	0	65.230.000	0%	AISP



540	ADQUISICIÓN DE ACONDICIONADORES DE AIRE Y OTROS PARA EL AIG	2018	146.906.976	0	146.906.976	0%	AIG
540	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE CORTINAS ANTI SOLAR Y OTROS	2018	17.482.500	0	17.482.500	0%	MDN
540	REACONDICIONAMIENTO DEL SALON VIP - DESEMBARQUE DEL AISP	2018	81.786.000	0	81.786.000	0%	AISP
540	ADQUISICIÓN DE MUEBLES PARA OFICINA Y OTROS	2018	153.223.000	0	153.223.000	0%	AISP
540	ADQUISICIÓN DE MOBILIARIOS PARA OFICINAS DE LA DINAC	2018	29.401.000	0	29.401.000	0%	AISP
540	ADQUISICIÓN DE MOBILIARIOS PARA LA PRESIDENCIA DE LA DINAC	2018	619.924.197	0	619.924.197	0%	AISP
570	MODERNIZACIÓN DE LA RED AMPLIADA PARA LA DINAC	2018	9.399.000.000	2.819.700.000	6.579.300.000	30%	MARIANO ROQUE ALONSO
540	ADQUISICIÓN DE RELOJ MARCADOR BIOMETRICO	2018	15.400.000	0	15.400.000	0%	AISP
530	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACION Y OTROS	2018	440.620.000	0	440.620.000	0%	AISP
570	ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE DEL SISTEMA AMHS-PARAGUAY	2018	3.500.000.000	1.050.000.000	2.450.000.000	30%	MARIANO ROQUE ALONSO
540	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMPUTACION	2018	144.242.400	0	144.242.400	0%	AISP
570	ADQUISICIÓN DE UN ATM INCLUIDO VCS	2018	22.000.000.000	0	22.000.000.000	0%	MARIANO ROQUE ALONSO
540	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE MODELACION NUMERICA DEL TIEMPO	2018	1.380.000.000	0	1.380.000.000	0%	
570	ADQUISICIÓN DE SOFTWARE, LICENCIAS Y OTROS	2018	1.214.400.000	0	1.214.400.000	0%	
530	ADQUISICIÓN DE ESTV Y OTROS	2018	20.355.000	0	20.355.000	0%	



540	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS INFORMÁTICOS PARA EL INAC	2018	121.140.000	0	121.140.000	0%	INAC
530	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS INFORMÁTICOS PARA EL INAC	2018	9.778.065	0	9.778.065	0%	INAC
540	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS INFORMATICOS PARA EL AREA DE LA SDAF	2018	153.570.048	0	153.570.048	0%	MDN
540	ADQUISICIÓN DE SISTEMAS DE MONITOREO CCTV	2018	86.950.000	0	86.950.000	0%	AIG
530	ADQUISICIÓN DE SISTEMAS DE MONITOREO CCTV	2018	298.800.000	0	298.800.000	0%	AIG
570	ADQUISICIÓN DE ANTIVIRUS CORPORATIVO, LICENCIAS Y OTROS	2018	593.018.324	0	593.018.324	0%	MDN
540	ADQUISICIÓN DE ESTANTES METALICOS Y OTROS	2018	72.800.000	0	72.800.000	0%	AISP
540	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMPUTACION, IMPRESION Y RED	2018	325.587.180	0	325.587.180	0%	MDN

Fuente: www.contrataciones.gov.py

Obs.: Corresponde al monto total de los llamados (LPN, LPI, LCO, CD, CDE)

▪ Evolución del Movimiento de Pasajeros

CANTIDAD DE PASAJEROS					
Aeropuertos	Pasajeros 2014	Pasajeros 2015	Pasajeros 2016	Pasajeros 2017	Pasajeros 2018
AISP	915.425	911.583	1.033.168	1.180.111	1.211.576
AIG	35.769	27.217	43.622	40.923	41.512
<b>Total</b>	<b>951.194</b>	<b>938.800</b>	<b>1.076.790</b>	<b>1.221.034</b>	<b>1.253.088</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas DINAC



Obs.: No incluye Pasajeros en Tránsito.

▪ Evolución del Movimiento de Cargas Aéreas (Importaciones y Exportaciones)

MOVIMIENTO DE CARGAS AÉREAS					
Aeropuertos	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018
AISP	10.954,12	12.199,00	14.109,84	13.788,20	13.397,92
AIG	8.880,55	5.683,00	6.506,24	8.319,09	6.236,66
<b>Total</b>	<b>19.834,67</b>	<b>17.882,00</b>	<b>20.616,08</b>	<b>22.107,29</b>	<b>19.634,58</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas DINAC

Obs.: Cargas en Toneladas.

▪ Movimiento de Aeronaves

MOVIMIENTO DE AERONAVES					
Aeropuertos	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018
AISP	46.028	47.966	48.324	50.485	52.913
AIG	7.040	6.175	6.266	6.479	7.050
<b>Total</b>	<b>53.068</b>	<b>54.141</b>	<b>54.590</b>	<b>56.964</b>	<b>59.963</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas DINAC

▪ Listado de Compañías que operan en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

COMPAÑÍAS AÉREAS QUE OPERAN EN FORMA REGULAR EN PARAGUAY			
Nº	Empresas	Rutas	Promedio de Frecuencias Operaciones
	AEROLINEAS ARGENTINAS/AUSTRAL	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires	17 Frecuencias Semanales



2	LATAM PARAGUAY	Asunción/Buenos Aires/Río de Janeiro y v.v. (+4 frec. Solo julio)	10 Frecuencias Semanales
		Asunción/Buenos Aires/ Sao Paulo y v.v. (04)	21 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Sao Paulo y v.v. (21) (agos. y set. +4 + nov. 3)	21 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Santiago de Chile/ Asunción (06)	07 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Lima/ Asunción (05)	05 Frecuencias Semanales
3	AIR EUROPA	Madrid/Asunción/Córdoba/Asunción/Madrid	06 Frecuencias Semanales
4	SOLSA	Asunción/ Encarnación/Asunción (10)	10 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Pedro Juan Caballero/ Asunción (06)	06 Frecuencias Semanales
5	Compañía de Aviación Paraguaya S.A. (PARANAIR)	Asunción/ Ciudad del Este/ Asunción (12)	16 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Iquique/ Asunción (03)	04 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Montevideo/ Asunción (12)	12 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Buenos Aires/ Asunción (12)	14 Frecuencias Semanales
		Asunción/ Santa Cruz/ Asunción a partir del 22 de abril de 2019	07 Frecuencias Semanales
6	AMAZONAS DEL URUGUAY	Montevideo/Asunción/Montevideo extensión a Santa Cruz (26 de agosto 2018)	07 Frecuencias Semanales
7	AMAZONAS S.A. BOLIVIA	Santa Cruz/ Asunción/Santa Cruz	11 Frecuencias Semanales
8	TACA PERÚ	Lima/Asunción/Lima	07 Frecuencias Semanales
9	GOL S.A.	Sao Paulo/Asunción/Sao Paulo	11 Frecuencias Semanales
10	COPA S.A.	Panamá/Asunción/Panamá	21 Frecuencias Semanales
11	LAN PERU	Lima/Asunción/Lima	04 Frecuencias Semanales
12	FLYBONDI	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires	04 Frecuencias Semanales

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC

**COMPAÑÍAS AÉREAS NO REGULARES EXCLUSIVAS DE CARGAS**

No.	Empresa	Rutas	Promedio de Frecuencias
1	AEROVIP Empresa Uruguay	Buenos Aires y/o Montevideo - Asunción - Buenos Aires y/o Montevideo	07 Frecuencias Semanales





2	LAN CARGO Empresa Chilena	Panamá - Asunción - Ciudad del Este - Santiago de Chile	Promedio 02 Frecuencias Semanales
3	TAMPA Empresa Colombiana	Bogotá y/o Medellín y/o Cali - Miami (USA) y/o Ciudad del Este y/o Asunción y/o Montevideo (Uruguay) y/o Ezeiza y/o Tucumán y/o Maringa y/o Curitiba y/o Sao Paulo - VCP y/o Aruba y/o Curazao - Bogotá y/o Medellín y/o Cali	08 Operaciones Mensuales
4	SKYLEASE CARGO Empresa Norteamericana	Miami- Ciudad del Este y/o Asunción y/o Bogotá y/o Miami y/o Medellín y/o Quito y/o Lima y/o Iquique y/o Santiago de Chile y/o Latacunga y/o Maiquetía	16 Operaciones Mensuales
5	EMIRATES AIRLINES	Dubái/ Dakar/ Ciudad del Este/Viracopos/ Quito/ Curazao/ Ámsterdam/Dubái	01 Frecuencia Semanal

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS POR TIPOS DE MOVIMIENTOS		CLASIFICADOS
Compañías Operadoras	Llegadas / Salidas	Total General
AER. ARG./ AUTRAL (AR)	LL	61.162
	S	61.400
Total AER. ARG./ AUSTRAL (AR)		122.562
AIR EUROPA (UX)	LL	49.541
	S	53.385
Total AIR EUROPA (UX)		102.926
AMAZONAS BOLIVIA (Z8)	LL	10.998
	S	10.936
Total AMAZONAS BOLIVIA (Z8)		21.934
AMAZONAS DEL PARAGUAY (ZP)	LL	56.048
	S	56.423
Total AMAZONAS DEL PARAGUAY (ZP)		112.471
AMAZONAS URUGUAY (Z7)	LL	12.519
	S	12.788
Total AMAZONAS URUGUAY (5Q)		25.307
AVIANCA TACA	LL	42.674
	S	44.002
Total AVIANCA TACA (AV)		86.676
COPA AIRLINES (CM)	LL	127.527
	S	118.369
Total AVIANCA TACA (AV)		245.896
	LL	1.468
	S	769
		2.237
LAN PERU S.A. (LP)	LL	4.450





	S	3.833
Total LAN PERU S.A. (LP)		8.283
LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ)	LL	180.442
	S	176.276
Total LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ)		356.718
PARANAIR (ZP)	LL	12.971
	S	13.851
Total AVIANCA TACA (AV)		26.822
SOL DEL PARAGUAY S.A. (SGU)	LL	4.843
	S	4.675
Total SOL DEL PARAGUAY (SGU)		9.518
VRG/GOL (G3)	LL	42.634
	S	43.980
Total VRG/GOL (G3)		86.614
<b>Total General</b>		<b>1.207.964</b>

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC

MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN TRANSITO CLASIFICADOS POR TIPOS DE MOVIMIENTOS	
Compañías Operadoras	Total General
AER. ARG./ AUTRAL (AR)	761
AIR EUROPA (UX)	92.360
ALTERNATIVO AIR FRANCE	566
ALTERNATIVO ALITALIA	532
AMAZONAS BOLIVIA (Z8)	3.962
AMAZONAS PARAGUAY (ZP)	5.616
AMAZONAS DEL URUGUAY (Z7)	3.967
AVIANCA TACA (AV)	602
AVIANCA TACA ALTERNATIVO	252
COPA AIRLINES (CM)	5.659
ESCALA TEC. LPE	330
ESCALA TEC TACA	222
LAN PERU S.A. (LP)	2.462
LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ)	85.515



LUFTANSA ESC. TEC	3.966
PARANAIR (ZP)	349
SOL DEL PARAGUAY (SGU)	26
BGR/GOL (G3)	12
<b>Total General</b>	<b>207.159</b>

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC

SOBREVUELOS			
MES	AÑO 2017	AÑO 2018	VARIACIÓN %
Enero	953	1.152	20,9%
Febrero	867	961	10,8%
Marzo	968	1.378	42,4%
Abril	959	1.623	69,2%
Mayo	1.027	1.809	76,1%
Junio	1.011	1.902	88,1%
Julio	1.057	2.105	99,1%
Agosto	1.152	2.019	75,3%
Septiembre	1.005	1.913	90,3%
Octubre	1.127	1.990	76,6%
Noviembre	1.529	2.024	32,4%
Diciembre	1.383	2.244	62,3%
<b>TOTAL</b>	<b>13.038</b>	<b>21.120</b>	<b>62,0%</b>

FUENTE: Departamento de Estadísticas DINAC



II. 4 Seguimiento al Desafío declarado en el BAGP 2017

Productos Estratégicos a ser entregados	Unidad de Medida	Meta Planificada	Absoluto	Relativo %
Gestión Institucional mejorada en eficiencia y calidad, infraestructura mejorada, implementación de Políticas Institucionales que contribuyan a incrementar el rendimiento financiero	Porcentaje %	100	97	97%
Servicios de Normas e Inspecciones de Seguridad Operacional basadas en estándares Internacionales:	Vuelos	60.057	59.963	99,84%
	Toneladas	19.597	19.634,58	100,19%
Servicios de Navegación Aérea Cargas Aéreas recibidas y almacenadas Usuarios atendidos en terminales aéreas	Usuarios (Pasajeros)	1.119.390	1.253.088	111,94%
Servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones con mayor calidad y seguridad	Certificados de Seguridad Operacional	3.646	2.720	74,60%
Servicios presentados para satisfacer las necesidades de las distintas actividades dependientes de las condiciones atmosféricas	Informes Meteorológicos e Hidrológicos	290.388	655.343	225,68%
Alumnos capacitados en Aviación Civil con la infraestructura y equipos necesarios en óptimas condiciones	Alumnos	550	763	138,73%

FUENTE: Departamento de Contabilidad, Departamento de Estadísticas, Dirección de Aeronáutica, Dirección de Meteorología e Hidrología e INAC



III Desafíos Futuros

DESAFIOS FUTUROS BAGP 2018		
Productos Estratégicos a ser entregados	Meta Planificada	Unidad de Medida
Gestión Institucional mejorada en eficiencia y calidad, infraestructura mejorada, implementación de Políticas Institucionales que contribuyan a incrementar el rendimiento financiero	100	Porcentaje %
Servicios de Normas e Inspecciones de Seguridad Operacional basadas en estándares Internacionales:	97.267	Vuelos
	26.220	Toneladas
Servicios de Navegación Aérea Cargas Aéreas recepcionadas y almacenada Usuarios atendidos en terminales aéreas	1.492.401	Usuarios (Pasajeros)
Servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones con mayor calidad y seguridad	4.045	Certificados de Seguridad Operacional
Servicios presentados para satisfacer las necesidades de las distintas actividades dependientes de las condiciones atmosféricas	508.640	Informes Meteorológicos e Hidrológicos
Alumnos capacitados en Aviación Civil con la infraestructura y equipos necesarios en óptimas condiciones	550	Alumnos

FUENTE: POI 2019-2021



ANEXOS

Principales actividades y resultados obtenidos por Estructura Presupuestarias

Principales Actividades y Resultados obtenidos por Estructura Presupuestaria	
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	1 Programas de Administración
<b>Programas:</b>	1 Administración General
<b>Subprograma:</b>	
<b>Proyecto:</b>	
<b>Unidad Responsable:</b>	<b>Presidencia</b>
<b>Objetivo del programa</b>	<p>Dotar a la Institución de la tecnología adecuada para el proceso de los datos y la información, y que éstos estén disponibles en el tiempo y forma para la toma de decisiones oportunas, así como para los Entes Contralores y Usuarios de la Información. Brindar el apoyo adecuado a las áreas misionales, de modo que éstas presten servicios de calidad.</p> <p>Dotar a la Institución de la Infraestructura y Equipamientos necesarios (edificio, sede, vehículos, herramientas) para satisfacer los requerimientos, tanto de los clientes internos como los externos de la DINAC.</p> <p>Propiciar la implementación de políticas y procedimientos en los sectores que no cuenten con estas herramientas de gestión. Implementar Políticas de Capacitación continua de funcionarios.</p>
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código: 1213 Gestión Administrativa para generación de valor público
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Anual
<b>Principales Resultados obtenidos:</b>	<p>Cumplimiento de compromisos asumidos por la Institución.</p> <p>Óptimo uso de los bienes patrimoniales.</p> <p>Transparencia en la gestión de la UOC.</p> <p>Reinicio de la gestión de cobro del estacionamiento del AISP.</p> <p>Alta de bienes en patrimonio del Aeropuerto de San Pedro a la DINAC traspasados por el MOPC.</p> <p>Investigación de incidentes y accidentes aéreos.</p> <p>Actualización del Decreto de tasas.</p> <p>Desarrollo de cursos de capacitación dentro de la Institución abierto a todo el personal.</p>





	Cursos, Seminarios y Jornadas de Capacitación al personal superior a nivel internacional.
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	Aviación Civil
<b>Hombres</b>	N/A
<b>Mujeres</b>	N/A
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	Rigidez en las disposiciones legales vigentes en relación al gasto público, esto ralentiza el desarrollo normal de las actividades comerciales y de regulación de la Institución.
<b>Motivo de la diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:</b>	Metas de Producción: 97%, Ejecución Financiera: 92%. La diferencia se relaciona a que la DINAC es prestadora de servicios y como tal, centra sus costos en los servicios personales y servicios no personales.

FICHA A - INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA	
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación
<b>Subprograma:</b>	1 Servicios Aeroportuarios
<b>Proyecto:</b>	
<b>Unidad Responsable:</b>	Dirección de Aeropuertos





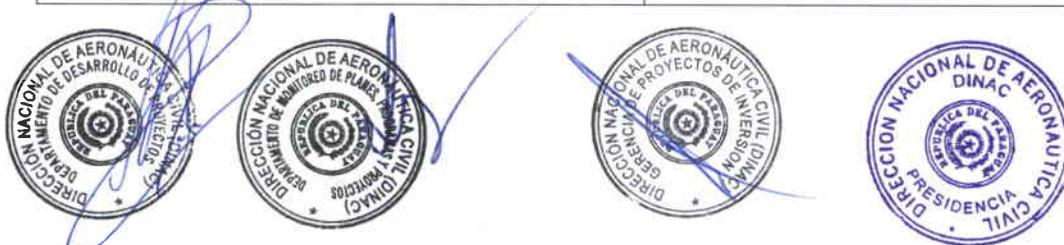
	Código de producto: 1292	Cargas Aéreas recibidas y almacenadas
	Código de producto: 1293	Usuarios atendidos en terminales aéreas
		Los Aeropuertos del Interior prestan servicios de embarque y desembarque de pasajeros, de carga y de información aeronáutica.
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Planificación Mensual conforme al Programa Anual de Contrataciones.	
<b>Principales Resultados obtenidos:</b>	<p>Incorporación al inventario de la DINAC los bienes, obras y equipamientos introducidos durante el arrendamiento de la superficie destinada al área de estacionamiento del AISP.</p> <p>Incorporación de equipos de alta gama para mejor gestión y seguridad de los aeropuertos y aeródromos del país.</p> <p>Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria. Estudio de ampliación de la infraestructura del AISP para mayor afluencia de pasajeros.</p>	
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	1.221.034 pasajeros regulares y 207.159 pasajeros en tránsito atendidos en las principales terminales aéreas del país.	
<b>Hombres</b>	N/A	
<b>Mujeres</b>	N/A	
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	El inconveniente principal que se presenta se relaciona a las disposiciones legales vigentes respecto a contrataciones públicas, que ralentizan los procesos de adquisiciones y las actividades propias del sector, lo cual se ve reflejado en el nivel de ejecución del presupuesto y en especial de las inversiones.	
<b>Motivo de la diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:</b>	<p>Metas de Producción:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Servicios de Navegación Aérea: 99,8%</li> <li>2. Cargas Aéreas: 100,9%</li> <li>3. Pasajeros: 111,9%</li> </ol> <p>Ejecución Financiera: 80%</p> <p>La diferencia se debe a que la DINAC, como prestadora de servicios, concentra sus costos operacionales en los rubros</p>	





	relacionados a servicios personales, servicios no personales y bienes de consumo e insumo.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------

FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA		
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción	
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación	
<b>Subprograma:</b>	2 Servicios Aeronáuticos	
<b>Proyecto:</b>		
<b>Unidad Responsable:</b>	<b>Dirección de Aeropuertos</b>	
<b>Objetivo del programa</b>	<p>Normar y Vigilar la Seguridad Operacional.                      Otorgar certificaciones, habilitaciones y Licencias a la Comunidad Aeronáutica.                      Actualizar las reglamentaciones nacionales referentes a los servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones.                      Fortalecer la seguridad de la Aviación y la Facilitación.                      Aplicar, elaborar y mejorar los sistemas de Gestión, para asegurar que las actividades de la Aviación mantengan un nivel elevado de eficacia de la Seguridad Operacional, conforme a lo establecido por la OACI.                      Fortalecer el Desarrollo Económico y Competitivo.</p>	
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código de producto: 202	Certificaciones de Seguridad Operacional.
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Anual	





	<p>Verificación de cumplimiento de formato de los DINAC Rs y Manuales correspondientes a la Dirección de Aeronáutica.</p> <p>Reestructuración del Espacio Aéreo Superior, actualización de red de rutas.</p> <p>Procesos de Recertificación de empresas comerciales.</p> <p>Inspección para habilitación de pistas o certificación de las existentes.</p> <p>Inspección para otorgar certificados de Aeronavegabilidad.</p> <p>Inspección de aeronaves para matriculación.</p> <p>Verificación de aeronaves y repuestos para despacho aduanero.</p> <p>Renovación de lista de capacidades.</p> <p>Evaluación de la Memoria Técnica de Aeronaves.</p> <p>Evaluación de Manuales Técnicos de las Empresas Aéreas.</p>
<b>Principales Resultados obtenidos:</b>	
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	Aviación Civil
<b>Hombres</b>	N/A
<b>Mujeres</b>	N/A
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	<p>Presupuesto insuficiente en los rubros que afectan a la capacitación del personal del área normativa y administrativa</p> <p>Nombramientos de técnicos con experiencia.</p>
<b>Motivo de la diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:</b>	<p>Metas de Producción: 74,6%</p> <p>Ejecución Presupuestaria: 89%</p> <p>El motivo de la diferencia se relaciona al insuficiente presupuesto asignado</p>

**FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA**

<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación
<b>Subprograma:</b>	3 Servicios Meteorológicos
<b>Proyecto:</b>	
<b>Unidad Responsable:</b>	<b>Dirección de Meteorología e Hidrología</b>



FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA		
Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
Tipo de Presupuesto:	2 Programas de Acción	
Programas:	1 Productividad e Innovación	
Subprograma:	3 Servicios Meteorológicos	
Proyecto:		
Unidad Responsable:	Dirección de Meteorología e Hidrología	
Objetivo del programa	Mejorar la vigilancia y predicción meteorológica, climática e hidrológica a corto y mediano plazo para el Paraguay, de alta calidad y confiabilidad que garanticen la seguridad y los bienes de los habitantes de la República, en general y en particular, el sector de la navegación aérea nacional e internacional, además de contribuir con los sectores agropecuarios, industria, hidroelectricidad, transporte fluvial y el medio ambiente.	
Producto que ofrece la Institución:	Código de producto: 625	Informes meteorológicos e hidrológicos
Planificación de la Meta Productiva: (Mensual, bimestral, trimestral, semestral, anual o por mes específico)	En concordancia a las disposiciones legales vigentes (Ley No. 6026/18 y Decreto Reglamentario N° 8452/2018, se establece el periodo semestral.	
Principales Resultados obtenidos:	Emisión de boletines hidrológicos reflejados en la web site de Servicios Meteorológicos. Emisión de boletines en conjunto con las Armada Nacional que reflejan los niveles del Río Paraguay. Instalación de nuevas Estaciones Meteorológicas Automáticas Mantenimiento preventivo y correctivo de las Estaciones Meteorológicas existentes.	
Cantidad de Beneficiarios total:	La población en general.	
Hombres	N/A	
Mujeres	N/A	
Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:	Fueron superadas las metas establecidas para el ejercicio 2018, con la utilización de los recursos financieros disponibles, capital humano y equipamientos con que cuenta la DMH.	
Motivo de la diferencia entre la Ejecución Física y	Metas de Producción: 225,6% Ejecución Financiera: 70%	





	La diferencia se debe a que la DINAC, como prestadora de servicios, concentra sus costos operacionales en los rubros relacionados a servicios personales, servicios no personales y bienes de consumo e insumo.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA	
<b>Entidad:</b>	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
<b>Tipo de Presupuesto:</b>	2 Programas de Acción
<b>Programas:</b>	1 Productividad e Innovación
<b>Subprograma:</b>	4 Instituto Nacional de Aeronáutica Civil
<b>Proyecto:</b>	
<b>Unidad Responsable:</b>	<b>Instituto Nacional de la Aviación Civil</b>
<b>Objetivo del programa</b>	Dotar a la Institución de Capital Humano formado, capacitado, entrenado y competente; con la mejor tecnología disponible.
<b>Producto que ofrece la Institución:</b>	Código de producto: 32 <span style="float: right;">Capacitación aeronáutica</span>
<b>Planificación de la Meta Productiva:</b>	Anual
<b>Actividades desarrolladas del programas</b>	Diagnóstico de necesidad de capacitación. Tabulación de datos. Definición del Plan de Actividades Académicas año 2018. Ejecución de cursos de formación, capacitación y especialización. Evaluación.
<b>Resultados obtenidos con la realización de las Actividades:</b>	Alumnos capacitados en Aviación Civil mediante una infraestructura y equipos necesarios que operan en óptimas condiciones.
<b>Cantidad de Beneficiarios total:</b>	829
<b>Hombres</b>	N/A
<b>Mujeres</b>	N/A
<b>Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:</b>	No existe dificultades, las actividades se desarrollaron dentro del Plan Académico establecido.



<b>Motivo de la diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:</b>	Meta de Producción: 138,7% Ejecución Financiera: 66%  La diferencia se debe a que los servicios del INAC, insumen principalmente recursos relacionados a los rubros de servicios personales.
------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



**Lic. Natalia Giménez Durand**

Jefa Int. Dpto. de Desarrollo de Proyectos

DINAC



**Lic. Juan Báez Colman**

Jefe de Dpto. de Monitoreo de Planes, Programas y Proyectos

DINAC



**Lic. José Ángel Galeano**

Gerente de Proyectos de Inversión

DINAC

