



**TETÁ VIRU
MOHENDAPY**
MOTENONDEHA
MINISTERIO DE
HACIENDA

TETÁ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL
Jajapo hände raperá ko'áa guive
Construyendo el futuro hoy



Balance Anual de Gestión Pública

BAGP 2017

BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA



Presupuesto por Resultados



P/DINAC N° 282 /2018

EXP. DINAC N° 055937/2018

Asunción, 22 de Febrero de 2018

Señora Ministra:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, en el marco de la Ley N° 5554/2016, "Que Aprueba el Presupuesto General de Gastos de la Nación para el Ejercicio 2016", Vigente para Ejercicio Fiscal 2017, Art. 103° y su Decreto Reglamentario N° 6715/2017, Art. 258° b) Informe de Cierre.

Al respecto, se remite el Balance Anual de Gestión Pública – Ejercicio 2017 de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), tanto en formato impreso como en formato digital.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludar a Su Excelencia con mi distinguida consideración y respeto.



DON LUIS MANUEL AGUIRRE MARTÍNEZ
Presidente
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

A Su Excelencia
DOÑA LEA GIMÉNEZ DUARTE, Ministra
Ministerio de Hacienda
Asunción - Paraguay

DBA/rv



BALANCE ANUAL DE
GESTIÓN PÚBLICA

DIRECCIÓN NACIONAL DE
AERONÁUTICA CIVIL

Año 2017

ÍNDICE

Contenido	
SIGLAS	2
PRESENTACIÓN	3
I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD	3
I.1 Rol Estratégico de la Entidad	3
I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad.....	4
I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad	4
II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	5
II.1 Logros alcanzados por la Entidad	5
Desempeño.....	5
Programas de Administración:.....	5
Programas de Acción: “ <i>Competitividad e Innovación</i> ”	5
II.2 Recursos Humanos.....	7
II.3 Principales Indicadores de la Entidad	7
➤ Transferencias realizadas por estructuras presupuestarias – OG 851	7
➤ Transferencias realizadas por estructuras presupuestarias – OG 812 “Aportes Intergubernamentales.	8
➤ Transferencias realizadas a través del Objeto de Gasto 841 “Becas”	8
➤ Inversión en Infraestructura y equipamiento	9
➤ Evolución del Movimiento de Pasajeros	11
➤ Evolución del Movimiento de Cargas Aéreas	11
➤ Movimiento de aeronaves.....	11
II.4 Seguimiento del Desafío declarado en el BAGP 2016.....	13
III DESAFÍOS FUTUROS	14
ANEXO I	15
➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria	15

SIGLAS

AIG:	Aeropuerto Internacional Guaraní
AISP:	Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
AMHS:	Sistema de Gestión de Mensajería Automática
ATS:	Servicio de Tránsito Aéreo
CIAC:	Centro de Instrucción de Aviación Civil
CIPPA:	Comisión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos
CLAC:	Comisión Latinoamericana de Aviación Civil
COSIPLAN:	Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento
DA:	Dirección de Aeropuertos
DAC:	Dirección de Aeronáutica
DINAC:	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
DMH:	Dirección de Meteorología e Hidrología
DVOR/DMH:	Radiofaro Omnidireccional de VHF/Equipo Telemétrico
HUB:	Centro de Convergencia o de Conexión
INAC:	Instituto Nacional de Aeronáutica Civil
IFLP:	Sistema de Plan de Vuelo por Internet
ILS:	Sistema de Aterrizaje de Precisión
MDN:	Ministerio de Defensa Nacional
NDB:	Radiofaro No Direccional
OACI:	Organización de la Aviación Civil Internacional
PAC:	Plan Anual de Contrataciones
PEI:	Plan Estratégico Institucional
POA:	Plan Operativo Anual
REDDIG:	Red Digital
SEDECO:	Secretaría de Defensa del Consumidor y del Usuario
TAM:	Transporte Aéreo del Mercosur
UOC:	Unidad Operativa de Contrataciones
VHF:	Equipo de Comunicación de muy alta frecuencia

PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC, Constituida por Ley N° 73/1990 y Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres Instituciones; Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y la Dirección Nacional de Meteorología.

Es su principal objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas Gubernamentales en materia económico – social y de relaciones internacionales.

Su misión es normar, certificar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil e hidrometeorológicas, se desarrollen de una manera segura, regular y ordenada, con los más altos estándares de eficiencia, en forma sostenible y sustentable.

Su visión es ser un ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria en un mercado globalizando, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil.

La DINAC ejecutó sus gestiones durante el Ejercicio Fiscal 2017 acorde a lo establecido en su Carta Orgánica y ceñido al Plan de Gobierno, así como a sus Pilares Estratégicos ajustados a los Puntos Estratégicos de la OACI, el organismo mundial de aviación.

La Institución acompaña el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empeñando todo el esfuerzo posible, para el logro de un alto grado de satisfacción.

En este sentido, el mercado aeroportuario de Paraguay está pasando por un magnífico momento, las aerolíneas aumentan la frecuencia de sus vuelos. En los últimos años la cantidad de pasajeros en terminales aéreas han ido en aumento considerablemente y existe interés de otras compañías aéreas en operar en el país.

El presente Balance Anual de Gestión Pública presenta un resumen de las principales actividades desarrolladas por la DINAC durante el Ejercicio 2017.

I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

I.1 Rol Estratégico de la Entidad

Las actividades desarrolladas por la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil se encuentran enmarcadas dentro del Eje Estratégico N° 2 establecido por el Gobierno Nacional y que corresponde a “Crecimiento Económico inclusivo”, “Conectividad Interna y Externa”, “Gestión Pública Eficiente y Transparente” y “Competitividad e Innovación”.

En ese contexto, tiene como prioridad las siguientes actividades, consideradas intervenciones estratégicas, por la relevancia para el sector afectado, ya sea en el ámbito aeronáutico o de la población nacional en su conjunto:

- Cumplimiento de las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional – OACI, específicamente en lo relacionado a Navegación Aérea. Los beneficios obtenidos por los usuarios por esta gestión, provinieron, entre otros, de una eficiente administración del espacio aéreo, fruto de la aplicación de reglamentos y procedimientos normalizados por dicho organismo, certificado bajo las normas de calidad ISO 9001:2008, complementados con la utilización de equipos de última generación y personal altamente calificado, lo que nos sitúa dentro del ámbito aeronáutico.
- Alineamiento de las políticas internas al contexto internacional o global, dentro del ámbito de la seguridad operacional y de la seguridad de la Aviación Civil, para minimización de los riesgos en las operaciones aéreas y que los usuarios puedan utilizar el modo aéreo de forma ágil y segura.
- Impulso de las políticas de apertura del mercado aéreo paraguayo para su expansión comercial, mediante la adopción de acuerdos bilaterales y multilaterales más liberales y de cielos abiertos que abran nuevas oportunidades de rutas y mayor capacidad, además de promover activamente dicha política en el marco de los organismos internacionales de transporte aéreo de los que Paraguay forma parte.

- Mantenimiento y operación de Aeródromos, que por su ubicación geográfica constituyen polos de desarrollo para la población afectada y para una función social por parte del estado.
- Implementación de nuevos cursos de acción y otras medidas a fin de proponer, mayores incentivos encaminados a captar nuevos explotadores aerocomerciales con el objeto de sumarse a los que actualmente operan regularmente, de modo a lograr la conectividad efectiva del país con el mundo.
- Capacitación continua del personal de DINAC y formación de la fuerza laboral orientada al sector aeronáutico, a cargo del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC.
- Renovación y actualización permanente de equipos meteorológicos, con la incorporación de tecnología de punta.

I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad

Los servicios aeronáuticos y meteorológicos son prestados por la entidad en todo el territorio nacional, en tanto que los servicios aeroportuarios se realizan en las terminales aéreas propiedad de la DINAC o las que se encuentran bajo su administración, como condición de mayor seguridad operacional.

Las actividades aeronáuticas y aeroportuarias son prestadas exclusivamente a los operadores aéreos, con tasas competitivas ajustadas al mercado regional, sin embargo las actividades meteorológicas y del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil-INAC, se hallan abiertos a todo público, es decir a la población en general y los costos se hallan subsidiados por las actividades aeronáuticas y aeroportuaria mencionadas con anterioridad

Actualmente la DINAC, se encuentra operando con 12 aeropuertos y aeródromos, de los cuales se destacan los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettrossi y Guaraní, por tener ambos un mayor flujo de pasajeros, aeronaves y cargas, además de constituirse en los soportes de los demás, teniendo en cuenta su rentabilidad operativa.

En ese sentido, se puede mencionar que las operaciones de estos dos Aeropuertos Internacionales en el 2017 han arrojado resultados positivos en comparación a la cantidad de pasajeros y cargas registrados en el 2016, según se puede verificar mediante los datos estadísticos publicados en la página web de la DINAC (www.dinac.gov.py).

Otra de las aristas se relaciona al mantenimiento a futuro de los estándares de calidad determinados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), acompañado de los adelantos tecnológicos y exigencias de los clientes y usuarios en cuanto a infraestructura aeroportuaria, considerando el entorno económico dentro del cual la DINAC desarrolla sus actividades.

I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad

Indicador	Población		
	Población Potencial	Población Objetivo	Beneficiario Efectivo
Cantidad de Aeronaves: que utilizan Servicios Aeroportuarios y Aeronáuticos - A las Compañías Áreas (Operaciones de Aeronaves, Protección al Vuelo, Servicios a Tercero).	66.210	66.210	66.210
Cantidad de Pasajeros: Servicios a los Pasajeros (Infraestructura, Almacenaje de Equipajes, Carritos porta equipajes, Informaciones	1.100.000	1.100.000	1.100.000
Cantidad de Informes y Reportes Meteorológico: A la Población en General (6.818.180 habitantes, mediante Pronósticos, Alertas, Lluvias caídas, etc.).	290.360	290.360	290.360
Cantidad de Certificados, Licencias, Habilitaciones de Talleres (Personal Técnico, Propietarios de Aeronaves y Talleres)	3.215	3.215	3.215
Cantidad de Alumnos: Servicios de Instrucción Aeronáutica	550	550	550

II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

II.1 Logros alcanzados por la Entidad

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil en este apartado presenta las principales actividades llevadas a cabo en el Ejercicio 2017, mediante la ejecución efectiva del “Plan Estratégico Institucional” en el cual se detallan los lineamientos a seguir para el logro de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia durante el desarrollo de las actividades de regulación así como en la prestación de servicios.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica. Es a su vez una Empresa Pública prestadora de servicios en los conceptos señalados y actúa también como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

Desempeño

Programas de Administración:

Administración General

Plan Maestro de Desarrollo de la Aviación Civil en Paraguay: Presentación final del Plan Maestro desarrollado por Korea International Cooperation Agency – KOICA e Incheon International Airport Corporation - IIAC, cuyo objetivo principal es mejorar la industria aeronáutica del Paraguay.

Décimo Quinta Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana RAAC/15: La DINAC, como anfitriona recibió con gran satisfacción a la delegación de autoridades de aviación civil internacional, se contó con la distinguida presencia del presidente del consejo el Sr. Olumuyima Benard Aliu.

Certificado Histórico para Paraguay: Certificado entregado por la OACI al Estado paraguayo por el cual se reconoce los esfuerzos realizados en el marco de una auditoría al sistema de vigilancia de seguridad operacional en el campo de la aviación civil y la mejora de la aplicación eficaz de las Normas y Métodos Recomendados de la OACI y que dieron como resultado una calificación por encima de la región.

Acuerdo para impulsar acciones de cooperación e Integración en los Sistemas de navegación Aérea: Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay acuerdan cooperación e integración en los Sistemas de Navegación Aérea (SNA), con mira a todos los países Sudamericanos. La reunión se realizó con el objetivo de arribar a un acuerdo de cooperación entre los proveedores de Servicios de Navegación Aérea (SNA) de los países del Mercosur, para mejorar el servicio y la seguridad aérea con extensión a todos los países sudamericanos, a los efectos establecer lazos de cooperación e integración a nivel regional.

Programas de Acción: “Competitividad e Innovación”

Servicios Aeroportuarios

Aeropuerto de San Pedro: Se ha realizado el traspaso del Aeropuerto de la ciudad de San Pedro a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, se ha procedido a la reparación total y actualmente se encuentra completamente operativo.

Seguridad Operacional de los Vuelos: Se cuenta a partir del 2017 con el primer águila real en Sudamérica, el mismo se suma al equipo de cetrería y al grupo de aves que se encargan de ahuyentar cualquier otro tipo de especie que ponga en peligro la seguridad operacional de los vuelos de la principal terminal aérea del país.

Rectificación del Arroyo Ytay: Consiste en modificar la trayectoria del arroyo dentro del predio del AISP, de tal modo que se situó a 150 mts del centro de la pista, conforme lo recomienda la OACI.

Puente de embarque Internacional en el AIG y Reparación Total de Pista de Aterrizaje: Se llevó a cabo en el Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú, Alto Paraná, la inauguración del primer puente de embarque internacional y fue habilitada la reparación total de la pista de aterrizaje luego de 23 años de uso. El puente de embarque comprende cuatro componentes electrónicos como manga telescópica o finger, una cinta transportadora, una escalera mecánica y un ascensor de alta velocidad.

Pasajeros – Se superaron los 1.300.000 de pasajeros: Es posible verificar un crecimiento en comparación con el año anterior en los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettrossi y Guaraní.

El total de pasajeros regulares transportados (llegadas y salidas en ambos Aeropuertos) fue de 1.221.034, a esto se le suman los pasajeros en tránsito 121.741.

Cargas Aéreas – Se superaron las 22 mil toneladas: Durante el año 2017, se registró un crecimiento de la carga transportada en relación al mismo periodo del año 2016 en los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettirossi y Guaraní.

El total de carga transportada fue de 22.107,30 toneladas, en el Aeropuerto Silvio Pettirossi se registró un movimiento de 13.788,20 toneladas, mientras que en el Aeropuerto Internacional Guaraní 8.319,09 toneladas.

Movimiento de Aeronaves: En periodo 2017, se observa un crecimiento en las operaciones relación al mismo periodo del año 2016 en los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettirossi y Guaraní.

El total de operaciones de enero a diciembre 2017 fue de 57.064 vuelos.

Servicios Aeronáuticos

Proceso de Recertificación de la empresa AMASZONAS DEL PARAGUAY S.A.

Proceso de Recertificación de la empresa TAM MERCOSUR S.A., así como aprobaciones y/o autorizaciones para operaciones especiales PBN y RVSM.

Chequeo en simulador de vuelo de pilotos de la empresa AMASZONAS DEL PARAGUAY S.A.

Inspecciones de rampa a empresa aérea extranjera IDISR y nacionales.

Inspecciones de Habilitación de Estación de la Empresa AMSZONAS DEL PARAGUAY S.A.

Inspecciones de Empresas certificadas bajo el reglamento DINAC R 135.

Inspecciones para otorgar Certificados de Aeronavegabilidad.

Inspecciones de aeronaves para matriculación.

Verificación de aeronaves y repuestos para despacho aduanero.

Inspección de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (Nacionales y Extranjeras).

Inspección para otorgar Permiso Especial de Vuelo.

Renovación de Lista de Capacidades.

Evaluación de Memoria Técnica de Aeronaves.

Evaluación de Manuales Técnicos de las Empresas Aéreas.

Celebración de reuniones bilaterales de consulta para la negociación del nuevo Convenio de Transporte Aéreo con la República Argentina que sustituirá al anterior de 1.964. Dicha negociación representa para el país la adquisición de mayores derechos de tráfico internacional y rutas aéreas a favor de los explotadores aéreos paraguayos que sean designados debidamente así como al ser instrumento bilateral confiere los mismos derechos a las aerolíneas designadas por la otra parte.

Nuevos instrumentos bilaterales ratificados por la Ley del Congreso Nacional: Acuerdo bilateral sobre Transporte Aéreo entre Paraguay con la República de China Taiwán firmado el 28 de junio 2016 y ratificado por Ley 5.827 de fecha 27 de junio 2017.-Acuerdo Bilateral sobre Transporte Aéreo entre Paraguay con la República Oriental del Uruguay, firmado el 8 de junio 2016 y ratificado por Ley N° 6.005 de fecha 18 de diciembre 2017.

En cuanto a otros Convenios Bilaterales inicialados por la DINAC con Arabia Saudita, Argentina, Australia, Austria, Canadá, Corea del Sur, Curacao, Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Luxemburgo, Países Bajos, Países Escandinavos, República Dominicana, Singapur, Sudáfrica y Sudan se ha vuelto a insistir con la Cancillería Nacional a través de Notas para resaltar la importancia de su firma y posterior ratificación.

Inspecciones de los Servicios de Navegación Aérea a Aeropuertos y Aeródromos del interior del País: Aeródromo de la ciudad de Concepción, Aeropuerto Internacional Guaraní de la ciudad de Minga Guazú, Aeródromo de la Ciudad de Pedro Juan Caballero, Aeródromo de la Ciudad de Encarnación, Aeródromo de la Ciudad de Salto del Guairá.

Recertificación del Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Normas de Navegación Aérea.

Inspección de Seguridad a varios Proveedores de Servicios a Explotadores de Aeronaves y Aéreas de Seguridad de los Aeropuertos administrados por la institución.

Fueron emitidos 2.578 Certificados de Seguridad Operacional.

Servicios Meteorológicos

Adquisición e instalación de dos Estaciones Hidrológicas ubicadas en el Río Ypané.

Apoyo técnico de nuestros funcionarios a la Fecoprod, para la reparación de siete Estaciones Meteorológicas Automáticas, en el marco de Cooperación Técnica Operativa entre la DINAC y la citada Institución, incorporadas actualmente a nuestro sistema de Vigilancia.

Instalación de Estaciones Meteorológicas en las localidades de Bella Vista Norte del Dpto. de Amambay, Natalio, Gral. Artigas y Encarnación (UNI) del Dpto. de Itapúa y Nueva Italia del Dpto. Central. Así también una Estación en la localidad de Fuerte Olimpo.

Traspaso en gestión de diez Estaciones Meteorológicas Automáticas por parte de la Itaipú Binacional a la DMH/DINAC.

Reunión Conjunta Grupos de Trabajos de la Asociación Regional 3 (AR3) organizado por la OMM con el apoyo de la DMH y la reunión SWFDP-OM, en el DAZZNER Hotel, en el mes de octubre del 2017, con la participación de representantes de la DMH.

Emisión de 3.919 carpetas de información meteorológica (299.609 informes meteorológicos e hidrológicos), al término del segundo semestre, por parte de la oficina de Pronósticos Meteorológicos, para distintas compañías aéreas y otros usuarios de nuestros servicios. Así mismo se emitieron alertas meteorológicas, boletines y otros informes de interés para los usuarios y población en general.

Convenios de Cooperación Interinstitucional entre IPTA y DINAC, Cabaña Don Zeno/DINAC y otros en proceso de formalización.

Capacitación de once funcionarios del área de Meteorología Aeronáutica y climatología, en cursos, talleres y conferencias realizadas en el exterior del país, así como la participación de funcionarios de la DMH en reuniones internacionales sobre temas de su competencia. Así mismo, veintinueve funcionarios capacitados en instituciones a nivel local y en la modalidad virtual fue capacitado un funcionario del área de pronósticos meteorológicos.

Fueron emitidos 299.609 Informes Meteorológicos e Hidrológicos

Instituto Nacional de Aviación Civil

Un total de 829 Alumnos Capacitados en Aviación Civil mediante una Infraestructura y Equipos necesarios operando en óptimas condiciones.

II.2 Recursos Humanos

Composición de Recursos Humanos			
Descripción	Femenino	Masculino	Total
Total Recursos Humanos Activos (a+b)	677	1357	2034
Recursos Humanos Activos Nombrados ^(a)	495	1059	1554
Recursos Humanos Contratados ^(b)	182	298	480
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	191	201	392
Personal en Cargos Gerenciales (a partir de Jefe de Departamento)	191	201	392

II.3 Principales Indicadores de la Entidad

➤ Transferencias realizadas por estructuras presupuestarias – OG 851

OG	TP	P	SB	Pyto.	Monto Total Transferido por la DINAC (En Guaraníes)	Destino de la Transferencia
	1	1	0	0	6.284.488.704	
					575.000.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.
851					4.307.152	Cuota anual año 2016 – OMM.
					245.738.530	Proyecto PAR/03/901 – OACI.
					492.300.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.

					734.500.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.
					730.600.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.
					561.000.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.
					107.682.840	Cuota 2017 – OACI.
					162.400.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.
					1.349.000.000	Proyecto PAR/08/801 - OACI.
					4.293.552	Cuota anual año 2017 – OMM.
					58.179.870	Proyecto PAR/03/901 – OACI.
					157.316.250	Cuota anual año 2017 - OACI
					2.708.760	Sesiones del Consejo de la OACI.
					5.670.000	Programa de Formación de Gestión Seguridad Operacional – OACI.
					241.479.630	Cuota anual año 2017 – OACI.
					311.850	Proyecto RLA/03/901 – OACI.
					852.000.000	Proyecto PAR/08/801 – OACI.
2	1	2	0		144.666.119	
					28.450.000	Cuota anual año 2017 – CLAC.
					61.122.600	Proyecto PAR/99/001 – OACI.
					54.488.700	Proyecto PAR/99/001 – OACI.
					604.819	Cuota anual año 2017 – OACI.
2	1	3			76.995.600	
					76.995.600	Cuota anual año 2017 – OMM.
2	1	4	0		122.587.180	
					25.459.180	Misión del Experto Trainer - OACI
					97.128.000	Cuota
Total 851					6.628.737.603	
Total General					6.628.737.603	

➤ **Transferencias realizadas por estructuras presupuestarias – OG 812 “Aportes Intergubernamentales.**

OG	TP	P	SB	Pyto.	Monto Total Transferido por la DINAC (En Guaraníes)	Destino de la Transferencia
	1	1	0	0	1.500.000.000	
812					375.000.000	Transferencia al Ministerio de Hacienda - Mes de Enero 2017
					375.000.000	Transferencia al Ministerio de Hacienda - Mes de Febrero 2017
					375.000.000	Transferencia al Ministerio de Hacienda - Mes de Marzo 2017
					375.000.000	Transferencia al Ministerio de Hacienda - Mes de Abril 2017
Total 851					1.500.000.000	
Total General					1.500.000.000	

Obs: Obligado 2017 pendiente de pago al cierre del Ejercicio 2017: Gs. 3.000.000.000.

➤ **Transferencias realizadas a través del Objeto de Gasto 841 “Becas”**

OG	TP	P	SB	Pyto.	Monto Total Transferido por la DINAC (En Guaraníes)	Destino de la Transferencia
	1	1	0	0	163.092.942	
					47.500.000	Pasantía laborales – enero a diciembre 2017.
					12.050.000	Maestría Internacional en Auditoría y Gestión - FUNIBER.
					8.134.500	IX Seminario Interamericano sobre Planificación Estratégica.
					5.404.800	Curso de Administración Financiera.
					8.992.000	Curso Iberoamericano sobre Control de Gestión.
					8.992.000	Curso Iberoamericano sobre Control de Gestión.
					1.395.000	Seminario CLAC/EAU sobre Planificación Estratégica e Innovación.
					9.686.880	Curso sobre Derecho Internacional de la IATA.
					2.288.000	VIII Diplomado en Psicología Aeronáutica y Factores Humanos.

				4.552.000	Curso de Derecho Aeronáutico Civil
				4.552.000	Curso de Derecho Aeronáutico Civil"
				10.924.800	Curso de Administración Financiera en el Sector Público"
				4.250.000	Curso de Maestría en Ciencias Jurídicas"
				3.180.800	Curso de Invest de Accid e Incidentes de Aviación Civil (CMDN).
				3.180.800	Curso de Invest de Accid e Incidentes de Aviación Civil (CMDN).
				5.390.000	Curso de Maestría en Ciencias Jurídicas.
				68.400	Curso de Validación de la Infraestructura Basada en Competencia.
				3.904.500	Curso de Auditoría de Cumplimiento.
				381.230	V Seminario Internacional de Derecho Aeronáutico.
				850.500	Seminario CLAC/FAA-Sistemas de Aeronaves No Tripuladas.
				8.825.500	Programa de Maestría en Planif y Conduc Estratégica Nacional.
				2.056.616	Jornadas Iberoam de Derecho Aeronáutico y del Espacio de la Aviación Civil.
				2.056.616	Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutica y del Espacio.
				3.118.500	XLIV Seminario Internacional de Presupuesto Público.
				1.417.500	XIV Foro Interamericano de Ceremonial.
2	1	1	0	414.861.700	
				337.000.000	Pasantías laborales – enero a diciembre 2017.
				4.389.000	Curso NFPA 30 líquidos inflamables.
				4.389.000	Curso NFPA 30 líquidos inflamables.
				4.389.000	Curso NFPA 30 líquidos inflamables.
				7.909.650	X Congresos Interamericano de Compras y Contrataciones Guber.
				7.909.650	X Congresos Interamericano de Compras y Contrataciones Guber.
				7.909.650	X Congresos Interamericano de Compras y Contrataciones Guber.
				7.909.650	X Congresos Interamericano de Compras y Contrataciones Guber.
				3.118.500	XLIV Seminario Internacional de Presupuesto Público.
				3.118.500	XLIV Seminario Internacional de Presupuesto Público.
				3.118.500	XLIV Seminario Internacional de Presupuesto Público.
				11.340.000	Participación Taller de Investigadores de Accidentes ARCM.
				11.340.000	Participación Taller de Investigadores de Accidentes ARCM.
				1.020.600	XXI Congreso Internacional de CLAD.
2	1	2	0	156.322.496	
				120.500.000	Pasantías Laborales – enero a diciembre 2017.
				2.835.000	Curso sobre Manejo de Crisis de Seguridad OACI.
				3.653.000	Curso de Instrucción para Supervisores de Seguridad.
				10.871.000	Curso de Competencia Lingüística Ingles al CCPA.
				9.686.880	Curso sobre Derecho Internacional de la IATA.
				3.360.000	Curso de Nuevos Enfoques de la Seguridad y de la Facilitación.
				3.360.000	Curso de Nuevos Enfoques de la Seguridad y de la Facilitación.
				2.056.616	Jornada Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico y del Espacio.
2	1	3	0	87.917.500	
				86.500.000	Pasantías Laborales – enero a diciembre 2017.
				1.417.500	XIV Foro Interamericano de Ceremonial.
2	1	4	0	23.749.600	
				8.500.000	Pasantías Laborales – enero a diciembre 2017.
				6.768.000	Curso de Evaluación Post-Introducción Trainair Plus OACI.
				8.481.600	Curso de Validación de la Instrucción Basada en Competencias.
Total 841				846.004.238	
Total General				846.004.238	

➤ **Inversión en Infraestructura y equipamiento**

Obras y Equipamientos de Infraestructura							
O.G	Descripción	Año de adjudicación	Monto total en Guaraníes ¹	Monto pagado Guaraníes ²	Saldo a pagar al 31/12/2017	Estado de la Obra	Sede de la DINAC
510	Adquisición de terrenos en la ciudad de San Pedro.	2016	1.091.425.957	1.091.425.957	-	Proveído y Pagado	SAN PEDRO

	Construcción de obras varias para el AISP.	2016	415.786.874	415.786.874	-	Proveído y Pagado	AISP
	Mejoramiento y adecuación de la infraestructura del AIG.	2016	10.650.066.648	3.226.042.122	7.424.024.526	Proveído en proceso de pago.	AIG
520	Traslado y montaje de equipos aeronáuticos.	2017	1.352.779.557	1.340.837.069	11.942.488	Proveído en proceso de pago.	AISP
	Reacondicionamiento del sector counters nivel embarque del AISP.	2017	316.297.500	316.297.500	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adecuación de la sala técnica del AIG y DMH.	2017	909.090.909	909.090.909	-	-	AIG DMH
	Adquisición de herramientas mayores y otros.	2017	7.727.273	-	7.727.273	-	-
	Adquisición de sillas de ruedas para el AISP.	2017	21.045.455	21.045.455	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de desfibrilador	2016	214.545.455	214.545.455	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de luces de pista portátiles.	2016	651.818.182	651.818.182	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adecuación de torre de control DMH e Informática.	2017	4.305.525.936	4.305.525.936	-	Proveído y Pagado	DMH
	Adquisición de carritos para equipaje para el AISP.	2017	313.636.364	313.636.364	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de montacargas y otros para el AIG.	2017	2.670.812.727	2.094.062.727	576.750.000	Proveído en proceso de pago.	AIG
530	Adquisición de equipos de rayos X de maletas para el AISP.	2017	355.000.000	355.000.000	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de ayudas visuales para el AIG.	2017	3.598.463.637	3.598.463.637	2.750.090.000	-	AIG
	Reacondicionamiento y recarga de extintores.	2016	14.321.818	-	14.321.818	-	-
	Adquisición y montaje de tanque metálico tipo copa y motorización de portones de acceso a hangares del AISP.	2017	141.818.182	141.818.182	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adecuación de la sala técnica del AIG y DMH.	2017	793.840.909	793.840.909	-	Proveído y Pagado	AIG DMH
	Adquisición de luces de pista portátiles para Fuerte Olimpo y Vallemí.	2016	1.520.909.091	1.520.909.091	-	Proveído y Pagado	F OLIMPO VALLEMI
	Muebles y equipos para viviendas de aeródromos del interior.	2016	9.518.182	9.518.182	-	Proveído y Pagado	VARIOS
540	Contrato de reacondicionamiento de oficinas del MDN.	2017	24.204.545	24.204.545	-	Proveído y Pagado	MDN
	Adquisición de muebles de oficina y otros.	2017	590.282.745	590.282.745	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adecuación de la sala técnica y centro de monitoreo.	2015	394.099.973	394.099.973	-	Proveído y Pagado	AISP

570	Sistema AOBD para la DINAC.	2017	1.585.744.584	1.585.744.584	-	Proveído y Pagado	AISP
	Sistema para el centro integral de capacitación de respaldo operativo.	2015	5.877.272.727	5.877.272.727	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de software y otros.	2016	136.363.636	136.363.636	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición y actualización de licencia y software.	2016	22.949.818	22.949.818	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de software, licencias y otros.	2016	598.521.025	598.521.025	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adquisición de sistema de medición para la DINAC.	2017	956.000.000	956.000.000	-	Proveído y Pagado	AISP
	Sistema Integrado de operaciones aeronáuticas para la DINAC.	2017	1.110.272.727	1.110.272.727	-	Proveído y Pagado	AISP
	Adecuación de la sala técnica del AIG y DMH.	2017	93.386.364	93.386.364	-	Proveído y Pagado	AIG DMH

/1 Corresponde al monto total del llamado (LPN, LPI, LCO, CD, CDE)

/2 Corresponde al monto abonado en el Ejercicio Fiscal 2017, hasta el 31/12/2017.

➤ Evolución del Movimiento de Pasajeros

Evolución de la cantidad de pasajeros					
Aeropuertos	Pasajeros 2013	Pasajeros 2014	Pasajeros 2015	Pasajeros 2016	Pasajeros 2017
AISP	835.323	915.425	911.583	1.033.168	1.180.111
AIG	55.315	35.769	27.217	43.622	40.923
Total	890.638	951.194	938.800	1.076.790	1.221.034

Obs.: No incluye pasajeros en tránsito.

➤ Evolución del Movimiento de Cargas Aéreas

Movimiento de cargas aéreas					
Aeropuertos	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017
AISP	9.444,37	10.954,12	12.199,00	14.109,84	13.788,20
AIG	10.376,92	8.880,55	5.683,00	6.506,24	8.319,09
Total	19.821,29	19.834,67	17.882,00	20.616,08	22.107,30

En Toneladas

➤ Movimiento de aeronaves

Movimiento de aeronaves					
Aeropuertos	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017
AISP	39.974	46.028	47.966	48.324	50.485
AIG	6.571	7.040	6.175	6.266	6.479
Total	46.545	53.068	54.141	54.590	57.064

Listado de Compañías Operando al 31/12/2017			
Compañías Aéreas No Regulares - Exclusivo de Cargas			
Nº	Empresa	Rutas	Promedio Operaciones
1	AEROVIP (Empresa Uruguaya)	Buenos Aires y/o Montevideo - <u>Asunción</u> - Buenos Aires y/o Montevideo	05 frecuencias semanales
2	LAN CARGO (Empresa Chilena)	Panamá – Asunción – Ciudad Del Este – Santiago De Chile	Promedio 02 Frecuencias semanales
3	TAMPA (Empresa Colombiana)	Bogotá y/o Medellín y/o Cali – Miami (USA) y/o <u>Ciudad del Este</u> y/o <u>Asunción</u> y/o Montevideo (Uruguay) y/o Ezeiza y/o Tucumán y/o Maringa y/o Curitiba y/o Sao Paulo - VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali	17 operaciones mensuales
4	SKYLEASE CARGO (Empresa Norteamericana)	Miami – Ciudad del Este y/o Asunción y/o Bogotá y/o Miami y/o Medellín y/o Quito y/o Lima y/o Iquique y/o Santiago de Chile y/o Latacunga y/o Maiquetia	16 operaciones mensuales
5	EMIRATES AIRLINES	Dubái/Dakar/Ciudad del Este/Viracopos/Quito/Curasao/Ámsterdam/Dubái.	01 frecuencia semanal

Listado de Compañías Operando al 31/12/2017			
Compañías Aéreas Aerocomerciales Regulares Nacionales			
Nº	Empresa	Rutas	Promedio Operaciones
1	Transporte Aéreo del Mercosur (TAM MERCOSUR - PZ)	Asunción/Buenos Aires/Rio de Janeiro y v.v. Asunción/Sao Pablo y v.v. Asunción/Santiago de Chile/Asunción	07 frecuencias semanales 14 frecuencias semanales 05 frecuencias semanales
2	SOLSA S.A.	Asunción/Lima/Asunción Asunción/Encarnación/Asunción Asunción/Pedro Juan Caballero/Asunción	04 frecuencias semanales 09 frecuencias semanales 06 frecuencias semanales
3	AMAZONAS DEL PARAGUAY	Asunción/Ciudad del Este/Asunción Asunción/Iquique/Asunción Asunción/Buenos Aires/Asunción Asunción/Salta/Iquique/Asunción Asunción/Curitiba/Asunción Asunción/Campo Grande/Asunción	12 frecuencias semanales 03 frecuencias semanales 12 frecuencias semanales 03 frecuencias semanales 03 frecuencias semanales 03 frecuencias semanales
Compañías Aéreas Aerocomerciales Regulares Extranjeras			
Nº	Empresa	Rutas	Promedio Operaciones
1	Aerolíneas Argentinas/Austral	Asunción/Asunción/Asunción	17 frecuencias semanales
2	Air Europa.	Madrid/Asunción/Córdoba/Asunción/Madrid	06 frecuencias semanales
3	Cristalux - Amazonas Uruguay.	Montevideo/Asunción/Montevideo	07 frecuencias semanales
4	Amazonas S.A Bolivia.	Santa Cruz/Asunción/Santa Cruz	11 frecuencias semanales
5	Trans American Airlines – TACA Perú – AVINCATACA.	Lima/Asunción/Lima	07 frecuencias semanales
6	Gol Linhas Aéreas S.A. – GOL S.A.	Sao Paulo/Asunción/Sao Paulo	11 frecuencia semanales
7	Compañía Panameña de Aviación S.A. – COPA Airlines.	Panamá/Asunción/Panamá	21 frecuencias semanales

Cantidad de Pasajeros por Compañía		
N°	Empresa	Total de Pasajeros
1	LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ)	357.456
2	COPA AIRLINES (CM)	226.179
3	VRG/GOL (G3)	121.077
4	AER. ARG./AUSTRAL (AR)	118.261
5	AMAZONAS DEL PARAGUAY (ZP)	100.786
6	AIR EUROPA (UX)	90.068
7	AVIANCA TACA (AV)	64.448
8	AMAZONAS BOLIVIA (Z8)	33.598
9	LATAM LINHAS AÉREAS (JJ)	31.112
10	AMAZONAS URUGUAY (Z7)	22.562
11	SOL DEL PARAGUAY S.A. (SGU)	9.634
12	LAN AIRLINES (LA)	2.630
Total General		1.177.811

Obs: No incluye movimiento de pasajeros Nacionales.

Cantidad de Pasajeros en Tránsito por Compañía		
N°	Empresa	Total de Pasajeros
1	AIR EUROPA (UX)	65.594
2	LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ)	34.626
3	AMAZONAS BOLIVIA (Z8)	5.551
4	AMAZONAS URUGUAY (Z7)	3.139
5	AMAZONAS DEL PARAGUAY (ZP)	2.763
6	TAM LINHAS AÉREAS (JJ)	2.727
7	COPA AIRLINES (CM)	2.406
8	DHL ALTERNATIVO	1.508
9	AVIANCA TACA (AV)	1.147
10	LUFTANSA ALTERNATIVO	654
11	AIR FRANCE (ALTERNATIVO)	526
12	ALITALIA (ALTERNATIVO)	476
13	AER. ARG./AUSTRAL (AR)	263
14	LPE (ALTERNATIVO)	244
15	LAN AIRLINES (LA)	110
16	SOL DEL PARAGUAY S.A. (SGU)	6
17	VRG/GOL (G3)	1
Total General		121.741

II.4 Seguimiento del Desafío declarado en el BAGP 2016.

Desafíos Declarados BAGP 2016			Logros al Cierre 2017	
Productos Estratégicos a ser entregados	Unidad de Medida	Meta planificada	Absoluto	Relativo %
Atención eficiente a usuarios de los Aeropuertos (Reducción de la meta enviada en el BAGP 2016)	Pasajeros	1.100.000	1.221.034 (incluir además 121.741 mil pasajeros en tránsito)	111%
Información meteorológica con cobertura total dentro del territorio nacional.	Km2	406.752	406.752	100%
Capacitación continua de funcionarios. (Reducción de la meta enviada en el BAGP 2016)	alumnos	550	829	150,73%
Normas y métodos recomendados por la OACI cumplidos	%	100		100%
Servicio de Navegación Aérea cobertura dentro del espacio aéreo nacional.	Km2	40.752	406.752	100%
Servicios eficientes y efectivos, en el marco de las recomendaciones de la OACI	Aeropuertos y Aeródromos	12	12	100%
^{1/} Desafíos declarados en el BAGP 2016 para el Ejercicio Fiscal 2017.				
^{2/} Si fueron modificadas las metas declaradas en el BAGP 2015 durante el Ejercicio Fiscal 2017, se deberá justificar debajo del cuadro indicando el Producto afectado.				

III DESAFÍOS FUTUROS

Desafíos Futuros para el BAGP 2018		
Productos Estratégicos a ser entregados	Meta planificada	Unidad de Medida
Gestión Institucional mejorada en eficiencia y calidad, Infraestructura mejorada, Implementación de Políticas Institucionales que contribuyan a incrementar el rendimiento financiero	100	Porcentaje %
Servicios de Normas e Inspecciones de seguridad operacional basadas en estándares internacionales:	60.057	Vuelos
Servicios de Navegación Aérea, Cargas Aéreas Recepcionadas y Almacenadas, Usuarios Atendidos en Terminales Aéreas.	19.597	Toneladas
	1.119.390	Usuarios (Pasajeros)
Servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones con mayor calidad y seguridad.	3.646	Certificados de Seguridad Operacional
Servicios presentados para satisfacer las necesidades de las distintas actividades dependientes de las condiciones atmosféricas.	290.388	Informes Meteorológicos e Hidrológicos.
Alumnos Capacitados en Aviación Civil con la Infraestructura y Equipos necesarios en Óptimas condiciones.	550	Alumnos

ANEXO I

Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria

FICHA A - INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
Tipo de Presupuesto:	1 Programas de Administración	
Programa:	1 Administración General	
Subprograma:		
Proyecto:		
Unidad Responsable:	Presidencia	
Objetivo del Programa:	Dotar a la Institución de la tecnología adecuada para el proceso de los datos y la información, y que éstos estén disponibles en tiempo y forma para la toma de decisiones oportunas, así como para los Entes Contralores y Usuarios de la Información. Brindar el apoyo adecuado a las áreas misionales, de modo que éstas presten servicios de calidad. Dotar a la Institución de la Infraestructura y Equipamientos necesarios (edificio sede, vehículos, herramientas) para satisfacer los requerimientos, tanto de los clientes internos como los externos de la DINAC. Propiciar la implementación de políticas y procedimientos en los sectores que no cuenten con estas herramientas de gestión. Implementar Políticas de Capacitación continua de funcionarios.	
Productos que ofrece la Institución:	Código de Producto: 1213	<i>Gestión Administrativa para generación de valor público.</i>
Planificación de la Meta Productiva:	Anual	
Principales Resultados obtenidos:	Presentación final del Plan Maestro desarrollado por Korea International Cooperación Agency – KOICA e Incheon International Airport Corporation - IIAC, cuyo objetivo principal es mejorar la industria aeronáutica del Paraguay. Décimo Quinta Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana RAAC/15, con la distinguida presencia del presidente del consejo el Sr. Olumuyima Benard Aliu. Certificado Histórico para Paraguay, certificado entregado por la OACI al Estado paraguayo por el cual se reconoce los esfuerzos realizados en el marco de una auditoría al sistema de vigilancia de seguridad operacional en el campo de la aviación civil y la mejora de la aplicación eficaz de las Normas y Métodos Recomendados de la OACI y que dieron como resultado una calificación por encima de la región. Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay acuerdan cooperación e integración en los Sistemas de Navegación Aérea (SNA) para mejorar el servicio y la seguridad aérea con extensión a todos los países sudamericanos, a los efectos establecer lazos de cooperación e integración a nivel regional.	
Cantidad de Beneficiarios total:	Aviación General	
Hombres	N/A	
Mujeres	N/A	
Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:	Rigidez de las disposiciones legales vigentes, relacionadas al gasto público, que interfieren en el desarrollo normal de las actividades comerciales y de regulación de la Institución.	
Motivo de la Diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:	<u>Gestión Administrativa para Generación de Valor Público</u> Metas de Producción: Avance 89%, Ejecución Financiera: 96,60%.	

FICHA A - INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
Tipo de Presupuesto:	2 Programas de Acción	
Programa:	1 Productividad e Innovación	
Subprograma:	1 Servicios Aeroportuarios	
Proyecto:		
Unidad Responsable:	Dirección de Aeropuertos	
Objetivo del Subprograma:	Planificar, organizar, ejecutar y controlar las actividades relacionadas a los servicios de los Aeropuertos en los diferentes puntos del país, con el objetivo de garantizar la seguridad operacional, la regularidad y eficiencia de los Servicios suministrados a los pasajeros, a las aeronaves y a las mercaderías introducidas al país como carga aérea. Presta los servicios de operaciones (aterrizaje y despegue de aeronaves); recepción, custodia y almacenamiento de cargas aéreas; embarque y desembarque de pasajeros de los principales aeropuertos del país.	
Productos que ofrece la Institución:	Código de Producto: 714	<i>Servicio de Navegación Aérea.</i>
	Código de Producto: 1292	<i>Cargas Aéreas recepcionados y almacenadas.</i>
	Código de Producto: 1293	<i>Usuarios atendidos en terminales aéreas.</i> Los Aeropuertos del Interior prestan servicios de embarque y desembarque de pasajeros, de cargas y de información aeronáutica.
Planificación de la Meta Productiva:	Planificación Mensual conforme al Programa Anual de Contrataciones	
Principales Resultados obtenidos:	<p>Traspaso del Aeropuerto de la ciudad de San Pedro a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, se ha procedido a la reparación total y actualmente se encuentra completamente operativo.</p> <p>El primer Águila Real en Sudamérica, el mismo se suma al equipo de cetrería y al grupo de aves que se encargan de ahuyentar cualquier otro tipo de especie que ponga en peligro la seguridad operacional de los vuelos de la principal terminal aérea del país, AISP.</p> <p>Modificación de la trayectoria del arroyo dentro del predio del AISP, de tal modo que se situó a 150 mts del centro de la pista, conforme lo recomienda la OACI.</p> <p>En el Aeropuerto Internacional Guarani de Minga Guazú, Alto Paraná, la inauguración del primer puente de embarque internacional, comprende cuatro componentes electrónicos como manga telescópica o finger, una cinta transportadora, una escalera mecánica y un ascensor de alta velocidad.</p> <p>El total de pasajeros regulares transportados (llegadas y salidas en ambos Aeropuertos) fue de 1.221.034, a esto se le suman los pasajeros en tránsito 121.741. El total de carga transportada fue de 22.107,30 toneladas, en el Aeropuerto Silvio Pettirossi se registró un movimiento de 13.788,20 toneladas, mientras que en el Aeropuerto Internacional Guarani 8.319,09 toneladas.</p> <p>Movimiento de Aeronaves: En periodo 2017, se observa un crecimiento en las operaciones relación al mismo periodo del año 2016 en los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettirossi y Guarani. El total de operaciones de enero a diciembre 2017 fue de 57.064 vuelos.</p>	
Cantidad de Beneficiarios total:	1.221.034 pasajeros regulares y 121.741 pasajeros en tránsito atendidos en las principales terminales aéreas del país.	
Hombres	N/A	
Mujeres	N/A	
Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:	N/A	
Motivo de la Diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:	<p><u>Servicios de Navegación Aérea</u> Metas de Producción: Avance 57.064 Vuelos (86%), Ejecución Financiera: 88,31%.</p> <p><u>Cargas Aéreas Recepcionadas y Almacenadas</u> Metas de Producción: Avance 22.107,30 toneladas (260,07%), Ejecución Financiera: 82,86%.</p> <p><u>Usuarios Atendidos en Terminales Aéreas</u> Metas de Producción: Avance 1.221.034 usuarios (111%), Ejecución Financiera: 95,99%.</p> <p>El Programa Anual de Contrataciones (PAC) incluye varios llamados plurianuales que fueron adjudicados bajo la modalidad de contratos abiertos. Los contratos abiertos impactan el presupuesto en la medida de su realización.</p>	

FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
Tipo de Presupuesto:	2 Programas de Acción
Programa:	1 Productividad e Innovación
Subprograma:	2 Servicios Aeronáuticos
Proyecto:	
Unidad Responsable:	Dirección de Aeronáutica
Objetivo del Subprograma:	Normar y Vigilar la Seguridad Operacional. Otorgar certificaciones, habilitaciones y Licencias a la Comunidad Aeronáutica. Actualizar las reglamentaciones nacionales referentes a los servicios de Navegación Aérea y Telecomunicaciones. Fortalecer la seguridad de la Aviación y la Facilitación. Aplicar, elaborar y mejorar los sistemas de Gestión, para asegurar que las actividades de la Aviación mantengan un nivel elevado de eficacia de la Seguridad Operacional, conforme a lo establecido por la OACI. Fortalecer el Desarrollo Económico y Competitividad.
Productos que ofrece la Institución:	Código de Producto: 202 <i>Certificaciones de Seguridad Operacional</i>
Planificación de la Meta Productiva:	Anual
Principales Resultados Obtenidos	Proceso de Recertificación de la empresa AMASZONAS DEL PARAGUAY S.A. Proceso de Recertificación de la empresa TAM MERCOSUR S.A., así como aprobaciones y/o autorizaciones para operaciones especiales PBN y RVSM. Chequeo en simulador de vuelo de pilotos de la empresa AMASZONAS DEL PARAGUAY S.A. Inspecciones de rampa a empresa aérea extranjera IDISR y nacionales. Inspecciones de Habilitación de Estación de la Empresa AMSZONAS DEL PARAGUAY S.A. Inspecciones de Empresas certificadas bajo el reglamento DINAC R 135. Inspecciones para otorgar Certificados de Aeronavegabilidad. Inspecciones de aeronaves para matriculación. Verificación de aeronaves y repuestos para despacho aduanero. Inspección de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (Nacionales y Extranjeras). Inspección para otorgar Permiso Especial de Vuelo. Renovación de Lista de Capacidades. Evaluación de Memoria Técnica de Aeronaves. Evaluación de Manuales Técnicos de las Empresas Aéreas. Celebración de reuniones bilaterales de consulta para la negociación del nuevo Convenio de Transporte Aéreo con la República Argentina que sustituirá al anterior de 1.964. Dicha negociación representa para el país la adquisición de mayores derechos de tráfico internacional y rutas aéreas a favor de los explotadores aéreos paraguayos que sean designados debidamente así como al ser instrumento bilateral confiere los mismos derechos a las aerolíneas designadas por la otra parte. Nuevos instrumentos bilaterales ratificados por la Ley del Congreso Nacional: Acuerdo bilateral sobre Transporte Aéreo entre Paraguay con la República de China Taiwán firmado el 28 de junio 2016 y ratificado por Ley 5.827 de fecha 27 de junio 2017.-Acuerdo Bilateral sobre Transporte Aéreo entre Paraguay con la República Oriental del Uruguay, firmado el 8 de junio 2016 y ratificado por Ley N° 6.005 de fecha 18 de diciembre 2017. En cuanto a otros Convenios Bilaterales inicialados por la DINAC con Arabia Saudita, Argentina, Australia, Austria, Canadá, Corea del Sur, Curacao, Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Luxemburgo, Países Bajos, Países Escandinavos, República Dominicana, Singapur, Sudáfrica y Sudan se ha vuelto a insistir con la Cancillería Nacional a través de Notas para resaltar la importancia de su firma y posterior ratificación. Inspecciones de los Servicios de Navegación Aérea a Aeropuertos y Aeródromos del interior del País: Aeródromo de la ciudad de Concepción, Aeropuerto Internacional Guaraní de la ciudad de Minga Guazú, Aeródromo de la Ciudad de Pedro Juan Caballero, Aeródromo de la Ciudad de Encarnación, Aeródromo de la Ciudad de Salto del Guairá. Recertificación del Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Normas de Navegación Aérea. Inspección de Seguridad a varios Proveedores de Servicios a Explotadores de Aeronaves y Aéreas de Seguridad de los Aeropuertos administrados por la institución. Aviación General
Cantidad de beneficiarios total:	
Hombres	N/A
Mujeres	N/A
Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:	Se debe contar con mayor presupuesto en los rubros que afectan a la capacitación de personales normativos y administrativos del Sector. Nombramientos de técnicos contratados con experiencia.
Motivo de la Diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:	<u>Certificados de Seguridad Operacional</u> Metas de Producción: Avance 2.578 Certificaciones (80,19%), Ejecución Financiera: 93,77%.

FICHA INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC
Tipo de Presupuesto:	2 Programas de Acción
Programa:	1 Productividad e Innovación
Subprograma:	3 Servicios Meteorológicos
Proyecto:	
Unidad Responsable:	Dirección de Meteorología e Hidrología
Objetivo del Subprograma:	Mejorar la vigilancia y predicción meteorológica, climática e hidrológica a corto y mediano plazo para el Paraguay, de alta calidad y confiabilidad que garanticen la seguridad y los bienes de los habitantes de la República en general y en particular, el sector de la navegación aérea nacional e internacional, además de contribuir con los sectores agropecuarios, industria, hidroelectricidad, transporte fluvial y el medio ambiente.
Productos que ofrece la Institución:	Código de Producto: 625 <i>Informes meteorológicos e hidrológicos</i>
Planificación de la Meta Productiva: (Mensual, Bimestral, Trimestral, Semestral, Anual, o por mes específico)	En concordancia a las disposiciones legales vigentes (Ley N° 5554/16 y Decreto Reglamentario N° 4774/16), se establece el periodo semestral.
Principales Resultados obtenidos:	<p>Adquisición e instalación de 2 Estaciones Hidrológicas ubicadas en el Rio Ypané.</p> <p>Apoyo técnico de nuestros funcionarios a la Fecoprod, para la reparación de 7 Estaciones Meteorológicas Automáticas, en el marco de Cooperación Técnica Operativa entre la DINAC y la citada Institución, incorporadas actualmente a nuestro sistema de Vigilancia.</p> <p>Instalación de Estaciones Meteorológicas en las localidades de Bella Vista Norte del Dpto. de Amambay, Natalio, Gral. Artigas y Encarnación (UNI) del Dpto. de Itapúa y Nueva Italia del Dpto. Central. Así también 1 (una) Estación en la localidad de Fuerte Olimpo.</p> <p>Traspaso en gestión de 10 Estaciones Meteorológicas Automáticas por parte de la Itaipú Binacional a la DMH/DINAC.</p> <p>Reunión Conjunta Grupos de Trabajos de la Asociación Regional 3 (AR3) organizado por la OMM con el apoyo de la DMH y la reunión SWFDP-OM, en el DAZZNER Hotel, en el mes de octubre del 2017, con la participación de representantes de la DMH.</p> <p>Emisión de 3.919 carpetas de información meteorológica, al término del segundo semestre, por parte de la oficina de Pronósticos Meteorológicos, para distintas compañías aéreas y otros usuarios de nuestros servicios. Así mismo se emitieron alertas meteorológicas, boletines y otros informes de interés para los usuarios y población en general.</p> <p>Convenios de Cooperación Interinstitucional entre IPTA y DINAC, Cabaña Don Zeno/DINAC y otros en proceso de formalización.</p> <p>Capacitación de 11 funcionarios del área de Meteorología Aeronáutica y climatología, en cursos, talleres y conferencias realizadas en el exterior del país, así como la participación de funcionarios de la DMH en reuniones internacionales sobre temas de su competencia. Así mismo, 29 funcionarios capacitados en instituciones a nivel local y en la modalidad virtual fue capacitado 1 funcionario del área de pronósticos meteorológicos. Total de Capacitados: 40 Funcionarios.</p>
Cantidad de Beneficiarios total:	La población en general
Hombres	N/A
Mujeres	N/A
Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:	Fueron superadas las metas establecidas para el ejercicio 2017, con la utilización de los recursos financieros disponibles, capital humano y equipamientos con que cuenta la DMH.
Motivo de la Diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:	<p><u>Informes Meteorológicos e Hidrológicos Emitidos</u></p> <p>Metas de Producción: Avance 299.609 Informes (102,19%), Ejecución Financiera: 87,21%</p> <p>Los servicios que la DMH presta a sus usuarios son en forma continua, mientras que la ejecución financiera está sujeta a procedimientos administrativos mucha veces burocráticas y múltiples variables, lo que ocasionan un avance diferenciado entre la ejecución Física y Financiera.</p>

FICHA A - INFORME DE GESTIÓN POR ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

Entidad:	25 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC	
Tipo de Presupuesto:	2 Programas de Acción	
Programa:	1 Productividad e Innovación	
Subprograma:	4 Instituto Nacional de Aeronáutica Civil	
Proyecto:		
Unidad Responsable:	Instituto Nacional de la Aviación Civil	
Objetivo del Subprograma:	Dotar a la Institución de Capital Humano formado, capacitado, entrenado y competente; con la mejor tecnología disponible.	
Productos que ofrece la Institución:	Código de Producto: 32	<i>Capacitación aeronáutica</i>
Planificación de la Meta Productiva:	Anual	
Actividades desarrolladas del Programa:	Diagnóstico de necesidad de capacitación. Tabulación de datos. Definición del Plan de Actividades Académicas año 2017. Ejecución de cursos de formación, capacitación y especialización. Evaluación.	
Resultados obtenidos con la realización de las Actividades:	Alumnos Capacitados en Aviación Civil mediante una Infraestructura y Equipos necesarios operando en óptimas condiciones.	
Cantidad de Beneficiarios total:	829	
Hombres	N/A	
Mujeres	N/A	
Inconvenientes y/o dificultades que impidieron el cumplimiento de las metas:	No existe dificultades, las actividades se desarrollaron dentro del Plan Académico establecido.	
Motivo de la Diferencia entre la Ejecución Física y Financiera:	<u>Capacitación Aeronáutica</u> Metas de Producción: Avance 829 alumnos (150,73%), Ejecución Financiera: 87,66% La matriculación de mayor cantidad de alumnos de lo previsto, debido a mayor énfasis en la promoción de los cursos e interés de formación por parte de los interesados.	