

# Balance Anual de Gestión Pública

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
Y COMUNICACIONES

Ejercicio Fiscal 2014



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
Y COMUNICACIONES

Asunción, 11 de febrero de 2015

M.O.P.C. N°.....178...../2015

Señor Ministro:

De mi mayor consideración.

Tengo el honor de dirigirme a Su Excelencia en ocasión de remitir para su conocimiento y fines consiguientes el "BALANCE ANUAL DE GESTION PUBLICA (BAGP) CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2014", proveídos por las diferentes dependencias de esta Cartera de Estado, y un consolidado de las actividades realizadas y logradas.

Al respecto dicho informe ha sido elaborado dentro del marco del Decreto N° 1.100/2014, por el cual se reglamenta la Ley N° 5.142/2014 "QUE APRUEBA EL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACION PARA EL EJERCICIO FISCAL 2014", que en su Art. 217°, Procesos de Control y Evaluación Presupuestaria, inciso b.1) establece la presentación del Balance Anual de Gestión Pública (BAGP) en forma anual.

Hago propicia la ocasión para saludar a Su Excelencia con mi más alta estima.

Econ. RAMON JIMENEZ GAONA  
Ministro

A Su Excelencia  
Don SANTIAGO PEÑA PALACIOS, Ministro  
Ministerio de Hacienda  
E. S. D.

RJG/az.

M.O.P.C.

63 (sesenta y tres)



# BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA



## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

Año 2014



## ÍNDICE

### Contenido

SIGLAS .....	2
PRESENTACIÓN .....	3
I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD .....	4
I.1 Rol Estratégico de la Entidad .....	4
I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad.....	5
I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad .....	6
II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	8
II.1 Logros alcanzados por la Entidad .....	8
II.2 Beneficiarios de la Entidad .....	11
II.3 Indicadores de Gestión de Recursos Humanos .....	12
II.4 Principales Indicadores del Sector al cual se aboca la Entidad .....	13
i) Sector Infraestructura.....	13
III DESAFÍOS FUTUROS.....	15
ANEXO I .....	17
➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria.....	17
➤ Reporte Previa 011 “Control y Evaluación de Gestión”.....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>



## SIGLAS

- a) MOPC : Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- b) VMAF : Viceministerio de Administración y Finanzas
- c) VMOP : Viceministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- d) VMME : Viceministerio de Minas y Energía
- e) VMT : Viceministerio de Transporte
- f) KM. : Kilómetros
- g) H<sup>o</sup>A<sup>a</sup> : Hormigón Armado
- h) ML : Metro lineal
- i) M<sup>2</sup> : Metros Cuadrados
- j) M<sup>3</sup> : Metros Cúbicos
- k) USD : Dólares Americanos



## PRESENTACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es el organismo encargado de elaborar, proponer y ejecutar las políticas y disposiciones del Poder Ejecutivo referente a la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura. Tiene como objetivo principal facilitar las infraestructuras públicas de su competencia y establecer normas al respecto, que sean de utilidad a la producción, comercialización y consumo del país.

Corresponde a esta Cartera Ministerial las responsabilidades de bienes y servicios públicos siguientes: Obras Públicas, Transporte, Comunicaciones, Energía, Minas y Parques Nacionales, y Monumentos Nacionales, tiene entre otras las siguientes funciones y competencias:

- ✓ Ejercer el gobierno de todas las reparticiones dependientes del Ministerio y servir de vínculo entre las Entidades Autárquicas pertinentes y el Poder Ejecutivo;
- ✓ Establecer el relacionamiento político, legal, administrativo, financiero y técnico con el Poder Ejecutivo y con las demás Carteras Ministeriales del Estado, así como otras Instituciones Nacionales e Internacionales relacionados con sus funciones y responsabilidades, y así cumplir coordinadamente los objetivos de desarrollo nacional;
- ✓ La administración del buen uso y cuidado de los bienes patrimoniales del Estado a cargo del Ministerio. La administración patrimonial de los Entes Descentralizado relacionados a la Cartera serán ejercidos conforme a lo dispuesto en sus respectivas Cartas Orgánicas;
- ✓ Proteger, administrar y reglamentar el uso, así como sancionar sobre los abusos, de los bienes y servicios públicos correspondientes a la Cartera;
- ✓ Programar, elaborar y proponer el Presupuesto de la Cartera a las autoridades correspondientes, y una vez aprobado, ejecutarlo en conformidad con las disposiciones legales al respecto. Los Entes Descentralizados relacionados a la Cartera, referente a esta materia, deberán proceder conforme a lo dispuesto en sus respectivas Cartas Orgánicas;
- ✓ Programar, administrar y controlar el uso de los recursos financieros, económicos, humanos y tecnológicos para responder a las necesidades nacionales e institucionales de sus funciones;
- ✓ Planificar, fijar objetivos y metas a ser alcanzados y trazar políticas que deben ser adoptadas dentro de la Cartera Ministerial; y
- ✓ Cumplir y hacer cumplir las disposiciones legales que afectan a las funciones del Ministerio y sus dependencias.

## I CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

### I.1 Rol Estratégico de la Entidad

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, Organismo rector en el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura vial nacional altamente profesional, transparente y comprometida con el resultado, tiene como misión promover el desarrollo económico del Paraguay a través de la provisión de servicios de infraestructura básica de calidad.

Se encuentra enmarcado dentro de los Ejes Estratégicos N° 1 “Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social”, N° 2 “Crecimiento Económico Inclusivo” y N° 3, Inserción del Paraguay en el Mundo, del Plan Nacional de Desarrollo, Paraguay 2030, País de Oportunidades, y la Línea Transversal N° 2 “Gestión Pública Eficiente y Transparente”.

El MOPC tiene como intervenciones estratégicas el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2030, el Programa de Sembrando Oportunidades 2013-2018 (Programa de Lucha contra la Pobreza), el Plan Maestro de Infraestructura y Servicios de Transporte del Paraguay 2012-2032, el Plan de Inversión Vial 2013-2023, y el Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2018.

A los efectos de desarrollar las acciones requeridas en los Planes mencionados, que afectan a todos los Departamentos del país, en el sector de infraestructura vial, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones viene desarrollando varias obras de construcción y mantenimiento de la infraestructura vial de su competencia en las rutas nacionales, departamentales, y en los caminos vecinales.

Acciones Estratégicas:

- ✓ Mantener, Mejorar y Ampliar la Infraestructura vial de todo el territorio Nacional dotando a los habitantes caminos adecuados a los requerimientos.
- ✓ Mantener y ampliar la infraestructura física de los puntos de conexión internacional y comercial del país, con un ordenamiento territorial de los puertos públicos y privados para evitar problemas de desarrollo urbano.
- ✓ Diversificar los corredores logísticos, con miras a consolidar al país como centro de distribución de cargas y pasajeros en la región, incluyendo conexiones con Bolivia y Chile.
- ✓ Mejorar los pasos fronterizos y la capacidad de tránsito de carga a través del territorio paraguayo.
- ✓ Reorientar la configuración de los flujos de carga de los sectores de soja y carne para desconcentrar los flujos de cargas de baja densidad de valor de Gran Asunción.



## I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad

En el Ejercicio Fiscal 2014, la situación de la infraestructura pública vial se caracterizó por la falta de una adecuada inversión en infraestructura, lo cual genera una importante dificultad a la ciudadanía al momento de proyectar actividades tendientes para el crecimiento económico, ante esto el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones tiene la obligación de implementar el Plan Maestro de Infraestructura y Servicios de Transporte del Paraguay con un horizonte de 20 años, y el Plan de Inversión Vial con un horizonte de 10 años.

En el último inventario vial disponible, la red vial inventariada fue de 32.207 km, de los cuales 5.459 km son rutas pavimentadas, 2.542 km son caminos mejorados o de todo tiempo (empedrados, enripiados, adoquinados) y 24.207 km (75% de la red vial) son caminos no pavimentados o sea su superficie de rodadura es de tierra natural.

La región cuenta con una infraestructura inadecuada en su capacidad, y con un sistema de transporte público desorganizado, con un modelo de gestión basado en gran cantidad de pequeñas empresas circulando sin ningún tipo de articulación, coordinación o integración entre ellas, y con una flota de buses sobredimensionada. La única modalidad de transporte público existente es el autobús.

Para transportar alrededor de 1.200.000 viajes diarios, que constituyen aproximadamente el 50% de la totalidad de viajes motorizados, se movilizan en la región, alrededor de 3.000 buses, repartidos en más de 80 empresas (metropolitanas y municipales) prestatarias del servicio, las rutas del transporte público, a medida que se acercan al centro de la ciudad, confluyen hacia alguno de los corredores radiales generando una gran concentración de vehículos en las mismas.

Esto, junto a la situación de exceso de flota, genera una situación de gran congestionamiento y un muy bajo nivel de transporte.

Finalmente, y completando un clásico círculo perverso, la pobre performance del sistema de transporte aleja a los usuarios que por todos los medios buscan pasar a modalidades privadas de transporte, aumentando la congestión y retroalimentando el modelo y haciendo insostenible todo el modelo de accesibilidad en la ciudad.

Nuestro país se halla en los últimos lugares en infraestructura y con índices de pobreza inadmisibles para el potencial en recursos humanos y naturales que poseemos.

### I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad

Identificación de la Población potencial				
Intervención Estratégica	Identificación de la Población Potencial	Cantidad		
		Femenino	Masculino	Total
Conservación de Obras Viales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807
Mantenimiento de la Red Vial Nacional	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807
Mejoramiento de las travesías Urbanas	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	51.761	44.092	95.853
Pavimentación Asfáltica sobre empedrados	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	717.364	611.088	1.328.452
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	875.784	746.038	1.621.822
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	1.145.517	975.811	2.121.328
Pavimento tipo Empedrado	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	2.788.127	2.375.071	5.163.198
Apoyo al Sector Agrícola	Pobladores de areas de influencias de los caminos vecinales mejorados y mantenidos	471.866	499.220	971.086
Atracción de inversores, comercio exterior e imagen país	Pobladores de la zona de influencia de las iglesias capitalinas restauradas.	273.297	238.815	512.112
	Pobladores de la zona de influencia de parques atendidos.	273.297	238.815	512.112
	Pobladores de la zona de influencia de la Catedral de San Pedro.	150.922	167.776	318.698
	Pobladores de la zona de influencia de la ciudad de Ybytimi.	107.256	114.676	221.932
	Pobladores de la zona de influencia del arroyo Mbocayaty.	692.781	670.102	1.362.883
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Sapucaí.	107.256	114.676	221.932
	Pobladores de la zona de influencia de Infante Rivarola.	19.769	21.337	41.106
	Pobladores y usuarios de la zona de influencia de de la Cabecera del Puente de la Amistad.	274.279	284.393	558.672
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de San Miguel.	50.074	51.709	101.783
	Pobladores de la zona de influencia de San Juan Bautista.	50.074	51.709	101.783
	Pobladores y usuarios de la zona del Ferrocarril Central.	273.297	238.815	512.112
	Visitantes del Panteón Nacional de los Héroes.	273.297	238.815	512.112
Apoyo al Sector Ganadero y Poblaciones Indígenas	Dentro del Area de influencia del Proyecto Global, existen diferentes grupos humanos con las siguientes características: 1) grupo indígenas; ; 2) Estancieros y campesinos paraguayos.	57.600	62.400	120.000
Rehabilitación de Corredores Viales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	UN MILLON DE VEHICULOS / AÑO		
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	44.928	38.272	83.200
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	102.562	87.367	189.929
Contrucción de Autopistas	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	335.784	286.038	621.822
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	139.657	118.967	258.624
Habitat Adecuada y Sostenible	Pobladores de la Zona de Influencia	115.000	115.000	230.000
Seguimiento a Familias afectadas por el Parque Bicentenario	Pobladores del Sector Barrio Chino.	50	35	85
	Pobladores de Sector Nuestra Señora de la Asunción.	390	315	705
Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social	Población Total de la Ciudad de Asunción s/ Censo 2002 (Componente I)	276.600	237.668	514.268



Identificación de la Población Objetivo				
Intervención Estratégica	Identificación de la Población Objetivo	Cantidad		
		Femenino	Masculino	Total
Conservación de Obras Viales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807
Mantenimiento de la Red Vial Nacional	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807
Mejoramiento de las travesías Urbanas	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	51.761	44.092	95.853
Pavimentación Asfáltica sobre empedrados	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	717.364	611.088	1.328.452
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	875.784	746.038	1.621.822
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	1.145.517	975.811	2.121.328
Pavimento tipo Empedrado	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	2.788.127	2.375.071	5.163.198
Apoyo al Sector Agrícola	Pobladores Agrícolas que se tiene previsto asistir en el Centro de Apoyo al Desarrollo Rural	346.731	407.761	794.491
Atracción de inversores, comercio exterior e imagen país	Pobladores de la zona de influencia de la obra.	136.649	119.408	256.056
		136.649	119.408	256.056
		75.461	83.888	159.349
		53.628	57.338	110.966
		346.391	335.051	681.442
		53.628	57.338	110.966
		9.885	10.669	20.553
		137.140	142.197	279.336
		25.037	25.855	50.892
		25.037	25.855	50.892
		136.649	119.408	256.056
		136.649	119.408	256.056
		56.692	60.235	116.927
53.628	57.338	110.966		
Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social	Población del Centro de Asunción – Zona Puerto y estimación de Funcionarios Públicos de las Oficinas de Gobierno MOPC, MEC, RREE y MJ (Componente I)	10.800	9.200	20.000
Habitat Adecuada y Sostenible	Pobladores de la Zona de Influencia a orillas de la rivera de los arroyos urbanos	75.000	75.000	150.000
Apoyo al Sector Ganadero y Poblaciones Indígenas	Dentro del Area de influencia del Proyecto Global, existen diferentes grupos humanos con las siguientes características: 1) grupo indígenas ; 2) Estancieros y campesinos paraguayos.	27.595	29.895	57.490
Rehabilitación de Corredores Viales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	UN MILLON DE VEHICULOS / AÑO		
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	44.928	38.272	83.200
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	102.562	87.367	189.929
Contrucción de Autopistas	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	335.784	286.038	621.822
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	139.657	118.967	258.624
Negociación con familias afectadas por el Parque Bicentenario	Atención de Población del Sector Barrio Chino, que califica para vivienda.	50	35	85
	Atención de Población del Sector Nuestra Señora de la Asunción, que califica para vivienda.	310	270	580



## II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

### II.1 Logros alcanzados por la Entidad

#### **LOGROS:**

- Primer hallazgo oficial de petróleo convencional en el Chaco Paraguayo. La Empresa President Energy Paraguay S.A., bajo la fiscalización permanente del Viceministerio de Minas y Energía, comunicó oficialmente al MOPC, en el mes de octubre, el hallazgo de petróleo ligero en el segundo pozo exploratorio Lapacho, a una profundidad aproximada de 3900 metros.
- Subsidio al sector transporte para la adquisición de Unidades Okm. que serán introducidas al sistema en los meses de febrero y marzo.
- Elaboración del Plan de Inversión MOPC 2014 – 2018
- Gestión para el proyecto de Ley sobre Expropiación
- Identificación e inicio del proceso para la licitación de Proyectos Estratégicos a través de la Ley de APPs y de la Ley 5074/13
- Cantidad y monto total de obras en ejecución
  - ✓ 165 contratos de obras por un monto de 1.483 millones de USD
- Monto total de llamados licitados en el año 2014
  - ✓ Llamado a Licitación por un monto total de 990 millones de USD, Obras 947 millones de USD y Consultorías por 43 millones de USD.
- Monto total de obras concluidas en el año 2014
  - ✓ Obras concluidas por un monto de 608 millones de USD
- Ejecución de obras emblemáticas
  - ✓ Conclusión de la pavimentación asfáltica de la Ruta Caaguazú – Yhú – Vaquería (71,00 Km)
  - ✓ Conclusión del túnel ubicado en la intersección de la Ruta Transchaco y la Avda. Semidei.
  - ✓ Conclusión del paso a desnivel en la intersección de las Avenidas Santa Teresa y Madame Lynch.
  - ✓ 1.744 ml de puentes de HºAº concluidos y 2.705 ml de puentes de HºAº en ejecución.
  - ✓ Inicio de las obras de pavimentación asfáltica de la Ruta Nº 8 en el tramo Caazapá – Yuty (85,60 Km) adjudicado a través de un llamado internacional de empresas constructoras.
  - ✓ Inicio de importantes obras de pavimentación como ser la Ruta Nº 3 en el tramo Empalme Ruta Nº 5 – Bella Vista Norte (80,00 Km), la ruta Cruce Guarani – Corpus Christi – Pindoty Porà (42,00 Km), la ruta Vaquería – Intersección Ruta Nº 10 (57,31 Km),
  - ✓ Inicio y priorización de la Rehabilitación de la Ruta Nº 9
- Modalidad de Contratos CREMA para Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Pavimentada.



**LOGROS:**

- Creación y habilitación de 62 cuadrillas de mantenimiento vial, con lo cual se cumple y supera la meta de 25 cuadrillas dentro del PNCR 2.
- Megaproyecto 1. Mejoramiento Caminos Vecinales:
  - ✓ 6.731,93 km de construcción de caminos vecinales de todo tiempo.
  - ✓ 15.000 km de mantenimiento de caminos vecinales.
  - ✓ 14.295 ml de sustitución de puentes de madera por puentes de HºAº.
- Ejecución del Programa de Emergencia Vial (PEV) cubriendo una red de 9.232 Km de caminos no pavimentados en la Región Oriental del Paraguay.
- Plan de Mejoramiento de los Accesos del Área Metropolitana de la Ciudad de Asunción
  - ✓ Duplicación de la Ruta Nº 3 en el tramo Desvío Puente Remanso – Limpio (6,50 Km)
  - ✓ Acceso Este a la ciudad de Asunción (Avda. Laguna Grande) (6,14 Km)
  - ✓ Avenida Ñu Guazú (6,20 Km)
  - ✓ Pasos a desnivel en las intersecciones de la Avda. Madame Lynch y Avda. Santa Teresa y de la Autopista con la Avda. Madame Lynch.
  - ✓ Túnel en la intersección de la Ruta Transchaco y la Avda. Semidei
- Adjudicación de las obras de alcantarillado sanitario y mejoramiento del sistema de agua potable en la ciudad de Itaguá y San Juan Bautista con su correspondiente fiscalización.
- Recepción Provisoria de la Toma de Agua Cruda y Planta Potabilizadora en la Ciudad de Puerto Casado.
- Colocación de 71 km de tuberías para el Acueducto Principal en el Chaco Paraguayo.
- Mejoramientos en Arroyos Urbanos del Área Metropolitana.
- Adjudicación del Contrato para la Construcción del Parque Lineal, Primera Etapa, en la Bahía de Asunción.
- Construcción de las Obras del Programa de desarrollo de la Franja Costera de la Ciudad de Asunción. (En proceso de Recepción Definitiva).
- Ingreso permanente de las Aguas por el Canal Paraguayo tanto en Aguas bajas, medias y altas. Reactivación del Estero Patiño y ríos de su área de influencia (Montelindo I, Montelindo, Negro).
- Obras de “Saneamiento Ambiental de los Arroyos Jaen y Jardín”.
- Inicio del proceso de contratación de la consultoría para el “Mejoramiento Vial y Redes de Servicios Básicos del Barrio San Jerónimo”.
- Coordinación efectiva entre diferentes instituciones para el logro de los objetivos propuestos, a citar: Secretaría Nacional de Cultura, SEAM, FADA, Municipalidades, Gobernaciones entre otras.
- Captación de proyectos ejecutivos de Puesta en Valor de comunidades del interior (Santa María de la Fe y Santa Rosa) de alto impacto social.



**NO LOGROS:**

- La falta de emisión de Orden de Inicio de las Obras de Alcantarillado Sanitario y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de San Juan Bautista.
- La falta de Adjudicación de las Obras de Alcantarillado Sanitario en la ciudad de Areguá.
- Postergación de las Obras del Reservorio de Agua Potable en Loma Plata.
- Retrasos por falta de Presupuesto.
- Falta de Adjudicación del Contrato de Fiscalización de las Obras Construcción del Parque Lineal, Primera Etapa, en la Bahía de Asunción.
- Postergación de la Construcción de Viviendas Sociales en la Ciudad de Villa Elisa.
- Postergación de la Consultoría para el Diseño Ejecutivo del Centro Comunal y Mirador del Barrio San Jerónimo.
- La inclusión de más profesionales (solicitados en tiempo y forma), sin resultados positivos, atendiendo a la baja propuesta económica.
- No se concretó la firma de la Renovación del “Convenio entre el MOPC y el Departamento de Canindeyú, para el mantenimiento de Caminos Vecinales”.
- Retraso en los tiempos de Licitación de varios llamados de Construcción, los cuales fueron posible la ejecución de los anticipos financieros pero sin avance físico en obra.
- No fueron posibles algunas adjudicaciones y por tanto ejecución de varias contrataciones de Obras y consultorías previstas inicialmente porque no se ajustaron a los plazos establecidos inicialmente u otros inconvenientes.



## II.2 Beneficiarios de la Entidad

Beneficiarios Efectivos							
Productos Estratégicos	Identificación del Beneficiario	META 2014			AVANCE 2014		
		Femenino	Masculino	Total	Femenino	Masculino	Total
Conservación de Obras Viales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807	965.416	822.391	1.787.807
Mej., Gestión y Ment. de la Red Vial del Py (BIRF 7406 PA)	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807	965.416	822.391	1.787.807
Mejoramiento de las Trevasías Urbanas de las ciudades de Paraguari - Carapeguá - Quiindy - Caapucú	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	51.761	44.092	95.853	51.761	44.092	95.853
Pavimentación Asfáltica sobre Empedrados	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	717.364	611.088	1.328.452	717.364	611.088	1.328.452
Pavimentación Asfáltica Acceso a Asunción (Avda. Laguna Grande)	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	875.784	746.038	1.621.822	875.784	746.038	1.621.822
Contrucción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	1.145.517	975.811	2.121.328	1.145.517	975.811	2.121.328
Construcción de Pavimento tipo Empedrado y Puentes	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	2.788.127	2.375.071	5.163.198	2.788.127	2.375.071	5.163.198
Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos Vecinales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	7.100	5.700	12.800	7.100	5.700	12.800
Mantenimiento de Caminos Rurales por Niveles de Servicio de Áreas Geográficas y Mantenimiento por la Modalidad de Convenios con Municipios	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mantenidos/en mantenimiento	271.276	285.658	556.934	271.276	285.658	556.934
Construcción de Puentes de Homigón Armado en varios Dptos. de la Región Oriental	Pobladores de la zona de influencia de los puentes construidos	193.490	207.862	401.352	108.354	116.403	224.757
Atracción de inversores, comercio exterior e imagen país	Pobladores de la zona de influencia de las iglesias capitalinas restauradas.	273.297	238.815	512.112	136.649	119.408	256.056
	Pobladores de la zona de influencia de parques atendidos.	273.297	238.815	512.112	136.649	119.408	256.056
	Pobladores de la zona de influencia de la Catedral de San Pedro.	150.922	167.776	318.698	75.461	83.888	159.349
	Pobladores de la zona de influencia de la ciudad de Ybytini.	107.256	114.676	221.932	53.628	57.338	110.966
	Pobladores de la zona de influencia del arroyo Mbocayaty.	692.781	670.102	1.362.883	346.391	335.051	681.442
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Sapucaí.	107.256	114.676	221.932	-	-	-
	Pobladores de la zona de influencia de Infante Rivarola.	19.769	21.337	41.106	9.885	10.669	20.553
	Pobladores y usuarios de la zona de influencia de la Cabecera del Puente de la Amistad.	274.279	284.393	558.672	137.140	142.197	279.336
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de San Miguel.	50.074	51.709	101.783	-	-	-
	Pobladores de la zona de influencia de San Juan Bautista.	50.074	51.709	101.783	-	-	-
	Pobladores y usuarios de la zona del Ferrocarril Central.	273.297	238.815	512.112	136.649	119.408	256.056
	Visitantes del Panteón Nacional de los Héroes.	273.297	238.815	512.112	-	-	-
	Pobladores y visitantes de la zona del Tapé Tuva.	113.384	120.470	233.854	56.692	60.235	116.927
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Yaguarón.	107.256	114.676	221.932	-	-	-
Entubamiento y Construcción de Muros de Contención	Pobladores de la Zona de Influencia a orillas de la rivera de los arroyos urbanos	15.000	15.000	30.000	5.000	5.000	10.000
Ingreso permanente de las Aguas por el Canal Paraguayo tanto en Aguas bajas, medias y altas.	Dentro del Area de influencia del Proyecto Global, existen diferentes grupos humanos con las siguientes características: 1) grupo indígenas; 2) Estancieros y campesinos paraguayos.	27.595	29.895	57.490	27.595	29.895	57.490
Rehabilitación de Corredores Viales	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	64.355	65.417	129.772	64.355	65.417	129.772
Pavimentación Asfáltica Ruta 8- San Salvador - Borja - Iturbe y Ramal a Rojas Potrero	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	44.928	38.272	83.200	44.928	38.272	83.200
Rehabilitación y Paviementación Asfáltica del Tramo: Concepción - Valleni	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	102.562	87.367	189.929	102.562	87.367	189.929
Construcción de Autopista Ñu Guazú: Asunción - Luque 6,30 km.	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	335.784	286.038	621.822	335.784	286.038	621.822
Pavimentación Asfáltica del tramoÑ San Bernardino - Yuquyry - Luque	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	139.657	118.967	258.624	139.657	118.967	258.624
Viviendas Dignas	Pobladores con compromiso de aceptación Sector Barrio Chino.	50	35	85	50	35	85
	Pobladores con compromiso de aceptación Sector Nuestra Señora de la Asunción.	310	270	580	155	135	290



### II.3 Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Recursos Humanos					
Descripción del Indicador	Fórmula del Indicador	Numerador	Denominador	%	Avance en %
Porcentaje de Profesionales de la Entidad en relación al Total de Recursos Humanos	$(\text{Número de profesionales} / \text{Total de recursos humanos}) * 100$	428	2605	100	16,4
Porcentaje de Personal Femenino que trabaja en la Entidad en relación al Total de Recursos Humanos.	$(\text{Número total de personal femenino} / \text{Total de recursos humanos}) * 100$	480	2605	100	18,4
Porcentaje de Personal Femenino Capacitado en Relación al Total de Recursos Humanos	$(\text{Número total de personal femenino capacitado} / \text{Total de recursos humanos}) * 100$	275	2605	100	10,6
Porcentaje de Personal Femenino en Cargos Gerenciales en Relación al Total de Recursos Humanos	$(\text{Número total de personal femenino que ocupa cargo gerencial} / \text{Total de recursos humanos}) * 100$	59	2605	100	2,3



## II.4 Principales Indicadores del Sector al cual se aboca la Entidad

### i) Sector Infraestructura

Construcción de obras				
Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Distrito	Localidad
Conservación y Mantenimiento de Obras Viales	66,0	Km	Gral Bruguez - Fn Gral. Díaz., Pozo Colorado	Gral Bruguez - Fn Gral. Díaz.
Desague Pluvial - Tramo: 4 Mojones - Villa Elisa - Avda. Cacique Lambare	1,2	ML	4 Mojones - Villa Elisa - Avda. Cacique Lambare	Asunción - Lambare
Mel. Travesía urbana de los tr.: Paraguari, carapegua, Quiindy y Caapucu	20,6	Km	Paraguari, Carapegua, Quiindy y Caapucu	Paraguari, Carapegua, Quiindy y Caapucu
Const. Rehab. De Caminos Pavimentados	406,0	Km	Concepcion, San Pedro, Cordillera, Paraguari, Guaira, Caaguazu, Itapua, Misiones, Neembucu, A. Parana y Caazapa	Ciudad del Este, Juan León Mallorquín, Hernandarias, Juan E. O'Leary, Minga Guazu, Minga Pora, Naranjal, Presidente Franco, San Cristobal, Santa Rosa del Monday, Caazapá, General Morínigo, San Juan Nepomuceno, Buena Vista y Abai
Ejecucion de Obras correspondientes al acceso Este a la Ciudad de Asuncion	13,1	Km	San Lorenzo - Fdo. De la Mora - Asunción - Luque	San Lorenzo - Fdo. De la Mora - Asunción - Luque
Const. Rehab. Asfáltica de Tramos Camineros	313,6	Km	Coronel Oviedo - Mbocayaty- Yataity del Guaira - Villarrica, Villarrica - Numi, Numi - Caazapa, Loma Plata - Filadelfia, Villeta, Corpus Christi, Yby Yau - Bell Vista Norte - Pedro Juan Caballero, Marinao Roque Alonso - Limpio, Asunción, San Juan del Parana, Nu Guazu, Ybycui - Mbuyapey, Nanawa	Coronel Oviedo - Mbocayaty- Yataity del Guaira - Villarrica, Villarrica - Numi, Numi - Caazapa, Loma Plata - Filadelfia, Villeta, Corpus Christi, Yby Yau - Bell Vista Norte - Pedro Juan Caballero, Marinao Roque Alonso - Limpio, Asunción, San Juan del Parana, Nu Guazu, Ybycui - Mbuyapey, Nanawa
Const. De Puentes y Pasos a desnivel	747,0	MI	Asunción, Nueva Germania, Concepción - San Alfredo - Vallemí, Ypacarí - Itaugua, Nueva Italia - Carapegua, Luque - San Bernardino	
Const. De Pav. Tipo empedrado	440,0	Km	Caapucú, Quyyquho, Coronel Martínez, Itape, Borja, Paso de Patria, Gral. Díaz, Carlos Antonio López, Escobar Sapucaí, Atyra, Caacupe, Carayao, Juan de Mena, Atyra, Tobati, Valenzuela, Carayao, Nueva Toledo, Raúl Oviedo, Coronel Oviedo, R13 Corrales, La Pastora, San Pedro del Paraná, Alto Verá, San Pedro del Paraná, Encarnación, Capitán Meza, Yatyty, San Rafael del Paraná, Iturbe, Borja, Tebicuarymí, Villarrica, Independencia, Paso Yobai, Juan E. O'Leary, Azotey, Tembiapora, Santa Fé del Paraná, Mbaracayu, CNIA. CERRO LEON, Limpio, Ita, Nueva Italia	Caapucú, Quyyquho, Coronel Martínez, Itape, Borja, Paso de Patria, Gral. Díaz, Carlos Antonio López, Escobar Sapucaí, Atyra, Caacupe, Carayao, Juan de Mena, Atyra, Tobati, Valenzuela, Carayao, Nueva Toledo, Raúl Oviedo, Coronel Oviedo, R13 Corrales, La Pastora, San Pedro del Paraná, Alto Verá, San Pedro del Paraná, Encarnación, Capitán Meza, Yatyty, San Rafael del Paraná, Iturbe, Borja, Tebicuarymí, Villarrica, Independencia, Paso Yobai, Juan E. O'Leary, Azotey, Tembiapora, Santa Fé del Paraná, Mbaracayu, CNIA. CERRO LEON, Limpio, Ita, Nueva Italia
Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos Vecinales	0,8	KM	Concepción	Concepción
Mantenimiento de Caminos Rurales por Niveles de Servicio de Áreas Geográficas y Mantenimiento por la Modalidad de Convenios	3.336,6	Km	Coronel Oviedo - Caaguazú - San José de los Arroyos - Repatriación - San Joaquín - Cecilio Báez	Caaguazú
			San Pedro - Gral. Aquino - Itacurubi del Rosario - Chore - Gral Resquín - Nva. Germania - San Pablo	San Pedro
			Loreto - Concepción - Yby Yau - Horqueta - Pedro Juan Caballero - Cptan. Bado - Bella Vista	Concepción - Amambay
			Santísima Trinidad	Itapúa
			Caazapá	Caazapá
			Corpus Christi	Canindeyú
			Naranjal	Alto Paraná
Construcción de Puentes de Hormigón Armado en varios Departamentos de la Región Oriental	606,9	ML	Borja	Guairá
			Ybycui	Paraguari
			Quiindy-Caapucu	Paraguari
			Acahay-Mbuyapey	Paraguari
			Borja-Colonia Independencia-Yataity-Dr. Botrell	Guairá
			Mauricio J. Troche	Guairá
			Paso Yobai-Colonia Independencia	Guairá
			Yabebyry-Sta Rosa	Misiones
			Horqueta	Concepción
			Concepción-Bella Vista Norte	Amambay-Concepción
			Villa del Rosario	San Pedro
			San Solano-Gral Artigas-San Pedro del Parana	Itapua
			Chore	San Pedro
			Itakyry - Hernandarias - Naranjal - Santa Rita	Alto Paraná
			Cnel Oviedo - R.L. 3 Corrales	Caaguazú
			Vaquería - Juan Manuel Frutos	Caaguazú
			Carayao - San José de los Arroyos - Cnel Oviedo	Caaguazú
Humaitá - Desmochados - Tacuaras - San Juan de Neembucú - Pilar	Ñeembucú			



Construcción de obras				
Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Distrito	Localidad
Trabajos de Reparación en Iglesias	1,0	Obra	Capital	Asunción
Trabajos de Mejoramiento de Parques	1,0	Obra	Capital	Asunción
Construcciones en la Catedral de San Pedro Apostol	1,0	Obra	San Pedro	San Pedro
Reacondicionamiento de la Plaza Eduardo Vera de la Ciudad de Ybytymi	1,0	Obra	Ybytymi	Dpto. Paraguari
Mejoramiento al entorno del Arroyo Mbocayaty	1,0	Obra	Ñemby	Dpto. Central
Trabajos de mantenimiento, reparación y construcciones varias en la parroquia Sagrado Corazón de Jesús	1,0	Obra	Sapucaí	Dpto. Paraguari
Construcción de puesto de control integrado frontera Paraguay - Bolivia	1,0	Obra	Infante Rivarola	Dpto. Boquerón
Servicio de construcción e instalación de señalética institucional en la zona primaria de la cabecera del Puente de la Amistad	1,0	Obra	Ciudad del Este	Dpto. Alto Parana
Trabajos de restauración de la Iglesia San Miguel Arcangel	1,0	Obra	San Miguel	Dpto. Misiones
Revitalización y Puesta en valor del Casco Historico de la Ciudad de San Juan Bautista Misiones	1,0	Obra	San Juan Bautista	Dpto. Misiones
Trabajos de Iluminación y reparaciones varias en el Arcopuerto del Ferrocarril Central	1,0	Obra	Capital	Asunción
Restauración del Panteón Nacional de los Héroes	1,0	Obra	Capital	Asunción
Hermoseamiento y Construcción de Oratorios en el Tape Tuja Caacupé	1,0	Obra	Caacupé	Dpto. Cordillera
Trabajos para la puesta en valor de la Iglesia de San Buenaventura de Yaguarón	1,0	Obra	Yaguarón	Dpto. Paraguari
Saneamiento de los Arroyos Jaen y Jardin.	1,0	Obra	Asunción	La Encarnación
Sistema de agua Potable para el Chaco Central (Construcción del Acueducto principal Puesto Casado-Loma Plata)	1,0	Obra	La Victoria (Alta Paraguay) Mariscal Estigarribia (Boqueron) Puesto Pinasco y Pozo Colorado (Presidente Hayes)	Puesto Casado y Loma Plata
Ampliación, profundización y limpieza del canal del río Pilcomayo y limpieza e interconexión de cañadas para la conducción de las aguas.	100,0	%	Distritos de Mcal. Estigarribia / Pedro P. Peña / Gral. Diaz	Dpto. de Boquerón y Pdte. Hayes
Acceso y Circunvalación a la Ciudad de Asunción	78,5	Km	Ñemby - San Lorenzo - Luque - Aregua	Dpt. Central
Rehabilitación de Corredores Viales	146	Km	Distritos de Concepción – Pozo Colorado	Dpto. de Concepción y Pdte. Hayes
Recapado del Tramo Ruta 1 - La Paz - Ruta Graneros del Sur	39	Km	La Paz	Dpto. Itapua
Pavimentación Asfáltica sobre empedrado tramo Ruta 8 - San Salvador - Borja - Iturbe y Ramal a Rojas Potrero	39	Km	San Salvador - Borja - Iturbe y Ramal a Rojas Potrero	Dpto. Guaira
Pavimentación Asfáltica sobre empedrado tramo Pte. Franco - Cedrales	29	Km	Pte. Franco - Cedrales	Dpto. Alto Paraná
Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Concepción Vallemi	170	Km	Concepción - Vallemi	Dpto. Concepción
Construcción de la Autopista Ñu Guazu – Asunción – Luque	6.30	Km	Asunción - Luque	Asunción y Dpto. Central
Pavimentación Asfáltica sobre empedrado tramo Itacurubi de la Cordillera - Valenzuela - Gral. Bernardino Caballero	27,3	Km	Itacurubi de la Cordillera - Valenzuela - Gral. Bernardino Caballero	Dpto. Cordillera y Paraguari
Parque Bicentenario, Primera Parte, del Programa de Desarrollo de la Franja Costera de Asunción.	1,0	Obra	Asunción	Centro
Obras de Mejoramiento del Arroyo Zeballos Cue de Asuncion	1,0	Obra	Asunción	Zeballos Cue
Obras de Mejoramiento del Arroyo Leandro Sosa de la Ciudad de Lambaré	1,0	Obra	Lambaré	Barrio Santo Domingo
Sistema de Alcantarillado Sanitario y Mejora de la Red de Agua Potable para la Ciudad de Itauguá- Central	1,0	Obra	Itaugua	Itaugua
Sistema de Alcantarillado Sanitario y Mejora de la Red de Agua Potable para la Ciudad de San Juan Bautista – Misiones	1,0	Obra	San Juan	San Juan



### III DESAFÍOS FUTUROS

Desafíos Futuros		
Producto Estratégicos a ser entregado	Meta planificada	Unidad de Medida
Duplicación de las Rutas 2 y 7	142	Km
Paso a desnivel de la intersección de la Avda. Madame Lynch y Aviadores del Chaco.	200	ML
Solución vial y estación de control para cabecera del segundo puente con Brasil	47	Km
Pavimentación asfáltica de la Ruta Km 40 (Villeta) – Alberdi	73,2	Km
Mejoramiento de la Ruta Nº 9 en el tramo Mcal. Estigarribia – Infante Rivarola	179	km
Rehabilitación de la Ruta Nº 9 en el tramo Remanso – Mcal. Estigarribia	504	km
Construcción y pavimentación asfáltica de la Avda. Costanera – Tramo Norte	11,5	km
Duplicación de la Ruta Nº 3 en el tramo Desvío Puente Remanso – Limpio	6,51	km
Pavimentación asfáltica del Acceso Este a la ciudad de Asunción (Avda. Laguna Grande)	6,14	km
Pavimentación asfáltica de la ruta Curuguaty – Villa Ygatimi – Ypejhú	91,93	km
Pavimentación asfáltica de la ruta Vaquería – Empalme Ruta Nº 10	57,31	km
Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Concepción Vallemi - Tramo 4 Concepción - San Lazaro - Rio Apa	21km	KM
Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos Vecinales	187	Km
Mantenimiento de Caminos Rurales por Niveles de Servicio de Áreas Geográficas y Mantenimiento por la Modalidad de Convenios con Municipios	3.336,58	Km
Construcción de Puentes de Hormigón Armado en varios Dptos. de la Región Oriental	2.804	MI
Cableado Subterráneo Plan Piloto Ira. Etapa - Casco Histórico	100	%
Construcción Primera Etapa de la terminal Portuaria de Puerto Falcón	100	%
Construcción de la Pista aérea de la ciudad de Fuerte Olimpo	100	%
Obra de Saneamiento Ambiental de los Arroyos Jaen y Jardin	1	Obra
Obra de Mejoramiento Vial y Redes de Servicios Básicos Barrio San Jerónimo	10 % de los trabajos	Obra
Diseño Ejecutivo del Centro Comunal y Mirador del Barrio San Jerónimo	1	Servicio
Diseño del Sistema de Espacios Abiertos de Uso Público	1	Servicio
Diseño Ejecutivo de la Obra: Par Binario	1	Servicio
Diseño Ejecutivo de las Oficinas de Gobierno	1	Servicio
Diseño Ejecutivo de la Restauración de Edificio Histórico	1	Servicio
Ampliación, profundización y limpieza del canal del río Pilcomayo y limpieza e interconexión de cañadas para la conducción de las aguas.	100	%
Acueducto principal Puerto Casado- Loma Plata	1	Obra



Desafíos Futuros		
Producto Estratégicos a ser entregado	Meta planificada	Unidad de Medida
Construcción del Parque Lineal, Primera Etapa, Plurianual	61	%
Construcción de Comisaría, Guardería y Cuerpo de Bomberos	50	%
Construcción del Muelle Deportivo, Bahía de Asunción	50	%
Parque Caballero conexión con la Bahía.	22	%
Obras de Mejoramiento del Arroyo Ferreira de la Asunción	1	Obra
Obras de Drenaje Pluvial en la Ciudad de San Ignacio Guazu Misiones	1	Obra
Proyecto de Mejoramiento del Cauce del Arroyo San Lorenzo	1	Obra
Obras de Drenaje Pluvial en la Ciudad de San Ignacio Guazu Misiones	1	Obra



## ANEXO I

### ➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria

- **03-01-01-01 Conservación de Obras Viales**
  - ✓ **Actividades:** Restauración de plataforma, bacheo y conformación de caminos terraplenados; bacheo de calzadas y banquetas de rutas pavimentadas, limpieza y mantenimiento de franja de dominio; conservación de señalizaciones verticales y horizontales, a través de los distritos de conservación departamentales; para mantener y o elevar el nivel de servicio de las vías, garantizar la seguridad de tránsito vehicular y la salida de los productos a los centros de comercialización.
  - ✓ **Resultados:** Plataforma restaurada, caminos bacheados y terraplenados; calzadas y banquetas de rutas pavimentadas bacheadas, franjas de dominio limpios y mantenidos, señalizaciones verticales y horizontales mantenidos, seguridad de tránsito vehicular y salida de productos a los centros de comercialización garantizados.
- **03-01-01-02 Mejoramiento, Gestión y Mantenimiento de la Red Vial Nacional del Paraguay.**
  - ✓ **Actividades:** Mejorar el nivel de servicio de la red vial mediante el mejoramiento indicado, la gestión adecuada y el mantenimiento oportuno de los caminos y así lograr reducir los costos de transporte para hacer más competitivo los productos paraguayos en los mercados de consumo.
  - ✓ **Resultados:** Nivel de Servicio de la Red Vial mejorado, gestión adecuada y el mantenimiento oportuno de los caminos y reducción de costos de transporte.
- **03-01-01-05 Mejoramiento Trav. Urbana Paraguairí – Carapeguá – Quiindy – Caapucú.**
  - ✓ **Actividades:** Mejoramiento de la travesía urbana de las localidades de Paraguairí – Carepeguá – Quiindy y Caapucú, de manera a elevar el nivel de servicio de las vías, garantizar la seguridad de tránsito vehicular y el flujo de entrada y salida de estos centros urbanos.
  - ✓ **Resultados:** Travesía urbana de las localidades de Paraguairí – Carepeguá – Quiindy y Caapucú mejorados, elevando el nivel de servicio de las vías, garantizando la seguridad de tránsito vehicular y el flujo de entrada y salida de estos centros urbanos.
- **03-01-02-04 Pavimentación Tramo Capitan Bado – Santa Rosa.**



- ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica del tramo Capitán Bado – Sta. Rosa, para mejorar las vías de comunicación entre las ciudades y pueblos, entrada y salida hacia la capital del país, a fin de acceder a mejores servicios de salud, educación, permitir el traslado de la producción de las áreas rurales hacia a los centros de consumo y comercialización, y mejorar así las condiciones de vida de las áreas rurales.
- ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica del tramo Capitan Bado – Sta. Rosa, vías de comunicación entre las ciudades y pueblos mejorados para el traslado de la producción de las áreas rurales hacia a los centros de consumo y comercialización, mejoramiento de las condiciones de vida de las áreas rurales.
- **03-01-02-13 Pavimentación Asfáltica sobre empedrados**
  - ✓ **Actividades:** Pavimentación Asfáltica de rutas empedradas para mejorar el servicio y el uso en todo tiempo de las rutas.
  - ✓ **Resultados:** Rutas empedradas pavimentadas para mejorar el servicio y el uso en todo tiempo de las rutas.
- **03-01-02-15 Pavimentación Asfáltica Acceso Asunción (Avenida Laguna Grande)**
  - ✓ **Actividades:** Construcción de un Corredor de Tránsito que permita el acceso a la Ciudad de Asunción, mediante interconexiones urbanas entre varios accesos actuales.
  - ✓ **Resultados:** Inicio de las obras para la construcción de un Corredor de Transito que permita el acceso a la Ciudad de Asunción, mediante interconexiones urbanas entre varios accesos actuales.
- **03-01-02-16 Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros**
  - ✓ **Actividades:** Construcción y Pavimentación asfáltica de varios tramos camineros del país, para mejorar las vías de comunicación entre ciudades y pueblos, a fin de acceder a los mejores servicios de salud, educación, permitir el traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo y comercialización; y, mejorar así las condiciones de vida de las áreas rurales.
  - ✓ **Resultados:** Tramos Camineros del país pavimentados, mejorando así las vías de comunicación entre ciudades y pueblos, permitiendo el acceso a mejores servicios de salud, educación y traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo para su comercialización.
- **03-01-04-01 Construcción y Pavimentación Tipo empedrados y Puentes**
  - ✓ **Actividades:** Construcción de pavimento tipo empedrado de varios tramos camineros del país; para, mejorar las vías de comunicación entre las ciudades y pueblos, entrada y salida



hacia la capital del país, a fin de acceder a los mejores servicios de salud, educación, permitir el traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo y comercialización; y, mejorar así las condiciones de vida de las áreas rurales.

- ✓ **Resultados:** Tramos Camineros del país empedrados, mejorando así las vías de comunicación entre ciudades y pueblos con caminos de todo tiempo, entrada y salida hacia la capital del país , permitiendo el acceso a mejores servicios de salud, educación y traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo para su comercialización.
- **03-01-06-01 Construcción y Pavimentación de Caminos Vecinales**
  - ✓ **Actividades:** Mejoramiento de la Transitabilidad de Caminos Vecinales en la Región Occidental.
  - ✓ **Resultados:** Caminos Vecinales mejorados en los Departamentos de la Región Occidental.
- **03-01-06-06 Programa Nacional de Caminos Rurales 2: Etapa Fase II BID 2163/OC, 2164/BL, OFID**
  - ✓ **Actividades:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos Vecinales; Construcción de Puentes de H°A°.
  - ✓ **Resultados:** Caminos Vecinales mejorados, rehabilitados y mantenidos en varios Departamentos de la Región Oriental; Puentes de H°A° construidos en varios Departamentos de la Región Oriental.
- **03-01-07-01 Construcción, Conservación y Mejoramiento de Edificios Públicos y Monumentos**
  - ✓ **Actividades:** Construcción Remodelación y Mantenimiento de Varios Edificios Públicos e Iglesias Históricas.
  - ✓ **Resultados:** Edificios Públicos y Bienes del Tesoro Artístico Nacional construidos, Preservados y Conservados
- **03-01-07-10 Proyecto Bicentenario Mejoramiento del Casco Histórico de la Ciudad de Asunción**
  - ✓ **Actividades:** Mejoramiento y Adecuación de las redes de distribución áreas y subterráneas de la Ciudad.
  - ✓ **Resultados:** Redes de distribución aérea y subterránea del Casco Histórico de la Ciudad Asunción.
- **03-01-07-11 Reconversión del Puerto de Asunción – Centro Ofic. Cont. P2419/OC-PR y 2420/BL-PR**



- ✓ **Actividades:** Llamado y adjudicación de consultoría para la preparación de diseño, Diseño final de la obra, llamado de obras.
- ✓ **Resultados:** Adjudicación e inicio de obra de Saneamiento Arroyos Jaén 2da y Jardín 1ra etapa-Barrio San Jerónimo.
- **03-01-08-01 Proyecto Acueducto**
  - ✓ **Actividades:** Instalación de Tuberías y Accesorios en el Chaco Central.
  - ✓ **Resultados:** Planta de Tratamiento, Reservorio y Estacion de Bombeo en Puerto Casado.
- **03-01-09-01 Proyecto Pilcomayo**
  - ✓ **Actividades:** Ampliación y Profundización del Canal de Toma de Aguas del Rio Pilcomayo y Limpieza e interconexión de Cañadas para la Conducción de las Aguas que ingresan al Territorio Nacional.
  - ✓ **Resultados:** Ingreso permanente de las Aguas por el Canal Paraguayo, tanto en aguas bajas, medias y altas, Reactivación del Estero Patiño y Rios de su Área de Influencia (Montelindo I, Montelindo, Negro).
- **03-01-14-02 Rehabilitación de Corredores Viales**
  - ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.
  - ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos , reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR
- **03-01-14-04 Pavimentación Asfáltica tramo Ruta 8 - - San Salvador – Borja – Iturbe y ramal a Rojas Potrero**
  - ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.



- ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos, reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR.
- **03-01-14-07 Pavimentación Asfáltica Tramo Concepción - Vallemí**
  - ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.
  - ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos, reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR.
- **03-01-14-08 Construcción Autopista Ñu Guasu: Asunción - Luque**
  - ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.
  - ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos, reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR.
- **03-01-20-01 Obras complementarias Ruta 10 (CAF – Comp. RN10)**
  - ✓ **Actividades:** Construcción de obras complementarias en el eje de influencia de la Ruta 10 “Residentas” tendientes a mejorar las vías de comunicación entre las ciudades y pueblos, entrada y salida hacia la capital de país, a fin de acceder a los mejores servicios de salud, educación, permitir el traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo y comercialización; y, mejorar así las condiciones de vida de las áreas rurales.
  - ✓ **Resultados:** Obras complementarias en el eje de influencia de la Ruta 10 “Residentas” realizadas, mejorando las vías de comunicación entre las ciudades y pueblos, entrada y salida hacia la capital de país, permitiendo el acceso a mejores servicios de salud, educación, permitiendo el traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo y comercialización; y, mejorar así las condiciones de vida de las áreas rurales



- **03-01-21-01 Pavimentación Corredores de Integración Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Vial (BID 1822OC-PR)**
  - ✓ **Actividades:** El Programa tiene por objetivo reducir los costos de transporte en los corredores de integración nacional e internacional, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país. El Programa mejorará las condiciones de tránsito y los niveles de accesibilidad en sus respectivas áreas de influencia, así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos a ser intervenidos.
  - ✓ **Resultados:** Costos de transporte reducidos en los corredores de integración nacional e internacional, conservando el patrimonio vial del país. Condiciones de tránsito y los niveles de accesibilidad mejorados en sus respectivas áreas de influencia, así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos intervenidos.
  
- **03-01-23-01 Modernización del Sector Agua y de Saneamiento (BIRF 7710-PA)**
  - ✓ **Actividades:** Apoyar a la modernización de la gobernabilidad del sector y el fortalecimiento institucional.
  - ✓ **Resultados:** Provisión de agua y saneamiento al sector urbano y el fortalecimiento de la Empresa de Servicios Sanitarios del Paraguay S.A. ESSAP
  
- **03-01-24-01 Pavimentación Asfáltica Tramo San Bernardino – Yuquyry - Luque**
  - ✓ **Actividades:** El objetivo del Programa es reducir los costos de transporte en los corredores de integración nacional e internacional, a la vez se conserva el patrimonio vial del país. El Programa mejorará las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesibilidad en sus respectivas áreas de influencias así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos a ser intervenidos.
  - ✓ **Resultados:** Costos de transporte reducidos en los corredores de integración nacional e internacional, conservando el patrimonio vial del país. Condiciones de tránsito y los niveles de accesibilidad mejorados en sus respectivas áreas de influencia, así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos intervenidos
  
- **03-01-25-01 Construcción Avenida Costanera, Centro Histórico y Parque Bicentenario**
  - ✓ **Actividades:**
    - Construcción y operación de campamentos, patio de maquinarias obradores.
    - Limpieza de franja de dominio.
    - Ejecución de movimiento de suelos, excavaciones; cortes y terraplenes, etc.
    - Relleno con método de refulado hidráulico hoy concluido. Protección de taludes.
    - Relleno y defensa fluviales.
    - Movimiento de suelo de préstamo y compactación mecánica.



- Obras de drenaje.
- Cunetas de Protección, limpieza de cauces, construcción de puentes, etc.
  
- ✓ **Resultados:**
  - Pavimentación asfáltica de 3,8 km de la Avenida Costanera – Asunción, desde Montevideo y Colón hasta General Santos. En dos manos con dos carriles por mano.
  - Dotar de sistema de seguridad y equipamiento urbano a los 3,8 kilómetros de la Avenida Costanera, del Programa de Desarrollo de la Franja Costera de Asunción, Bañado Norte, Primera Etapa.
  - Recuperación de zonas ocupadas y conversión de las mismas en áreas verdes y parques. Indemnización y/o relocalización de familias beneficiadas con el proyecto. Implementación de medidas ambientales mitigadoras de los impactos generados por la construcción de los módulos del Programa de desarrollo de la Franja Costera de Asunción, Bañado Norte.
  
- **03-01-29-01 Mejoramiento de tramos de viales en la zona de influencia Itaipu Binacional y otras áreas.**
  - ✓ **Actividades:** Construir y conservar caminos de acceso a los asentamientos rurales para permitir el transporte de los productos y personas a los centros de consumo en zona de influencia de la Itaipú Binacional contribuyendo de esa manera al desarrollo de toda la comunidad.
  - ✓ **Resultados:** Costos de transporte reducidos en los corredores de integración nacional e internacional, conservando el patrimonio vial del país. Condiciones de tránsito y los niveles de accesibilidad mejorados en sus respectivas áreas de influencia, así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos intervenidos.
  
- **03-01-30-05 Mejoramiento y Rehabilitación de Arroyos Urbanos**
  - ✓ **Actividades:** Canalización y entubamiento de parques lineales (Mejoramiento y Rehabilitación).
  - ✓ **Resultados:** Mejoramiento de Arroyos Urbanos (Arroyo Sosa – Arroyo Zeballos cué).
  
- **03-01-31-01 Impulso de Asociaciones Público Privadas en Paraguay (PIAPPP) – ATN/ME – 12239 - PR**
  - ✓ **Actividades:** Proceso de Estructuración del primer piloto de APP en Paraguay.
  - ✓ **Resultados:** Inicio del proceso de estructuración del primer piloto APP en Paraguay



- **03-01-37-01 Programa de Saneamiento y Agua Potable para el Chaco y Ciudades Intermedias Región Occidental**
  - ✓ **Actividades:** Obras para extender la cobertura de los sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario en áreas que carecen del Servicio o donde el mismo es deficiente.
  - ✓ **Resultados:** Sistemas de Alcantarillado Sanitario y Mejora de la Red de Agua Potable.