



Balance Anual de Gestión Pública Ministerio de Obras P. y Comunicaciones

Cierre Ejercicio Fiscal 2015



**TETĀ VIRU
MOHENDAPY**
MOTENONDEHA
MINISTERIO DE
HACIENDA

TETĀ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL
Jajapo ñande raperã ko'ãga guive
Construyendo el futuro hoy

SUBSECRETARÍA DE ESTADO DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA
DIRECCIÓN GENERAL DE PRESUPUESTO



Asunción, 15 de febrero de 2016

M.O.P.C. N°.....72...../2016

64
SESENTA Y
CUATRO

Señor Ministro:

De mi mayor consideración.

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia, en ocasión de remitir para su conocimiento y fines consiguientes el BALANCE ANUAL DE GESTION PUBLICA (BAGP) CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2015, proveídos por las diferentes dependencias de esta Cartera de Estado, y un consolidado de las actividades realizadas y logradas.

Al respecto, dicho informe ha sido elaborado dentro del marco del Decreto N° 2929/2015 por la cual reglamenta la Ley N° 5386/2015 "QUE APRUEBA EL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACION PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015", que en su Art. 241, Proceso de Control y Evaluación Presupuestaria, inciso b) establece la presentación del Balance Anual de Gestión Pública (BAGP) en forma anual.

Hago propicia la ocasión para saludar a Vuestra Excelencia con mi consideración más distinguida.

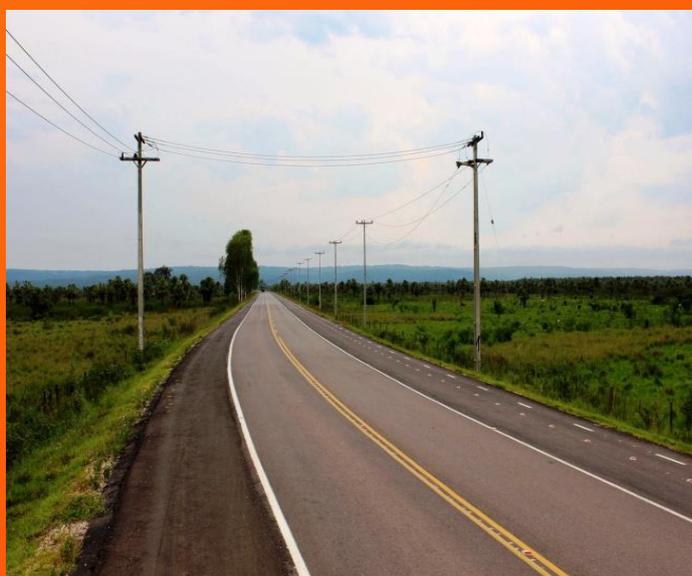


Econ. RAMON JIMÉNEZ GAONA
Ministro

A Su Excelencia
Don SANTIAGO PEÑA PALACIOS, Ministro
Ministerio de Hacienda
E. S. D.



BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA



Ministerio de
Obras Públicas y
Comunicaciones



Presupuesto por
Resultados



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

BALANCE ANUAL DE GESTIÓN PÚBLICA

Año 2015

ÍNDICE

Contenido

SIGLAS	2
PRESENTACIÓN.....	3
I.1 Rol Estratégico de la Entidad	4
I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad.....	5
I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad.....	6
II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	9
II.1 Logros alcanzados por la Entidad	9
II.2 Beneficiarios de la Entidad	12
II.3 Indicadores de Gestión de Recursos Humanos	14
II.4 Principales Indicadores del Sector al cual se aboca la Entidad	15
i) Sector Infraestructura.....	15
III DESAFÍOS FUTUROS.....	18
ANEXO I.....	20
➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria.....	20



SIGLAS

- a) MOPC : Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- b) VMAF : Viceministerio de Administración y Finanzas
- c) VMOP : Viceministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- d) VMME : Viceministerio de Minas y Energía
- e) VMT : Viceministerio de Transporte
- f) KM. : Kilómetros
- g) H°A^a : Hormigón Armado
- h) ML : Metro lineal
- i) M² : Metros Cuadrados
- j) M³ : Metros Cúbicos
- k) USD : Dólares Americanos
- l) SIU : Sistema de Información Único (Sistemas de Agua)

PRESENTACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es el organismo encargado de elaborar, proponer y ejecutar las políticas y disposiciones del Poder Ejecutivo referente a la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura. Tiene como objetivo principal facilitar las infraestructuras públicas de su competencia y establecer normas al respecto, que sean de utilidad a la producción, comercialización y consumo del país.

Corresponde a esta Cartera Ministerial las responsabilidades de bienes y servicios públicos siguientes: Obras Públicas, Transporte, Comunicaciones, Energía, Minas, Parques Nacionales, y Monumentos Nacionales, tiene entre otras las siguientes funciones y competencias:

- ✓ Ejercer el gobierno de todas las reparticiones dependientes del Ministerio y servir de vínculo entre las Entidades Autárquicas pertinentes y el Poder Ejecutivo;
- ✓ Establecer el relacionamiento político, legal, administrativo, financiero y técnico con el Poder Ejecutivo y con las demás Carteras Ministeriales del Estado, así como otras Instituciones Nacionales e Internacionales relacionados con sus funciones y responsabilidades, y así cumplir coordinadamente los objetivos de desarrollo nacional;
- ✓ La administración del buen uso y cuidado de los bienes patrimoniales del Estado a cargo del Ministerio. La administración patrimonial de los Entes Descentralizado relacionados a la Cartera serán ejercidos conforme a lo dispuesto en sus respectivas Cartas Orgánicas;
- ✓ Proteger, administrar y reglamentar el uso, así como sancionar sobre los abusos, de los bienes y servicios públicos correspondientes a la Cartera;
- ✓ Programar, elaborar y proponer el Presupuesto de la Cartera a las autoridades correspondientes, y una vez aprobado, ejecutarlo en conformidad con las disposiciones legales al respecto. Los Entes Descentralizados relacionados a la Cartera, referente a esta materia, deberán proceder conforme a lo dispuesto en sus respectivas Cartas Orgánicas;
- ✓ Programar, administrar y controlar el uso de los recursos financieros, económicos, humanos y tecnológicos para responder a las necesidades nacionales e institucionales de sus funciones;
- ✓ Planificar, fijar objetivos y metas a ser alcanzados y trazar políticas que deben ser adoptadas dentro de la Cartera Ministerial; y
- ✓ Cumplir y hacer cumplir las disposiciones legales que afectan a las funciones del Ministerio y sus dependencias.

I. CONTEXTO ESTRATÉGICO DE LA ENTIDAD

I.1 Rol Estratégico de la Entidad

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, Organismo rector en el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura vial nacional altamente profesional, transparente y comprometida con el resultado, tiene como misión promover el desarrollo económico del Paraguay a través de la provisión de servicios de infraestructura básica de calidad.

Se encuentra enmarcado dentro de los Ejes Estratégicos N° 1 “Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social”, N° 2 “Crecimiento Económico Inclusivo” y N° 3, Inserción del Paraguay en el Mundo, del Plan Nacional de Desarrollo, Paraguay 2030, País de Oportunidades, y la Línea Transversal N° 2 “Gestión Pública Eficiente y Transparente”.

El MOPC tiene como intervenciones estratégicas el Programa de Sembrando Oportunidades 2013-2018 (Programa de Lucha contra la Pobreza), el Plan Maestro de Infraestructura y Servicios de Transporte del Paraguay 2012-2032, el Plan de Inversión Vial 2013-2023, y el Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2018.

A los efectos de desarrollar las acciones requeridas en los Planes mencionados, que afectan a todos los Departamentos del país, en el sector de infraestructura vial, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones viene desarrollando varias obras de construcción y mantenimiento de la infraestructura vial de su competencia en las rutas nacionales, departamentales, y en los caminos vecinales.

Acciones Estratégicas:

- ✓ Mantener, Mejorar y Ampliar la Infraestructura vial de todo el territorio Nacional dotando a los habitantes caminos adecuados a los requerimientos.
- ✓ Mantener y ampliar la infraestructura física de los puntos de conexión internacional y comercial del país, con un ordenamiento territorial de los puertos públicos y privados para evitar problemas de desarrollo urbano.
- ✓ Diversificar los corredores logísticos, con miras a consolidar al país como centro de distribución de cargas y pasajeros en la región, incluyendo conexiones con Bolivia y Chile.
- ✓ Mejorar los pasos fronterizos y la capacidad de tránsito de carga a través del territorio paraguayo.
- ✓ Reorientar la configuración de los flujos de carga de los sectores de soja y carne para desconcentrar los flujos de cargas de baja densidad de valor de Gran Asunción.

I.2 Análisis del Contexto del Sector donde interviene la Entidad

En el Ejercicio Fiscal 2015, la situación de la infraestructura pública vial ha mejorado bastante en relación al periodo anterior, pero a pesar de las importantes intervenciones realizadas por este Ministerio, las necesidades siguen siendo muchas, por las décadas de desidia e indolencia, esta situación genera una importante dificultad a la ciudadanía al momento de proyectar actividades tendientes para el crecimiento económico, ante esto, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones avanza firmemente en la implementación del Plan Maestro de Infraestructura y Servicios de Transporte del Paraguay con un horizonte de 20 años, y el Plan de Inversión Vial con un horizonte de 10 años.

En el ultimo inventario vial disponible, la red vial inventariada fue de 32.328 km, de los cuales 5.620 km son rutas pavimentadas, 2.524 km son caminos mejorados o de todo tiempo (empedrados, enripiados, adoquinados) y 24.210 km (75% de la red vial) son caminos no pavimentados o sea su superficie de rodadura es de tierra natural, toda la red vial requiere inversiones de diferentes tipos (mantenimientos, mejoramientos, construcción de pavimento, etc).

El Paraguay requiere de manera inmediata más inversión en infraestructura, para dar mejores días a nuestros compatriotas, para ello el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, atendiendo la coyuntura económica mundial y regional adversa, está obligado a redoblar esfuerzos, para cumplir puntillosamente el cronograma de los planes trazados, a fin de dotar al país de una infraestructura acorde a las necesidades de la gente y en sostener el crecimiento económico.

Este Ministerio trabaja de manera incansable dándole la mejor utilización a los recursos con que dispone, para que se reduzcan los índices de pobreza y pobreza extrema; mediante la construcción de caminos de todo tiempo para toda la población, así mismo también trabaja con el fin de que todos los usuarios del transporte público del país sean tratados con dignidad y viajen con comodidad y calidad, para cuyo efecto se han incorporado al sistema de manera paulatina una importante cantidad de buses 0 km. con aire acondicionado con un alto porcentaje de buses inclusivos en el servicio del Área Metropolitana de Asunción.

La flota mercante paraguaya, luego de 22 años de espera, cuenta con un ordenamiento jurídico que contribuye a su formalización y adecuación a las normativas regionales para mantener el liderazgo en la Hidrovia.

En el marco del Plan Nacional de Seguridad Vial se ha trabajado a través de la Patrulla Caminera para el control del cumplimiento de las reglas de tránsito, a los efectos de reducir índices de accidentes de tránsito en la Red Vial Nacional.

Nuestro país se halla en los últimos lugares en infraestructura, para revertir esta situación, es necesario poner el máximo empeño y un trabajo mancomunado de todos los actores involucrados, mediante la implementación de políticas claras, honestas, transparentes, eficientes y por sobre todo las cosas que estén cargadas de patriotismo.

I.3 Identificación de la Población Beneficiaria de la Entidad

Identificación de la Población potencial				
Intervención Estratégica	Identificación de la Población Potencial	Cantidad		
		Femenino	Masculino	Total
Habitad Adecuado y Sostenible	Sector indígena y pobladores de la zona de influencia	60.000	40.000	100.000
Ingreso permanente de las aguas por el Canal Paraguayo tanto en aguas bajas, medias y altas. Reactivación del estero Patiño y ríos de su área de influencia (Montelindo I, Montelindo, Negro)	Dentro del área de influencia del proyecto global, existen diferentes grupos humanos con las siguientes características: 1) Grupos indígenas: corresponden a 4 familias; guarani, mataco paraguayo, guaicuru y lengua mascoi, agrupadas en 7 etnias; 2) una colonia menonita en el distrito de Menho Hayes; 3) estancieros y campesinos paraguayos, aproximadamente 370 estancias; y 4) Residentes urbanos y peri-urbanos de Villa Hayes, Menho Hayes, Pozo Colorado y Pedro P. Peña. Conforme a los estudios socioeconómicos y ambientales desarrollados en el año 2007 y según el censo oficial del 2002 (fuente: DGEEC), la población total del área de influencia del Proyecto asciende a 39.134 habitantes - Población no Indígena y 18.356 habitantes - Población indígena.	27.595	29.895	57.490
Habitad Adecuado y Sostenible	Pobladores de todos los estratos sociales en las distintas ciudades seleccionadas	600.000	600.000	1.200.000
Habitad Adecuada y Sostenible	Pobladores de la Zona de Influencia	920	680	1.600
Conservación de Obras Viales	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807
Gestión, Mant. De Red Vial del Py (BIRF 7406 PA)	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados.	206.550	198.450	405.000
Mejoramiento Travesía Urbana Paraguari - Carapegua - Quiindy	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	51.761	44.092	95.853
Rutas Pavimentadas Construidas	Pobladores de la zona de influencia construcción de los caminos pavimentados/mejor transitabilidad	172.298	182.446	358.744
Const. Rehab. De Caminos Pavimentados	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	717.364	611.088	1.328.452
Pav. Asf. Del acceso a Asunción (Avda. Laguna Grande)	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	875.784	746.038	1.621.822
Const. Y Pav. Asfáltica de Tramos Camineros	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	1.145.517	975.811	2.121.328
Mejoramiento y Pavimentación del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6	Productores Primarios y Secundarios de los Departamentos de Caazapá e Itapúa	46.000	97.000	143.000
Const. Pavimento Tipo empedrado y Puentes	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	2.788.127	2.375.071	5.163.198
Apoyo al Sector Agrícola	Pobladores de la zona de influencia de los sectores agrícolas	727.617	855.271	1.582.888
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados.	599.141	566.897	1.166.038
Estudios de factibilidad y diseño vial	Pobladores de la zona de influencia Acceso vial al Puerto de Pilar - Dpto. de Ñeembucú	22.720	20.080	42.800
Obras Complementarias a la Ruta Nacional N° 10	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados. Tramo: Rehabilitación Ruta N° 9 - Mcl. Estigarribia - La Patria - Infante Rivarola	29.996	31.111	61.107



Identificación de la Población potencial				
Intervención Estratégica	Identificación de la Población Potencial	Cantidad		
		Femenino	Masculino	Total
1. Pavimentación de la Ruta 8, tramo José Leandro Oviedo-Cnel. Bogado. 2. Pavimentación de la Ruta 10, Tramo Puerto Rosario-San Estanislao. 3. Pavimentación del Tramo Caaguazú-Yhu-Vaquería y Accesos. 4. RVP mantenida 643 Km	Productores Primarios y Secundarios de los Departamentos de Concepción, Amambay, San Pedro, Caaguazú, Itapúa y Alto Paraná	162.000	347.000	509.000
Pavimentación de la Ruta 8, tramo Caazapá-Yuty Bogado. 2. Pavimentación del Tramo Vaquería Empalme Ruta N° 10. 3. RVP mantenida 1.245 Km	Productores Primarios y Secundarios de los Departamentos de Concepción, Amambay, Canindeyú, San Pedro, Caaguazú, Caazapá, Itapúa y Alto Paraná	185.000	399.000	584.000
Estudios de Pre-inversión Fase A y B	Pobladores de los Dptos. De Ñeembucu y Central	1.270.541	1.184.944	2.455.240
Pav. Asf. Tramo San Bernardino Yukyry - Luque	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	139.657	118.967	258.624
Seguimiento de Familias que deben ser relocalizadas en el Barrio de Interés Social.	Pobladores de sectores Barrio Chino y Nuestra Señora de la Asunción, afectados por la obra del Parque Bicentenario, que califican para ser relocalizados.	347	251	598
Seguimiento familias afectadas por la obra del Parque Lineal, Primera Etapa.	Pobladores del Sector San Felipe Bajo que viven en zona de obra del Parque Lineal.	62	45	107
Mejoramiento de Integración y Reconstrucción Vial	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados. Tramo: Villeta - Alberdi Km 40	41.028	42.949	83.977
Mejoramiento de Integración y Reconstrucción Vial	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados. Tramo: Curuguaty - Villa Ygatimi - Ypehu	-	-	191.447
Mejoramiento del Corredor de Exportación de la Región Oriental	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados	634.360	657.386	1.291.746
Atracción de inversores, comercio exterior e imagen país	Pobladores de la zona de influencia de las iglesias capitalinas restauradas	273.297	238.815	512.112
	Pobladores de la zona de influencia de parques atendidos	273.297	238.815	512.112
	Pobladores de la zona de influencia de la Ciudad de Ybytí	107.256	114.676	221.932
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Sapucaí	107.256	114.676	221.932
	Pobladores de la zona de influencia de Infante Rivarola	19.769	21.337	41.106
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de San Miguel	50.074	51.709	101.783
	Pobladores de la zona de influencia de San Juan Bautista	50.074	51.709	101.783
	Pobladores y usuarios de la zona del Ferrocarril Central	273.297	238.815	512.112
	Visitantes del Panteón de los Héroes	273.297	238.815	512.112
Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social (Eje 1 Plan Nacional de Desarrollo). Habitación adecuado y sostenible (Objetivo estratégico 4)	Población total de la Ciudad de Asunción según Censo 2002	276.600	237.668	514.268

Identificación de la Población Objetivo				
Intervención Estratégica	Identificación de la Población Objetivo	Cantidad		
		Femenino	Masculino	Total
Habitad Adecuado y Sostenible	Sector indígena y pobladores de la zona de influencia	42.000	28.000	70.000
Ingreso permanente de las aguas por el canal paraguayo tanto en aguas bajas, medias y altas. Reactivación del estero Patiño y ríos de su área de influencia (Montelindo I, Montelindo, Negro)	Dentro del área de influencia del proyecto global, existen diferentes grupos humanos con las siguientes características: 1) Grupos insigenas: corresponden a 4 familias; guarani, matico paraguayo, guaicura y lengua mascoi, agrupadas en 7 etnias; 2) una colonia menonita en el distrito de Menho Hayes; 3) estancieros y campesinos paraguayos, aproximadamente 370 estancias; y 4) Residentes urbanos y peri-urbanos de Villa Hayes, Menho Hayes, Pozo Colorado y Pedro P. Peña. Conforme a los estudios socioeconómicos y ambientales desarrollados en el año 2007 y según el censo oficial del 2002 (fuente: DGEEC), la población total del área de influencia del Proyecto asciende a 39.134 habitantes - Población no Indígena y 18.356 habitantes - Población indígena.	27.595	29.895	57.490
Habitad Adecuado y Sostenible	Pobladores de todos los estratos sociales en las distintas ciudades seleccionadas	50.000	50.000	100.000
Habitad Adecuada y Sostenible	Pobladores de la Zona de Influencia	740	460	1.200
Conservación de Obras Viales	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807
Gestión, Mant. De Red Vial del Pv (BIRF 7406 PA)	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados.	68.850	66.150	135.000
Mejoramiento Travesía Urbana Paraguari - Carapegua - Quiindy	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	51.761	44.092	95.853
Rutas Pavimentadas construidas	Pobladores de la zona de influencia construcción de los caminos pavimentados/mejor transitabilidad	172.298	182.446	358.744
Const. Rehab. De Caminos Pavimentados	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	717.364	611.088	1.328.452
Pav. Asf. Del acceso a Asunción (Avda. Laguna Grande)	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	875.784	746.038	1.621.822
Const. Y Pav. Asfáltica de Tramos Camineros	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	1.145.517	975.811	2.121.328
Mejoramiento y Pavimentación del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6	Población ocupada de los Departamentos de Caazapá e Itapúa	179.000	187.000	366.000
Const. Pavimento Tipo empedrado y Puentes	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	2.788.127	2.375.071	5.163.198
Apoyo al Sector Agrícola	Población agrícola que se tiene previsto asistir en el Centro de apoyo al Desarrollo Rural	723.512	850.496	1.574.008
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados.	869.141	796.892	1.666.033
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados.	869.141	796.892	1.666.033
Estudios de factibilidad y diseño vial	Pobladores de la zona de influencia Acceso vial al Puerto de Pilar - Dpto. de Ñeembucu	22.720	20.080	42.800
Obras Complementarias a la Ruta Nacional N° 10	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados. Tramo: Rehabilitación Ruta N° 9 - Mcl. Estigarribia - La Patria - Infante Rivarola	29.996	31.111	61.107
1. Pavimentación de la Ruta 8, tramo José Leandro Oviedo-Cnel. Bogado. 2. Pavimentación de la Ruta 10, Tramo Puerto Rosario-San Estanislao. 3. Pavimentación del Tramo Caaguazú-Yhu-Vaquería y Accesos. 4. RVP mantenida 643 Km	Población ocupada de los Departamentos de Concepción, Amambay, San Pedro, Caaguazú, Itapúa y Alto Paraná	639.000	670.000	1.309.000
Pavimentación de la Ruta 8, tramo Caazapá-Yuty 2. Pavimentación del Tramo Vaquería Empalme Ruta N° 10. 3. RVP mantenida 1.245 Km	Productores Primarios y Secundarios de los Departamentos de Concepción, Amambay, Canindeyú, San Pedro, Caaguazú, Caazapá, Itapúa y Alto Paraná	731.000	771.000	1.501.000
Estudios de Pre-inversión Fase A y B	Pobladores de los Dptos. De Ñeembucu y Central	1.270.541	1.184.944	2.455.240
Pav. Asf. Tramo San Bernardino Yukvry - Luque	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	139.657	118.967	258.624

Identificación de la Población Objetivo				
Intervención Estratégica	Identificación de la Población Objetivo	Cantidad		
		Femenino	Masculino	Total
Adjudicación de viviendas a familias a ser relocalizadas en el Barrio de Interés Social General Santos.	Pobladores de sectores Barrio Chino y Nuestra Señora de la Asunción, afectados por el Parque Bicentenario, que califican para ser relocalización.	347	251	598
Negociación con familias afectadas por el Parque Lineal	Pobladores del Sector San Felipe Bajo que viven en zona de obra del Parque Lineal.	62	45	107
Mejoramiento de Integración y Reconstrucción Vial	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados. Tramo: Villeta - Alberdi Km 40	5.735	6.475	12.210
Mejoramiento de Integración y Reconstrucción Vial	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados. Tramo: Curuguaty - Villa Ygatimi - Ypehu	47.300	52.114	99.414
Mejoramiento de Corredor de Exportación de la Región Oriental	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados	634.360	657.386	1.291.746
Atracción de inversores, comercio exterior e imagen país	Pobladores de la zona de influencia de las iglesias capitalinas restauradas	136.649	119.408	256.056
	Pobladores de la zona de influencia de parques atendidos	136.649	119.408	256.056
	Pobladores de la zona de influencia de la Ciudad de Ybytími	53.628	57.338	110.966
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Sapucaí	53.628	57.338	110.966
	Pobladores de la zona de influencia de Infante Rivarola	9.885	10.669	20.553
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de San Miguel	25.037	25.855	50.892
	Pobladores de la zona de influencia de San Juan Bautista	25.037	25.855	50.892
	Pobladores y usuarios de la zona del Ferrocarril Central	136.649	119.408	256.056
	Visitantes del Panteón de los Héroes	136.649	119.408	256.056
Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Yaguarón	53.628	57.338	110.966	
Reducción de la Pobreza y Desarrollo Social (Eje 1 Plan Nacional de Desarrollo). Habitación adecuada y sostenible (Objetivo estratégico 4)	Población del Centro de Asunción - Zona Puerto y estimación de funcionarios públicos de las oficinas de gobierno MOPC, MEC, MRE, MTESS, MH, SENAVITAT	11.340	9.660	21.000
	Usuario de transporte público del Corredor Central (Asunción - San Lorenzo 11,1 Km)	150.000	150.000	300.000
	Automovilistas del Corredor Central (Asunción - San Lorenzo 11,1 km)	18.000	27.000	45.000

II RESULTADOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

II.1 Logros alcanzados por la Entidad

- ✓ La renovación de Buses por la cantidad de 256 (doscientos cincuenta y seis) financiados con aportes del gobierno, los buses son nuevos 0 Km. equipados con aire acondicionado, implementos modernos de seguridad y con rampas para personas con discapacidad.
- ✓ Recepción provisoria de la toma de agua cruda y planta potabilizadora en la ciudad de Puerto Casado.
- ✓ Colocación de 71 Km de tuberías.
- ✓ Canales naturales y artificiales listos para permitir el ingreso de las aguas del Río Pilcomayo al Territorio Nacional.
- ✓ Verificación y levantamiento de datos en campo de los sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario para el SIU.
- ✓ Inicio de las Obras de alcantarillado sanitario y mejoramiento del sistema de agua potable en las ciudades de San Juan Bautista y Areguá.
- ✓ Inicio de las Obras de alcantarillado sanitario y construcción del sistema de agua potable en la Urbanización Rosa Mística de la ciudad de Villa Hayes.



- ✓ Culminación de la Obra de "Rehabilitación de la Avda. Autopista Silvio Pettirossi en el tramo: Empalme Avda. Madame Lynch - Aeropuerto Silvio Pettirossi, y la adjudicación de la Obra Pavimentación en la avda. Perú de Ciudad del Este.
- ✓ Rehabilitación y Mantenimiento de 140 Km. de Caminos no pavimentados en los Departamentos de San Pedro, Caazapá y Caaguazú.
- ✓ Mantenimiento de la Red de Caminos Pavimentados bajo la modalidad de GMANS, Gestión de Mantenimiento por Niveles de Servicios, 623 Km.
- ✓ Culminación de la Obra de Circunvalación en la Ciudad de Quiindy
- ✓ Avance del 80% en la Pavimentación del Tramo: Capitán Bado – Santa Rosa (151km.)
- ✓ Inicio de las Obras de "Pavimentación de Tramos Alimentadores de la Red Vial Nacional, Paquete N°3. Lote 1,2,3,4, y culminación de la Obra "Pavimentación de Tramos Alimentadores de la Red Vial Nacional, LOTE 3: Departamento Cordillera."
- ✓ Culminación de las Obras "Rehabilitación del tramo Ñumi - Caazapá. Sección III y "Pavimentación Asfáltica del tramo: Ruta Acceso A Loma Plata - Ruta Acceso A Filadelfia - Ruta 9 (Villa Choferes Del Chaco)
- ✓ La rehabilitación de 1.817 km. de caminos por las Obras de Mejoramiento de la Transitabilidad de Caminos Vecinales en la Región Occidental.
- ✓ La rehabilitación de 25,31 km. de caminos en la Región Oriental.
- ✓ El mantenimiento de 3.336 km. de Caminos Vecinales de la red prioritaria, por las modalidades de Convenios con Municipios y Contratos con empresas privadas.
- ✓ La construcción de 859,09 ml. de puentes de H°A°.
- ✓ Adjudicación y Ejecución de los Servicios de Consultoría para la elaboración de Diseño Final de Ingeniería de Puentes de H°A° en los Departamentos de Itapúa, Misiones y Ñeembucú.
- ✓ Adjudicación y firma de contrato de los trabajos de Rehabilitación de tramos de Caminos Vecinales en los Departamentos de Paraguari, Guairá y Misiones 149,2 km.
- ✓ Rehabilitación y Pavimentación asfáltica de 20 Km en el tramo Concepción – Vallemí
- ✓ Construcción de la Avenida Ñu Guazú Tramo I
- ✓ Adjudicación de la Obra Construcción de la Avenida Costanera Norte Segunda Etapa
- ✓ Inicio de las Obras: Mejoramiento de la Ruta Villeta – Alberdi, Tramo: Km. 40. – Alberdi; Mejoramiento de la ruta Cutuguaty – Villa Ygatimi – Ypehú; Rehabilitación de Ruta Nacional N° 9, tramo: Mariscal Estigarribia – La Patria.
- ✓ Extensión de la Red Vial Pavimentada en 223,54 Km y mantenimiento por niveles de servicio de 643 Km de la Red Vial Pavimentada. Fortalecimiento Institucional del MOPC, Fortalecimiento a Municipios, a Comunidades Indígenas y a Comunidades Campesinas del área de influencia del Programa, disminución del costo operativo vehicular y del tiempo de recorrido, aumento del tránsito medio vehicular y disminución a cero del tiempo de clausura por lluvias, implementación de un Plan de Gestión Ambiental.
- ✓ Inicio de las Obras para Extensión de la Red Vial Pavimentada en 142.91 Km. Inicio de los procesos para la contratación de obras de mantenimiento por niveles de servicio de 1.245 Km de la Red Vial Pavimentada. Inicio de los procesos para la contratación de consultorías de



apoyo al Fortalecimiento Institucional del MOPC, Fortalecimiento a Municipios, a Comunidades Indígenas y a Comunidades Campesinas del área de influencia del Programa, disminución del costo operativo vehicular y del tiempo de recorrido, aumento del tránsito medio vehicular y disminución a cero del tiempo de clausura por lluvias, implementación de un Plan de Gestión Ambiental.

- ✓ Culminación de la Obra de Pavimentación Asfáltica Tramo San Bernardino – Yuquyry - Luque
- ✓ Adjudicación de la Obra Parque Lineal, establecida como una de las medidas ambientales mitigadoras de los impactos generados por la Construcción de la Avenida Costanera, en su Primera Etapa.
- ✓ Adjudicación de la Obra Construcción del Local para Comisaría, una Guardería y una estación para el Cuerpo de Bomberos, en la zona de Refugio, adyacente a la Avenida Costanera.
- ✓ Inicio de Obras para la Construcción del Aeropuerto de Fuerte Olimpo y su fiscalización.
- ✓ Ejecución y finalización de las obras de “Saneamiento Ambiental de los Arroyos Jaén y Jardín”.
- ✓ Gestiones interinstitucionales en el marco de la Coordinación del Plan Maestro Puerto de Asunción.
- ✓ Inicio de llamado de Obra y Fiscalización del Corredor Central (Tramo 2 y 3, 11,1 km). El mismo incluye distribución de desagüe sanitario (cloacas), agua potable, desagüe, pluvial, carriles exclusivos de hormigón, carriles públicos de asfalto, veredas y equipamiento urbano y estaciones del Metro Bus.

II.2 No Logros de la Entidad

- ✓ Postergación de la Obra del reservorio de agua potable en Loma Plata
- ✓ Implementación efectiva del fondo del Agua, que provea una ventanilla única para invertir en el sector Agua Potable y Alcantarillado y reducir la brecha con las metas del milenio
- ✓ La circunvalación en la ciudad de Paraguarí, Carapeguá y Caapucú siguen condicionadas a la liberación de la franja de dominio.
- ✓ Los retrasos en la ejecución de las obras de Pavimentación tramo Cptan. Bado – Santa Rosa (151 km) por la liberación de la franja de dominio debido a la oposición de los afectados de la zona.
- ✓ Retrasos en la Obra de Pavimentación Asfáltica acceso Asunción (Avda. Laguna Grande) debido a inconvenientes en el sistema de desagüe pluvial.
- ✓ La falta de emisión de Orden de inicio de las Obras de Rehabilitación de tramos de Caminos Vecinales en los Departamentos de Paraguarí, Guairá y Misiones.
- ✓ Retraso en la recepción de No Objeción por parte de FOCEM, para proseguir con las obras de Rehabilitación de Corredores Viales y la Pavimentación Asfáltica del tramo Ruta 8 – San Salvador – Borja – Iturbe.

- ✓ Obra “Construcción de estaciones de peaje, pesaje y casetas de control policial en la Ruta Nacional N° 10. Modulo II” no pudo darse inicio a la Obra Estación de puesto de Peaje, debido a las manifestaciones efectuadas por los afectados.
- ✓ Definición del trazado del Centro Histórico de San Lorenzo.

II.2 Beneficiarios de la Entidad

Beneficiarios Efectivos							
Productos Estratégicos	Identificación del Beneficiario	META 2015			AVANCE 2015		
		Femenino	Masculino	Total	Femenino	Masculino	Total
Acueducto principal Puerto Casado - Loma Plata	Sector indígena y pobladores de la zona de influencia	900	600	1500	600	400	1000
Ingreso permanente de las aguas por el canal paraguayo tanto en aguas bajas, medias y altas. Reactivación del estero Patiño y ríos de su área de influencia (Montelindo I, Montelindo, Negro)	Dentro del área de influencia del proyecto global, existen diferentes grupos humanos con las siguientes características: 1) Grupos insigenas: corresponden a 4 familias; guarani, mataco paraguayo, guaicuru y lengua mascoi, agrupadas en 7 etnias; 2) una colonia menonita en el distrito de Menho Hayes; 3) estancieros y campesinos paraguayos, aproximadamente 370 estancias; y 4) Residentes urbanos y periurbanos de Villa Hayes, Menho Hayes, Pozo Colorado y Pedro P. Peña. Conforme a los estudios socioeconómicos y ambientales desarrollados en el año 2007 y según el censo oficial del 2002 (fuente: DGEEC), la población total del área de influencia del Proyecto asciende a 39.134 habitantes - Población no Indígena y 18.356 habitantes - Población indígena.	27.595	29.895	57.490	27.595	29.895	57.490
Construcción de Sistemas de alcantarillado sanitario y mejoramiento de los sistemas de agua	Pobladores de todos los estratos sociales en las distintas ciudades seleccionadas	-	-	-	-	-	-
Entubamiento y Construcción de Muros de Contención	Pobladores de la Zona de Influencia	740	460	1.200	0	0	0
Conservación de Obras Viales	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	965.416	822.391	1.787.807	965.416	822.391	1.787.807
Gestión, Mant. De Red Vial del Py (BIRF 7406 PA)	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	68.850	66.150	135.000	68.850	66.150	135.000
Mejoramiento Travesía Urbana Paraguari - Caranesua - Quiindv	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	51.761	44.092	95.853	51.761	44.092	95.853
Rutas Pavimentadas Construidas	Pobladores de la zona de influencia construcción de los caminos pavimentados/mejor transitabilidad	172.298	186.446	358.744	172.298	186.446	358.744
Const. Rehab. De Caminos Pavimentados	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	717.364	611.088	1.328.452	717.364	611.088	1.328.452
Pav. Asf. Del acceso a Asuncion (Avda. Laguna Grande)	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	875.784	746.038	1.621.822	875.784	746.038	1.621.822
Const. Y Pav. Asfáltica de Tramos Camineros	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	1.145.517	975.811	2.121.328	1.145.517	975.811	2.121.328
Mejoramiento y Pavimentación del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6	Población ocupada de los Departamentos de Caazapá e Itapúa	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Const. Pavimento Tipo empedrado y Puentes	Pobladores de la zona de Influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	2.788.127	2.375.071	5.163.198	2.788.127	2.375.071	5.163.198
Apoyo al Sector Agrícola	Población agrícola que se tiene previsto asistir en el Centro de apoyo al Desarrollo Rural	723.512	850.496	1.574.008	723.512	850.496	1.574.008
Pavimentación Asfáltica	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	599.141	566.897	1.166.038	599.141	566.897	1.166.038
Estudios de factibilidad y diseño vial	Pobladores de la zona de influencia Acceso vial al Puerto de Pilar - Dnto. de Neembucu	22.720	20.080	42.800	22.720	20.080	42.800
1. Pavimentación de la Ruta 8, tramo José Leandro Oviedo-Cnel. Bogado. 2. Pavimentación de la Ruta 10, Tramo Puerto Rosario-San Estanislao. 3. Pavimentación del Tramo Caaguazú-Yhuvaquería y Accesos. 4. RVP mantenida 643 Km	Población ocupada de los Departamentos de Concepción, Amambay, San Pedro, Caaguazú, Itapúa y Alto Paraná	511.000	536.000	1.047.000	409.000	429.000	838.000



Beneficiarios Efectivos							
Productos Estratégicos	Identificación del Beneficiario	META 2015			AVANCE 2015		
		Femenino	Masculino	Total	Femenino	Masculino	Total
Pavimentación de la Ruta 8, tramo Caazapá-Yuty. 2. Pavimentación del Tramo Vaquería Empalme Ruta N° 10. 3. RVP mantenida 1.245 Km	Productores Primarios y Secundarios de los Departamentos de Concepción, Amambay, Canindeyú, San Pedro, Caaguazú, Caazapá, Itapúa y Alto Paraná	83.000	880.000	171.000	66.000	70.000	136.000
Estudios de Pre-inversión Fase A y B	Pobladores de los Dptos. De Neembucu y Central	1.270.541	1.184.944	2.455.240	1.270.541	1.184.944	2.455.240
Pav. Asf. Tramo San Bernardino Yukyry - Luque	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	139.657	118.967	258.624	139.657	118.967	258.624
Relocalización de Familias en el Barrio de Interés Social General Santos.	Pobladores de Sectores Barrio Chino y Nuestra Señora de la Asunción que califican para la relocalización.	347	251	598	342	248	590
Indemnización de familias afectadas por el Parque Lineal	Pobladores del Sector San Felipe bajo que viven en zona de obra del Parque Lineal.	62	45	107	58	42	100
Mejoramiento de Integración y Reconstrucción Vial	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados/rehabilitados	83.031	89.700	172.731	83.031	89.700	172.731
Mejoramiento del Corredor de Exportación de la Región Oriental	Pobladores de la zona de influencia de los caminos mejorados	634.360	657.386	1.291.746	634.360	657.386	1.291.746
Atracción de inversores, comercio exterior e imagen país	Pobladores de la zona de influencia de las iglesias capitalinas restauradas.	273.297	238.815	512.112	136.649	119.408	256.056
	Pobladores de la zona de influencia de parques atendidos.	273.297	238.815	512.112	136.649	119.408	256.056
	Pobladores de la zona de influencia de la ciudad de Ybytí.	107.256	114.676	221.932	53.628	57.338	110.966
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Sapucaí.	107.256	114.676	221.932	-	-	-
	Pobladores de la zona de influencia de Infante Rivarola.	19.769	21.337	41.106	9.885	10.669	20.553
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de San Miguel.	50.074	51.709	101.783	-	-	-
	Pobladores de la zona de influencia de San Juan Bautista.	50.074	51.709	101.783	-	-	-
	Pobladores y usuarios de la zona del Ferrocarril Central.	273.297	238.815	512.112	136.649	119.408	256.056
	Visitantes del Panteón Nacional de los Héroes.	273.297	238.815	512.112	-	-	-
	Pobladores de la zona de influencia de la Iglesia de Yaguarón.	107.256	114.676	221.932	-	-	-
Saneamiento Ambiental de los Arroyos Jaén y Jardín	Pobladores de la zona de influencia de los Arroyos Jaén y Jardín	8.343	7.107	15.450	8.343	7.107	15.450
Metrobus (BTR)	Usuarios de transporte público	150.000	150.000	300.000	-	-	-
Metrobus (BTR)	Automovilistas	18.000	27.000	45.000	-	-	-



II.3 Indicadores de Gestión de Recursos Humanos

Recursos Humanos			
Descripción del Indicador	Femenino	Masculino	Total
Recursos Humanos Activos	842	3113	3955
Recursos Humanos Activos Nombrados	503	2141	2644
Recursos Humanos Contratados	339	972	1311
Recursos Humanos Profesionales (Nombrados y Contratados que posean Título Universitario)	271	418	689
Personal en Cargos Gerenciales (A partir de Jefe de Departamento)	77	172	249



II.4 Principales Indicadores del Sector al cual se aboca la Entidad

i) Sector Infraestructura

Construcción de obras				
Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Distrito	Localidad
Sistema de agua potable para el Chaco Central (Construcción del Acueducto principal Puerto Casado - Loma Plata)	1	Obra	La Victoria (Alto Paraguay) Mariscal Estigarribia (Boqueron) Puerto Pinasco y Pozo Colorado (Presidente Hayes)	Puerto Casado y Loma Plata
Ampliación, profundización y limpieza del canal del río Pilcomayo y limpieza e interconexión de cañadas para la conducción de las aguas que ingresan al territorio nacional.	300	Km.	Distritos de Mcal. Estigarribia / Pedro P. Peña / Gral. Diaz	Dpto. de Boquerón y Pdte. Hayes
Sistema de Alcantarillado sanitario y mejora de la red de agua potable para la ciudad de San Juan Bautista - Misiones	1	Obra	Itaugua	Itaugua
	1	Obra	San Juan Bautista	San Juan Bautista
Sistema de Alcantarillado sanitario y mejora de la red de agua potable para la ciudad de Aregua - Central	1	Obra	Aregua	Aregua
Obras de construcción de Sist. De Alcantarillado y Agua Potable	1	Obras	Pte. Hayes	Villa Hayes
Conservación de Obras Viales	25,00	Km	Gral. Bruguez - Fn. Gral. Diaz	Gral. Bruguez - Fn. Gral. Diaz
Mejoramiento de Obra Viales	140,0	Km	Choré, San Pablo, Jhugua Rey, Gral. Aquino Raúl Oviedo - J. Eulogio Estigarribia Caazapá	Choré, Cocuera, San Pablo, Jhugua Rey, Gral. Aquino Raúl Oviedo - Colonias Unidas - Yjhovy Central . J. Eulogio Estigarribia Caazapá - Boquerón
Conservación y Mantenimiento de Obras viales	623,0	Km	San Lorenzo, Central, Capiatá, Itaugua, Ypacarai, Fdo. De la Mora, Villa Elisa, Nemby, San Antonio, Ypané, Guarambaré, Caacupé, Eusebio Ayala, Itacurubi de la Cordillera, San José de los Arroyos, Cnel. Oviedo, San Ignacio Guazú, Guazú Cua, Tacuaras, Pilar.	Gral. Bruguez - Fn Gral. Diaz
Mejoramiento Travesía Urbana Paraguari - Carapegua - Quiindy	16,34	Km	Carapegua - Paraguari - Caapucu	Carapegua - Paraguari - Caapucu
Rutas Pavimentadas Construidas	70,5	Km.	Santa Rosa - Cptan. Bado	Dpto- San Pedro
Const. Rehab. De Caminos Pavimentados	327,66	Km	Cordillera - Paraguari - Caaguazu - Central	San Lorenzo-Capitata-Pirayu-Azcurrea-Ypane-Guarambare- Pedrozo -Santa Elena-Caraguayat-Piribebuv-Itacurubi
Pav. Asf. Del acceso a Asunción (Avda. Laguna Grande)	13,10	Km	San lorenzo - Fdo. de la mora - Asuncion - Luque	San lorenzo - Fdo. de la mora - Asuncion - Luque
Const. Y Pav. Asfáltica de Tramos Camineros	201,74	Km	Coronel Oviedo - Mbocayaty - Yataity Del Guaira - Villarica - Numi - Corpus Cristi - Yby Yau - Bella Vista Norte - Pedro Juan Caballero - Asuncion - Mariano Roque Alonso - Limpio	Coronel Oviedo - Mbocayaty - Yataity Del Guaira - Villarica - Numi - Corpus Cristi - Yby Yau - Bella Vista Norte - Pedro Juan Caballero - Asuncion - Mariano Roque Alonso - Limpio
Mejoramiento y Pavimentación del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6.	89,49	Km	San Juan Nepomuceno, Tava í, San Rafael del Paraná, Tomás Romero Pereira	Departamentos de Caazapá e Itapúa
Const. Pavimento Tipo empedrado y Puentes	899,6	Km	Sapucui - Carayao - Juan de mena - Raúl a. Oviedo - nva. Toledo - Cnel. Oviedo - ri 3 corrales - Oviedo - la pastora - San pedro del Paraná - Alto vera - Encarnación - yatytay - san rafael del Paraná - tebicuarymi - Iturbe - Villarrica - itape - colonia independencia - paso yobai - maciel - horqueta - azotey - tacuati - mbaracayu - santa fe del Paraná - colonia Iguazú - raul peña - Naranjal - san alberto del Paraná - ybytyymi - la colmena - san cristobal - abai - ita - nueva Italia - santa rita - San Ignacio - Limpio - yabebry - pirayu- compañía cerro león - nueva Toledo - vaquería - mcal. Francisco s. López - j.e. Estigarribia - compañía san Antonio - guayaibi - benjamin aceval - unión - Natalio - Paraguari - gleba 8 - villa Elisa	Sapucui - Carayao - Juan de mena - Raúl a. Oviedo - nva. Toledo - Cnel. Oviedo - ri 3 corrales - Oviedo - la pastora - San pedro del Paraná - Alto vera - Encarnación - yatytay - san rafael del Paraná - tebicuarymi - Iturbe - Villarrica - itape - colonia independencia - paso yobai - maciel - horqueta - azotey - tacuati - mbaracayu - santa fe del Paraná - colonia Iguazú - raul peña - Naranjal - san alberto del Paraná - ybytyymi - la colmena - san cristobal - abai - ita - nueva Italia - santa rita - San Ignacio - Limpio - yabebry - pirayu- compañía cerro león - nueva Toledo - vaquería - mcal. Francisco s. López - j.e. Estigarribia - compañía san Antonio - guayaibi - benjamin aceval - unión - Natalio - Paraguari - gleba 8 - villa Elisa
Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos vecinales	25,31	Km.	Gral. Delgado - San Dionisio; Col. Guadalupe	Itapúa, Alto Paraná y Canendiyu
Mantenimiento de Caminos Rurales por Niveles de Servicio de Áreas Geográficas y Mantenimiento por la Modalidad de Convenios con Municipios	3336	Km.	Coronel Oviedo - Caaguazú-San Joaquín-Cecilio Báez	Caaguazú
			San Pedro-Gral. Aquino-Itacurubi del Rosario-Nva.Germania-San Pablo	San Pedro
			Loreto-Concepción-Yby Yau- Horqueta-Pedro Juan Caballero-Cptan. Bado-Bella Vista	Concepción - Amambay
			Santísima Trinidad	Itapúa
			Caazapá	Caazapá
			Naranjal	Alto Paraná
Borja	Guairá			



Construcción de obras				
Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Distrito	Localidad
Construcción de Puentes de H° A° en los Departamentos de la Región Oriental	859,09	ml.	Horqueta	Concepción
			Belén - Bella Vista Norte	Concepción - Amambay
			Villa del Rosario	San Pedro
			San Solano, Gral. Artigas, San Pedro del Paraná,	Itapúa
			Choré	San Pedro
			Concepción-Vallemí	Concepción
			Ybycui- Acahay-Costa Irala-Caupucú-Mbuyapey-Iturbe	Paraguari
			Colonia Independencia -Paso Yobai-Capitán Molas-Mbuyapey-Yataity-Potrero Benegas-Natalicio Talavera-Dr. Botrell	Guairá
			Paso Yobai - Colonia Independencia	Guairá
			Cerro Punta - Primavera, Paso Yobai-Repatriación-, Mauricio J. Troche- Paso Yobai	Guairá
Paso Yobai - Arroyo Moroti- Planchada -Colonia Independencia Cnia. Pireka	Guairá			
Yabebyry Laureles-Ycua Sati- Zapatero Cue-Fatima 1 -Sta. Teresa	Misiones			
Rehabilitación de Corredores Viales	146,0	Km	Concepción - Pozo Colorado	Concepción - Pozo Colorado
Pav. Asf. Del tramo San Salvador - Borja - Iturbe	39,0	Km	San Salvador - Borja - Iturbe	San Salvador - Borja - Iturbe
Reh. Y Pav. Asf. Del tramo Concepción - Vallemí	170,0	Km	Concepción - Vallemí	Concepción - Vallemí
Construcción de Autopista Ñu Guazú	6,3	Km	Asunción - Luque	Asunción - Luque
Estudios de factibilidad y diseño vial	CONCLUIDA	Informes		
Obras complementarias a la Ruta Nacional N° 10	398,0	Km	Dpto. Boqueron	Habilitación de la Ruta Nacional N° 9 tramo Mcal. Estigarribia - La Patria (58 Km) y mantenimiento del tramo La Patria - Tte. Infante Rivarola (115 Km) - Fase II
Pavimentación de la Ruta 8, tramo José Leandro Oviedo-Cnel. Bogado.	62,8	Km	José Leandro Oviedo, San Pedro del Paraná, Artigas, Coronel Bogado	Departamento de Itapúa
Pavimentación de la Ruta 10, Tramo Puerto Rosario-San Estanislao.	90,6	Km	Villa del Rosario, Elizardo Aquino, Itacurubí del Rosario, San Estanislao	Departamento de San Pedro
Pavimentación del Tramo Caaguazú-Yhu-Vaquería y Accesos	70,1	Km	Caaguazú, Yhu, Vaquería	Departamento de Caaguazú
RVP mantenida GMANS 3 (Ruta N° 6)	250,2	Km	Encarnación, Cptan. Miranda, Trinidad, Hohenau, Obligado, Bella Vista, Pirapó, Edelira, Natalio, Yataity, Yatyty, Tomas Romero Pereira, San Rafael del Paraná, Carlos Antonio Lopez, Mayor Otaño / Raul Peña, Iruña, Naranjal, Santa Rita, Santa Rosa del Monday, Tava py, Minga Guazú.	Departamentos de Itapúa y Alto Paraná
RVP mantenida GMANS 4 (Rutas N° 3 y N° 5)	393,2	Km	Concepción, Belén, Loreto, Horqueta, Yby Yauí / Pedro Juan Caballero	Departamentos de Concepción y Amambay
Pavimentación de la Ruta 8, tramo Caazapá-Yuty.	85,6	Km	Caazapá, Yuty	Departamento de Caazapá
Pavimentación del Tramo Vaquería Empalme Ruta N° 10.	57,3	Km	Vaquería, Yhu/Curuguay	Departamentos de Caaguazú y Canendiyú
RVP mantenida GMANS Obra: PY 06 Tramo Minga Guazú-Acceso a Capitan Meza/Natalio	172,0	Km	Cpitan Meza, Natalio, Yataity, Yatyty, Tomas Romero Pereira, San Rafael del Paraná, Carlos Antonio Lopez, Mayor Otaño / Raul Peña, Iruña, Naranjal, Santa Rita, Santa Rosa del Monday, Tava py, Minga Guazú.	Departamentos de Alto Paraná e Itapúa
RVP mantenida GMANS Obras: PY06 Tramo Acceso Capitan Meza/Natalio-Encarnación y PY08 Tramo Yuty-Cnel Bogado y Accesos Yuty, San Pedro, Artigas , Cnel. Bogado.	155,0	Km	Encarnación, Cptan. Miranda, Trinidad, Hohenau, Obligado, Bella Vista, Pirapó, Edelira, Capitan Meza, Natalio/Caazapá, Yuty, José Leandro Oviedo, San Pedro del Paraná, Artigas, Coronel Bogado.	Departamentos de Caazapá e Itapúa
RVP mantenida GMANS Obras: PY05 Tramo Yby Yauí-Pedro Juan Caballero y PY03 Azotey-Yby Yauí.	142,0	Km	Yby Yauí, Azotey/Pedro Juan Caballero	Departamentos de Concepción y Amambay
RVP mantenida GMANS Obra PY03 Tramo Rotonda Calle 6.000/Ruta 3-Azotey	151,0	Km	Gral. Resquín, Lima, Nueva Germania, Tacuatí / Azotey	Departamentos de San Pedro y Concepción
RVP mantenida GMANS Obra PY05 Tramo Concepción-Yby Yauí	109,0	Km	Concepción, Loreto, Horqueta, Yby Yauí	Departamento de Concepción
RVP mantenida GMANS Obra PY10 Tramo Puerto Rosario-Rotonda Arroyo Tapiracuai; Tramo Variantes Puerto Rosario, Gral. Aquino, Puerto Rosario; Tramo Rotonda Calle 6.000/Ruta 3 - Yasy Cañy; Tramo Yasy Cañy-Curuguay; Acceso a Uruguay.	170,0	Km	Villa del Rosario, Elizardo Aquino, Itacurubí del Rosario, San Estanislao / Uruguay	Departamentos de San Pedro y Canendiyú
RVP mantenida GMANS Obra PY10 Tramo Uruguay-Catueté; Tramo Catueté-Saltos del Guairá; Acceso a Saltos del Guairá.	173,0	Km	Villa San Isidro Uruguay, Villa Ygatimi, Corpus Christi, Gral. Francisco C. Alvarez, Saltos del Guairá	Departamento de Canindeyú
RPV mantenida GMANS Obra Supercarretera, Tramo Catueté-San Alberto-Ciudad del Este Rotonda Km 4, Tramo Hermandarias-Ciudad del Este Rotonda Km 4	173,0	Km	Catueté, Nueva Esperanza / Minga Porá, San Alberto, Mbaracayu, Itakyry, Hermandarias, Ciudad del Este	Departamentos de Canindeyú y Alto Paraná
Pobladores de los Dptos. De Neembucu y Central	3,0	Informes		
Pav. Asf. Tramo San Bernardino Yukyry - Luque	31,2	Km	Luque - San Bernardino	Luque - San Bernardino
Parque Bicentenario, Primera Parte, del Programa de Desarrollo de la Franja Costera de Asunción.	1	Obra	Capital.	Central
Construcción del Parque Lineal, Primera Etapa.	1	Obra	Capital.	Central
Construcción del Local de Comisaría, Guardería y Cuerpo de Bomberos en el Área de Refugio.	1	Obra	Capital.	Central
Construcción del Muelle Deportivo, en la Bahía de Asunción.	1	Obra	Capital.	Central



Construcción de obras				
Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Distrito	Localidad
Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstrucción Vial	398,0	Km	Dpto. de Ñembucu Dpto. de Canideyu	Mejoramiento de la Ruta Departamental Villeta - Alberdi, Tramo Km 40 - Alberdi. Mejoramiento de la ruta Departamental tramo Curusuatv - Villa Ygatimi - Ypehu
Mejoramiento del Corredor de Exportación de la Región Oriental	-	Km	0	0
Restauración de la Iglesia Santísima Trinidad - 1ª etapa	1,0	Obra	Capital	Asunción
Restauración del Palacio Patri	1,0	Obra	Capital	Asunción
Reacondicionamiento de la Plaza mayor Eduardo Vera de la Ciudad de Ybytymi	1,0	Obra	Ybytymi	Dpto. Paraguari
Restauración y puesta en valor de la Estación de Ferrocarril de la Ciudad de Villarrica	1,0	Obra	Villarrica	Guaira
Restauración, conservación y puesta en valor del teatro de Villarrica	1,0	Obra	Villarrica	Guaira
Mejoramiento, Iluminación y parquización del paseo central de la calle caballero y monumento a Arsenio Erico	1,0	Obra	Capital	Asunción
Trabajos del Parque de la Solidaridad - 2ª etapa	1,0	Obra	Capital	Asunción
Trabajos de Mantenimiento, reparación y construcciones en la Parroquia de Sapucaí	1,0	Obra	Sapucaí	Dpto. Paraguari
Revitalización y puesta en valor del Casco Histórico de San Juan Bautista - 2ª etapa	1,0	Obra	San Juan Bautista	Dpto. Misiones
Restauración de la Iglesia de San Miguel Arcangel	1,0	Obra	San Miguel	Dpto. Misiones
Restauración en el Panteón Nacional de los Heroes	1,0	Obra	Capital	Asunción
Trabajos para puesta en valor de la Iglesia de San Buenaventura de Yaguaron	1,0	Obra	Yaguaron	Yaguaron
Trabajos de Iluminación y reparaciones varias en el Arcopuente sobre la Avda. Mcal. Lopez del Ferrocarril Central	1,0	Obra	Capital	Asunción
Construcción de ciclovia de la Ciudad de Sapucaí - Dpto. de Paraguari	1,0	Obra	Sapucaí	Dpto. Paraguari
Trabajos de Construcción de plataformas metálicas para Deposito del Puerto	1,0	Obra	Capital	Asunción
Construcción de puesto de control integrado fontera Paraguay - Bolivia en Infante Rivarola - 1ª etapa	1,0	Obra	Infante Rivarola	Dpto. Boqueron
Restauración de la Iglesia San Francisco de Asis	1,0	Obra	Capital	Asunción
Saneamiento ambiental de los Arroyos Jaén y Jardín	6.740,0	M2	La Encarnación	Asunción
Metrobus (BTR)	18,4	Km	-	Asunción, Fernando de la Mora y San Lorenzo



III DESAFÍOS FUTUROS

Desafíos Futuros		
Producto Estratégicos a ser entregado	Meta planificada	Unidad de Medida
Ingreso al sistema de nuevas unidades 0 km.	574	Buses
Acueducto principal Puerto Casado - Loma Plata	Finalización de las Obras de Colocación de Tuberías y del tanque de almacenamiento en Loma Plata	Obra
Reservorio de agua de H°A° en Loma Plata	Finalización de las obras del reservorio de agua potable en la ciudad de Loma Plata	Obra
Automatización del Acueducto Principal Puerto Casado - Loma Plata	Diseño de la Automatización del Acueducto principal Puerto Casado - Loma Plata	Informe
Canales limpios para recibir las aguas altas, medias y bajas	300	Km
Recepción provisoria obras de mejoramiento del Arroyo Sosa	1	Obra
Culminación de las Obras de mejoramiento del Arroyo Fortin de Villa Elisa	1	Obra
Culminación de las Obras de mejoramiento del Arroyo Itay	1	Obra
Adjudicación de las Obras de mejoramiento del Arroyo Paraguari	1	Obra
Sistema de Alcantarillado sanitario y mejora de la red de agua potable para la ciudad de Itaugua - Central	Construcción de la planta de tratamiento de efluentes cloacales y redes colectoras	Obra
Sistema de Alcantarillado sanitario y mejora de la red de agua potable para la ciudad de San Juan Bautista - Misiones	Construcción de la planta de tratamiento de efluentes cloacales y redes colectoras	Obra
Sistema de Alcantarillado sanitario y mejora de la red de agua potable para la ciudad de Aregua - Central	Construcción de la planta de tratamiento de efluentes cloacales y redes colectoras	Obra
Culminación de las Obras de Construcción de Sist. De Alcantarillado y Agua Potable	1 planta de tratamiento y 1 estación de rebombeo	Obra
Duplicación de las Rutas 2 y 7	142	Km
Pavimentacion del Tramo San Pedro - Piri Pucú - Belen	104	Km
Pavimentación asfáltica del tramo Alberdi - Villa Franca - Pilar	101	km
Construcción del Nuevo Muro de Protección de la ciudad de Alberdi	-	-
Defensa Costera de la ciudad de Pilar	-	-
Obras afectadas al cambio de paquete estructural. (23 tramos de empedrado actualmente en ejecucion que seran pavimentados)	-	Km
Extensión de la Red Vial Pavimentada en 89,49 Km	Mejoramiento y Pavimentación del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6 concluida para el ejercicio 2019	Km.
Contrato de mantenimiento por niveles de servicio del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6	Mantenimiento de 89,49 Km de la RVP por el periodo 2019-2025	Km.
Acceso al aeropuerto de Coronel Oviedo.	7,1	km
Pav. Tipo empedrado tramo: Taruma i - Carpa cue - San Joaquin	12,63	km
Pav. Tipo empedrado tramo: Ruta 6 - Villa Aurora (Naranjal) grupo 3 - Obra 10	2	km
Pav. Tipo empedrado tramo: Ruta 7 - Kaárendy Guazu (Juan León Mallorquin). Grupo 3	6,5	km
Pav. Tipo empedrado tramo: Ytororo - Cervepar (Ypane). Obra 14	3,25	km
Pav. Tipo empedrado tramo : Ruta 2 - Aguaity	5,5	km
Pav. Tipo empedrado tramo: San Juan Nepomuceno - Abay. Obra 9	-	km



Desafíos Futuros		
Producto Estratégicos a ser entregado	Meta planificada	Unidad de Medida
Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos vecinales	682,83	Km.
Mantenimiento de Caminos Rurales por Niveles de Servicio de Áreas Geográficas; Mantenimiento por la Modalidad de Convenios con Municipios y Mantenimiento realizado por los 17 Distritos de Conservación Departamentales	23402	Km.
Construcción de Puentes de H° A° en los Departamentos de la <u>Región Oriental</u>	1594,34	ml.
Costanera Norte - Segunda Etapa	15,5	Km
Red Vial Pavimentada (RVP) y Mantenido a través del Programa, con Contratos de Mantenimiento vigente.	866,94	Km
Extensión de la Red Vial Pavimentada en 142,91 Km	Ruta 8 Tramo Caazapá – Yuty: 85, 6 Km, concluida para el ejercicio 2017	Km
	Ruta 10 Tramo Vaquería – Empalme Ruta 10: 57,31 Km, concluida para el ejercicio 2018	Km
1.245 Km de la Red Vial Pavimentada mantenida por niveles de servicio	Mantenimiento en vigencia durante el periodo 2016-2022	Km
Los proyectos Nodos 1 y 2 con la factibilidad de los estudios y los pliegos de condiciones técnicas específicas	Etapa de Inversión	Km
Construcción del Parque Lineal, Primera Etapa.	Se prevé una ejecución del 100 %	Obra
Construcción del Local de Comisaría, Guardería y Cuerpo de Bomberos en el Área de Refugio.	Se prevé una ejecución del 70 %	Obra
Construcción del Muelle Deportivo, en la Bahía de Asunción.	Se prevé una ejecución del 60 %	Obra
"Programa de Habilitación de la Red Vial Pavimentada, Departamentos de San Pedro, Cordillera, Guairá, Caaguazú, Caazapá, Paraguari y Central" Contrato de Préstamo CAF	459	Km
Mejoramiento del Corredor de Exportación de la Región Oriental	147	Km
Trabajos de mantenimiento del Parque Ñu Guazú	Obras de Valorización	Unidad
Trabajos de mantenimiento del Parque Guazú Metropolitano	Obras de Valorización	Unidad
Restauración Estación Central de FEPASA	Obras de Valorización	Unidad
Trabajos de Restauración e iluminación de la Iglesia de la Encarnación	Obras de Valorización	Unidad
Trabajos de restauración y Puesta en Valor de la Estación de Ferrocarril de Luque	Obras de Valorización	Unidad
Equipamiento y acústica del auditorio de la Guitarra en San Jaun Bautista - Misiones	Obras de Valorización	Unidad
Puesta en valor de la Plaza de Santa María de la Fé - Misiones	Obras de Valorización	Unidad
Puesta en valor de la Plaza de Santa Rosa, Restauración del Torreón y Construcción del Museo Sacro - Misiones	Obras de Valorización	Unidad
Trabajos de Construcción y Mantenimiento en el Parque Guayaki	Optimización de la Infraestructura	Unidad
Trabajos de Restauración y Puesta en Valor de la Iglesia San Francisco de Atyra	Obras de Valorización	Unidad
Trabajos de Restauración de las Iglesias de Ybycui, Quyquyho y Mbuyapey (por Lotes)	Obras de Valorización	Unidad
Trabajos de Restauración y Puesta en valor del Palacio Patri - 2ª etapa	Obras de Valorización	Unidad
Consultoría Mejoramiento Vial y Redes de Servicios Barrio San Jerónimo (Convenio Modificadorio N° 1)	0,16	Servicio
Obra Mejoramiento Vial y Redes de Servicios Barrio San Jerónimo	0,15	Obra
Consultoría Protocolo de Intervención y Diseño Ejecutivo para la restauración del Edificio Histórico Puerto de Asunción	1	Servicio
Consultoría para el Diseño de la travesía de los Centros Históricos de Asunción y San Lorenzo	1	Servicio

ANEXO I

➤ Principales Actividades y Resultados Obtenidos por Estructura Presupuestaria

○ **02-01-01 Regulación del Transporte público de pasajeros**

- ✓ **Actividades:** Control en la calle de la situación de las documentaciones, condiciones técnicas (ITV), situación legal de las Unidades de Transporte Público de Pasajeros. Sanción y retiro de unidades de transporte público de pasajeros de la vía pública por incumplimiento de las normativas técnicas y legales establecidas. Sumario administrativo para la renovación o cancelación del permiso para la explotación del servicio de transporte a las empresas reguladas por la institución. Realización del proceso de Licitación para la Concesión del Servicio de Transporte Público de Pasajeros dentro del Área Metropolitana de Asunción. Estudio y recomendación sobre los ítems que inciden en el precio del pasaje y la modificación del parque automotor de las empresas de transporte público de pasajeros.
- ✓ **Resultados:** Retiro de circulación de 244 (doscientos cuarenta y cuatro) buses de transporte público de pasajeros por infracciones a las normativas técnicas legales. Verificación de la prestación del servicio en calle de 6.600 (seis mil seiscientas) unidades de transporte de pasajeros. Habilitación de 1.723 buses de Inspección Técnica Vehicular aprobada por cierre del ejercicio fiscal 2015. Licitación y adjudicación de 7 (siete) itinerarios para la cobertura del servicio de transporte público de pasajeros dentro del área metropolitana de Asunción.

○ **02-01-02 Subsidio al Transporte Público de Pasajeros del Área Metropolitana de Asunción**

- ✓ **Actividades:** Estudios y recomendación sobre la tarifa del pasaje dentro del área metropolitana de Asunción y el importe correspondiente del subsidio al transporte público. Verificación del cumplimiento de todos los requisitos establecidos en las normativas sobre las documentaciones presentadas por las empresas de transporte para el pago de subsidio dentro del ejercicio 2015. Procesamiento, rechazo y devolución de las solicitudes de pago de subsidio realizadas por las empresas de transporte.
- ✓ **Resultados:** Mantenimiento del precio del pasaje pagado por los usuarios del transporte público para el servicio convencional en el Área Metropolitana de Asunción en Gs. 2.300 y el servicio diferenciado en Gs. 3.400 durante todo el año 2015. Un total 1.132.992 usuarios del servicio de transporte metropolitano beneficiados con el mantenimiento del precio del pasaje dentro del ejercicio 2015. Un total de 32 empresas de transporte público de pasajeros dentro del régimen del subsidio que cumplen con todas las exigencias técnicas legales con los Organismos y

Entidades del Estado establecidas en el decreto de Subsidio. Un total de 376 solicitudes de pago de subsidios decepcionados y procesadas dentro del ejercicio 2015. La cantidad de 14.232 (catorce mil doscientos treinta y dos) subsidios pagados a las empresas de transporte que se encuentran dentro del régimen del subsidio en el ejercicio 2015.

○ **03-01-08-01 Construcción del Sistema de Abastecimiento de Agua para el Chaco Paraguayo - Acueducto**

- ✓ **Actividades:** Instalación de Tuberías y Accesorios en el Chaco Central
- ✓ **Resultados:** Sistema de abastecimiento de Agua para el Chaco Paraguayo.

○ **03-01-09-01 Proyecto Pilcomayo**

- ✓ **Actividades:** Remoción de sedimentos de canales, Profundización de cauces, Ampliación de Canales.
- ✓ **Resultados:** Canales Naturales y Artificiales listos para permitir el ingreso de las aguas dentro del territorio nacional.

○ **03-01-23-01 Modernización del Sector Agua y Saneamiento**

- ✓ **Actividades:** Apoyar a la modernización de la gobernabilidad del sector y el fortalecimiento institucional.
- ✓ **Resultados:** Provisión de Agua y Saneamiento a la población.

○ **03-01-30-05 Mejoramiento y Rehabilitación de Arroyos Urbanos**

- ✓ **Actividades:** Canalización y entubamiento de parques lineales (Mejoramiento y Rehabilitación)
- ✓ **Resultados:** Mejoramiento de Arroyos Urbanos

○ **03-01-37-01 Programa de Saneamiento y Agua Potable para el Chaco y Ciudades Intermedias**

- ✓ **Actividades:** Obras para extender la cobertura de los sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario en áreas que carecen del Servicio o donde el mismo es deficiente.
- ✓ **Resultados:** las obras de infraestructura para sistemas de alcantarillado sanitario y mejora de los sistemas de agua potable para las ciudades de Itauguá y San Juan Bautista.

- **03-01-42-01 Construcción del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario Rosa Mística**
 - ✓ **Actividades:** Obras para la cobertura de los sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario para la Urbanización de la Rosa Mística.
 - ✓ **Resultados:** Servicio de Red de Alcantarillado Sanitario y Tratamiento de Efluentes y con Servicio de Agua Potable de Calidad.

- **03-02-01-01 Conservación de Obras Viales**
 - ✓ **Actividades:** Conservación y Rehabilitación de Obras viales a fin de mantener y/o elevar el nivel de servicio de las vías, garantizar la seguridad de tránsito vehicular y la salida de los productos a los centros de comercialización.
 - ✓ **Resultados:** Conservación y Rehabilitación de Obras Viales mejorados, a fin de mantener y/o elevar el nivel de servicio de las vías, garantizar la seguridad de tránsito vehicular y la salida de los productos a los centros de comercialización.

- **03-02-01-02 Mejoramiento, Gestión y Mantenimiento de la Red Vial Nacional del Paraguay.**
 - ✓ **Actividades:** Componente 2: Mejoramiento y conservación de la red vial pavimentada principal: financiamiento para la rehabilitación, mantenimiento periódico y rutinario y señalización de segmentos de la red vial fundamental, por medio de contratos de largo plazo para la gestión y el mantenimiento de carreteras pavimentadas por niveles de servicio (contratos GMANS). Componente 3: Mejoramiento y conservación de la red vial no pavimentada: financiamiento para la rehabilitación, mantenimiento periódico y rutinario, y señalización de segmentos de la red vial no pavimentada. Mejorando la superficie de rodaduras por etapas.
 - ✓ **Resultados:** Componente 2: Mejoramiento y conservación de la red vial pavimentada principal: reducción de costo de mantenimiento de carreteras, mantenimiento un estado 90 a 95%. Componente 3: mejoramiento y conservación de la red vial no pavimentada: caminos de todo tiempo a través del mejoramiento de la carpeta de rodadura de los caminos no pavimentados.

- **03-02-01-05 Mejoramiento Trav. Urbana Paraguari – Carapeguá – Quiindy – Caapucú.**
 - ✓ **Actividades:** Mejoramiento de la travesía urbana de las localidades de Paraguari – Carapeguá – Quiindy y Caapucú, de manera a descongestionar la Ruta I "Mariscal

Francisco Solano López", garantizar la seguridad de tránsito vehicular y el flujo de entrada y salida de estos centros urbanos.

- ✓ **Resultados:** Travesía urbana en la localidad de Quiindy culminado, elevando el nivel de servicio de las vías, garantizando la seguridad de tránsito vehicular y el flujo de entrada y salida de estos centros urbanos. Las otras obras enfrentan procesos de liberación de franja de dominio.

○ **03-02-02-04 Pavimentación Tramo Capitán Bado – Santa Rosa.**

- ✓ **Actividades:** Construcción de la ruta con pavimentación asfáltica en 4 secciones – 138,65 Km, construcción de accesos pavimentados a las colonias 20,29Km., Contribuir a la fiscalización de obras y monitoreo ambiental.
- ✓ **Resultados:** Desarrollo de la región a través del mejoramiento de las condiciones de competitividad de la producción. Mejoramiento de la transitabilidad.

○ **03-02-02-13 Pavimentación Asfáltica sobre empedrados**

- ✓ **Actividades:** Pavimentación Asfáltica de rutas empedradas para agilizar el tránsito a través de la interconexión de caminos con las rutas principales.
- ✓ **Resultados:** Rutas empedradas pavimentadas para descomprimir el tránsito en las principales vías de acceso a la capital del país.

○ **03-02-02-15 Pavimentación Asfáltica Acceso Asunción (Avenida Laguna Grande)**

- ✓ **Actividades:** Construcción de una vía que agilizará la circulación de las personas que ingresan y salen a Asunción provenientes de la ciudad de San Lorenzo.
- ✓ **Resultados:** Ejecución de la Construcción de la vía que agilizará la circulación de las personas que ingresan y salen a Asunción provenientes de la ciudad de San Lorenzo.

○ **03-02-02-16 Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros**

- ✓ **Actividades:** Construcción y Pavimentación asfáltica de varios tramos camineros del país, para mejorar las vías de comunicación entre ciudades y pueblos, a fin de acceder a los mejores servicios de salud, educación, permitir el traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo y comercialización.
- ✓ **Resultados:** Tramos Camineros del país pavimentados, mejorando así las vías de comunicación entre ciudades y pueblos, permitiendo el acceso a mejores servicios de



salud, educación y traslado de la producción de las áreas rurales a los centros de consumo para su comercialización.

- **03-02-02-24 Mejoramiento del Tramo San Juan Nepomuceno – Empalme Ruta VI**
 - ✓ **Actividades:** Inicio de los Procesos de Adquisiciones de la Fiscalización y de las Obras de Mejoramiento y Pavimentación del Tramo San Juan Nepomuceno-Empalme Ruta N° 6, ad referéndum de la Reprogramación Presupuestaria ejercicio fiscal 2016. Inicio de trámites de Cumplimiento de Condiciones Previas al Primer Desembolso.
 - ✓ **Resultados:** Llamado para Fiscalización de las Obras en etapa de Conformación de la Lista Corta. Inicio de tareas de elaboración de Solicitud de Propuestas (PBC) para Fiscalización de las Obras, ad referéndum a la Reprogramación Presupuestaria año 2016. Revisión del Diseño Ejecutivo e inicio de tareas de elaboración del PBC para la ejecución de las Obras, ad referéndum a la Reprogramación Presupuestaria año 2016. Avance estimado del 30% en el cumplimiento de las Condiciones Previas al Primer Desembolso, cuyo plazo de cumplimiento total es el 24 de mayo de 2016
- **03-02-04-01 Construcción y Pavimentación Tipo empedrados y Puentes**
 - ✓ **Actividades:** Construcción de pavimento tipo empedrado de varios tramos camineros del país; para, mejorar las vías de comunicación entre las ciudades y pueblos, entrada y salida hacia la capital del país.
 - ✓ **Resultados:** Tramos Camineros del país empedrados, mejorando así las vías de comunicación entre ciudades y pueblos con caminos de todo tiempo, entrada y salida hacia la capital del país.
- **03-02-06-01 Construcción y Pavimentación de Caminos Vecinales**
 - ✓ **Actividades:** Mejoramiento de la Transitabilidad de Caminos Vecinales en la Región Occidental
 - ✓ **Resultados:** Caminos Vecinales mejorados en los 3 Departamentos de la Región Occidental
- **03-02-06-05 Construcción, Conservación de Caminos en Asentamientos Rurales**
 - ✓ **Actividades:** Construcción de Puente de H°A° en el tramo Concepción -Vallemí sobre el Arroyo La Paz
 - ✓ **Resultados:** Puente de H°A° Construido en el Departamento de Concepción



- **03-02-06-06 Programa Nacional de Caminos Rurales 2: Etapa Fase II
BID 2163/OC, 2164/BL, OFID**
 - ✓ **Actividades:** Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de Caminos Vecinales, Construcción de Puentes de H°A°
 - ✓ **Resultados:** Caminos Vecinales mejorados, rehabilitados y mantenidos en varios Departamentos de la Región Oriental, Puentes de H°A° construidos en varios Departamentos de la Región Oriental

- **03-02-06-09 Mejoramiento de Caminos Vecinales y puentes en áreas rurales en la Región Oriental**
 - ✓ **Actividades:** Construcción de Puentes de H°A°. Acuerdo de Participación entre el MOPC/STP/PNUD en la financiación de los gastos del Proyecto para la Aplicación de Fichas Sociales.
 - ✓ **Resultados:** Puentes de H°A° construidos dentro del Área Rural. Fichas Sociales aplicadas para la Identificación de Familias en Situación de Pobreza Extrema.

- **03-01-14-02 Rehabilitación de Corredores Viales**
 - ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.
 - ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos , reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR

- **03-01-14-04 Pavimentación Asfáltica tramo Ruta 8 - - San Salvador – Borja – Iturbe y ramal a Rojas Potrero**
 - ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países

miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.

- ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos, reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR.

○ **03-01-14-07 Pavimentación Asfáltica Tramo Concepción - Vallemí**

- ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.

- ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos, reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR.

○ **03-01-14-08 Construcción Autopista Ñu Guasu: Asunción - Luque**

- ✓ **Actividades:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos que tiene por objeto reducir los costos de transportes con el fin de mejorar la competitividad y estimular la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y apoyar la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR, mediante la utilización del Fondo Estructural del MERCOSUR.

- ✓ **Resultados:** Pavimentación asfáltica sobre empedrado, recapado y pavimentación pétreo de varios tramos, reduciendo así los costos de transportes y mejorando la competitividad y estimulando la producción de bienes exportables o de gran demanda interna y la integración económica y social entre los países miembros del MERCOSUR.

- **03-02-19-01 Construcción Terminal Portuaria multipropósito en Pilar**
 - ✓ **Actividades:** Estudios de factibilidad y diseño vial para el acceso vial al Puerto de Pilar y estudios de factibilidad y anteproyecto básico para la terminal portuaria de la ciudad de Pilar.
 - ✓ **Resultados:** La factibilidad técnica, económica, financiera, ambiental e institucional del Programa de Inversión aprobado.

- **03-02-20-01 Obras complementarias Ruta 10 (CAF – Comp. RN10)**
 - ✓ **Actividades:** La Obra “Construcción de Estaciones de Peajes, Basculas y Casetas de Control Policial en La Ruta Nacional N° 10, **Modulo II**” se encuentra paralizada, debido al rechazo por el lugar original de emplazamiento de la construcción de la obra Puesto de Peaje (Km 34 de la Supercarretera) por parte de autoridades municipales y del gremio de taxistas de la zona de influencia de la obra. El MOPC y el Intendente del Municipio de Hernandarias suscribieron un Acuerdo Conciliatorio, por medio del cual se estableció un nuevo lugar de implantación del Puesto de Peaje en la zona límite del municipio (Km 63,5 de la Supercarretera Hernandarias), al darse inicio a la obra en el sitio acordado, se produjeron nuevamente manifestaciones de protestas, por parte de las autoridades municipales, el gremio de taxistas y los productores de la zona de influencia. Dando como resultado la paralización de la Obra Puesto de Peaje. A la fecha, el MOPC se encuentra abocado a suscribir un Acuerdo de Conciliatorio con los Intendentes Municipales de la zona Norte del Departamento de Alto Paraná y con el gremio de taxistas, con el objeto de iniciar la obra del Puesto de Peaje. La Obra “Construcción de Estaciones de Peajes, Basculas y Casetas de Control Policial en La Ruta Nacional N° 10, **Modulo I**”, se encuentra en etapa de recepción definitiva. En el mes de noviembre de 2015, se suscribió un acuerdo entre las partes con el fin de poner la obra en condiciones operativas para efectuar la recepción definitiva.
 - ✓ **Resultados:** Actualmente cinco de las seis obras que comprende el Programa se encuentran concluidas. Cuatro obras con Recepción Definitiva y dos con Recepción Provisoria. Iniciar la Construcción de Estaciones de Peajes, Basculas y Casetas de Control Policial en La Ruta Nacional N° 10, Modulo I”.

- **03-02-21-01 Pavimentación Corredores de Integración Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Vial (BID 1822OC-PR)**
 - ✓ **Actividades:** Construcción de Sistemas Integrados de Estaciones de Pesaje y Control Policial de la Ruta N° 10 "Las Residentas" y de la Ruta N° 8 "Dr. Blas Garay". Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Caaguazú - Yhu - Vaquería y Accesos. (Sección 1: Prog. 0 + 000 - PROG. 32 + 000), del Tramo Caaguazú - Yhu - Vaquería y Accesos. (Sección 2: Prog. 32 + 000 - PROG. 64 + 320), Tramo Caaguazú - Yhu -

Vaquería y Accesos - Secciones 1 y 2, Ruta N° 10 Tramo Puerto Rosario _ San Estanislao. Secc 1 y 2, OBRAS DE MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO. MANTENIMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 6 (GMANS 3), OBRAS DE MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO. MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS NACIONALES N° 3 Y N° 5 (GMANS 4)

- ✓ **Resultados:** 224 Km. de rutas construidas, 643 Km. de mantenimiento de rutas por niveles de servicio.

○ **03-02-21-03 Mejoramiento Pavimentación de Corredores de Integración Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Vial (Fase II)**

- ✓ **Actividades:** Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta 8 "Dr. Blas Garay" Tramo Caazapá-Yuty y Accesos. Rehabilitación y Pavimentación DEL TRAMO VAQUERIA-EMPALME RUTA N° 10

- ✓ **Resultados:** Obras en ejecución de la Ruta 8 Tramo Caazapá-Yuty, con Avance del 24,81 %. Obras en ejecución del Tramo Vaquería-Empalme Ruta N° 10, con Avance del 5,83 %

○ **03-02-22-01 Prog. Optimiz. De la Conect. Terr. e/Rep. Argentina y Rep. Paraguay**

- ✓ **Actividades:** Estudio de factibilidad del proyecto de optimización de la conectividad territorial del Nodo Ñeembucu (Paraguay) y Rio Bermejo. Estudio de factibilidad por fases del proyecto de optimización de la conectividad territorial del Nodo Clorinda (Argentina) – Área metropolitana de Asunción (Paraguay).

- ✓ **Resultados:** La factibilidad técnica, económica, financiera, ambiental e institucional del Programa de Inversión aprobado.

○ **03-02-24-01 Pavimentación Asfáltica Tramo San Bernardino – Yuquyry - Luque**

- ✓ **Actividades:** El Programa mejorará las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesibilidad en sus respectivas áreas de influencias así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos a ser intervenidos.

- ✓ **Resultados:** Condiciones de tránsito y los niveles de accesibilidad mejorados en sus respectivas áreas de influencia, así como la seguridad vial y los tiempos de viaje en los tramos y circuitos intervenidos



- **03-02-25-01 Construcción Avenida Costanera, Centro Histórico y Parque Bicentenario**
 - ✓ **Actividades:** Relleno hidráulico hasta la cota 64 msnm al costado de la Avenida Costanera Norte Primera Etapa margen derecha en el sentido de las progresivas. Obras hidráulicas de alcantarillas celulares y tubulares. Canales y cunetas de hormigón armado con muros laterales de piedra.
 - ✓ **Resultados:** Recuperación de zonas ocupadas y conversión de las mismas en áreas verdes y parques.

- **03-01-25-02 Construcción Avenida Costanera 2ª etapa**
 - ✓ **Actividades:** Fue adjudicado el Contrato de Ejecución de las Obras al Consorcio D-R
 - ✓ **Resultados:** Se encuentra en proceso la emisión de la Orden de Inicio para los trabajos contratados.

- **03-02-40-01 Programa de Mejoramiento de corredores de integración y Rec. Vial.**
 - ✓ **Actividades:** Firma de Contratos para Obras Mejoramiento de corredores de Integración y Reconstrucción Vial.
 - ✓ **Resultados:** Emisión de Orden de Inicio para las obras contempladas en el Proyecto

- **03-02-41-01 Mejoramiento de los Corredores de Exportación de la Región Oriental – JICA PG-P17.**
 - ✓ **Actividades:** Fase A-1 “Diseño de Ingeniería” y Fase A-2 “Catastro” en ejecución.
 - ✓ **Resultados:** Fase A-1 “Diseño de Ingeniería” en ejecución, iniciada el 10/09/2015 con un plazo de 10 meses y avance conforme al cronograma contractual, con el Informe Inicial y el Primer Informe de Avance presentados y aprobados. **Fase A-2 “Catastro”** en ejecución, iniciada el 16/12/2015 con un plazo de 10 meses. El Informe Inicial correspondiente fue presentado y aprobado.

- **03-03-07-01 Const. Conservación Mej. Edif. Públicos y Monumentos**
 - ✓ **Actividades:** Construcción Remodelación y Mantenimiento de Varios Edificios Públicos e Iglesias Históricas.
 - ✓ **Resultados:** Edificios Públicos y Bienes del Tesoro Artístico Nacional construidos, Preservados y Conservados



- **03-03-07-11 Reconv. Pto. Asunción – Centro Ofic. De Gob.**
 - ✓ **Actividades:** Saneamiento ambiental de los Arroyos Jaen 2ª etapa y Arroyo Jardín 1ª etapa, mejoramiento vial y de redes de servicios básicos del Barrio San Jerónimo. Componente BTR: estudios complementarios de demanda de alternativas de trazado para el BTR Asunción – San Lorenzo. Servicio de Consultoría para Estudios Prediales y de Catastro, adjudicada al Consorcio CAEM y COMYCSA con un plazo 180 días calendario (En ejecución). – Plan de Gestión Social, adjudicada a GEAM con un plazo 180 días calendario (En ejecución). Consultoría – Plan de Comunicación Estratégica, adjudicada a COEFICIENTE con un plazo 180 días calendario (En ejecución).
 - ✓ **Resultados:** Remoción y transporte de 7.700 m3 de sedimentos, escombros y basuras depositados en el cauce, mediciones mensuales de la calidad del agua de ambos cauces, durante la ejecución de los trabajos, habilitación de 7 depósitos de basuras o “Puntos Limpios”, colocación de un sistema de monitoreo CCTV, para ambos arroyos con 16 cámaras de video conectado a la central de monitoreo ubicado en la Dirección de Servicios Urbanos de la Municipalidad de Asunción, Construcción de nuevos sumideros en los cruces de calles con el cauce, con mayor capacidad de descarga y con rejas metálicas a fin de evitar el ingreso de basuras. Mejora de los espacios verdes existentes en los tramos abiertos de los cursos de agua, Plaza Jardín, Parque Lineal Jaén, etc. Construcción y reparación de muros de piedra de revestimiento de los arroyos, incluyendo la colocación de rejas metálicas en los tramos abiertos del cauce. Implementación de un sistema de iluminación en zonas de espacios abiertos de uso público. Construcción de sistema de alcantarillado complementario en tramos del cauce y calle sin colector principal. Realización de talleres mensuales de educación y formación socio-ambiental, para la comunidad y áreas educativas del área de influencia de los cauces. El desarrollo de proyectos ejecutivos de los componentes: Desagües cloacales, pluviales y redes de agua potable, Redes eléctricas y de telefonía, y Espacios viales de uso peatonal y vehicular. El desarrollo de la ingeniería: cálculos, especificaciones técnicas, cómputos base y costos de referencia, planos y detalles para el llamado a licitación de las obras. La coordinación interinstitucional y con la comunidad. Acompañamiento durante el proceso constructivo para consultas y aclaraciones. Componente BTR: Ajustes de la demanda actual y proyectada del sistema. Ajuste de la flota prevista para cubrir la demanda. Propuesta de trazado para la travesía del Centro Histórico de Asunción. Propuesta de trazado para la travesía de Centro Histórico de San Lorenzo. Carpeta negociada con propietarios de indemnizaciones por expropiación y mejoras. Plan de Gestión Social para informales del Corredor Central. Plan Estratégico de Comunicación del Proyecto.



○ **03-03-31-01 Impulso de Asociaciones Público Privadas en Paraguay (PIAPP) – ATN/ME – 12239 – PR.**

- ✓ **Actividades:** Capacitación de funcionarios del MOPC; inicio del proceso de contratación para Coordinador Ambiental y Social, Gerente del Proyecto HIDROVIA, Ingeniero Civil Estudios y Asesorías de Proyectos Apps, Coordinador Jurídico para Proyectos de APP, Diseño y Desarrollo de Pagina WEB; Apoyo para la realización del pre-catastro de propiedades afectadas por la liberación de la franja de dominio para la ampliación de las Rutas Nacionales 2 y 7.

- ✓ **Resultados:** El programa consta de 4 componentes para el logro de estos objetivos:
Componente I: Mejora el marco legal para la puesta en marcha de Proyectos bajo esquemas APP. Componente II: Fortalecimiento de la capacidad institucional, técnica y operacional de la Dirección de Proyectos Estratégicos (DIPE) del MOPC y funcionarios del Ministerio de Hacienda, para la preparación, estructuración, licitación y seguimiento de proyectos de APP. Componente III: Identificación de una cartera de proyectos, preparación, estructuración, licitación y adjudicación de un proyecto piloto bajo esquema APP por parte de la DIPE. En el marco del Componente III, se prevé la contratación para la Dirección de Proyectos Estratégicos (DIPE) de un consultor de calidad de “Coordinador Ambiental y Social, para gestionar, coordinar y asesorar sobre aspectos técnicos del área socio ambiental, para los proyectos a ser encarados bajo la modalidad de APP, el cual trabajará de forma estrecha y coordinada con la Dirección de Gestión Socio Ambiental (DGSA) del MOPC. El Director de la DIPE y los Gerentes/Coordinadores de los proyectos bajo la modalidad APP, trabajarán con un consultor técnico socio ambiental y en calidad de asignado a la DGSA cuando sea necesario, a fin de facilitar procedimientos y responsabilidades de cada actividad relacionada con la implementación de los procedimientos establecidos en el marco de la legislación ambiental nacional vigente, atendiendo los requerimientos exigidos por la Secretaria del Ambiente.