

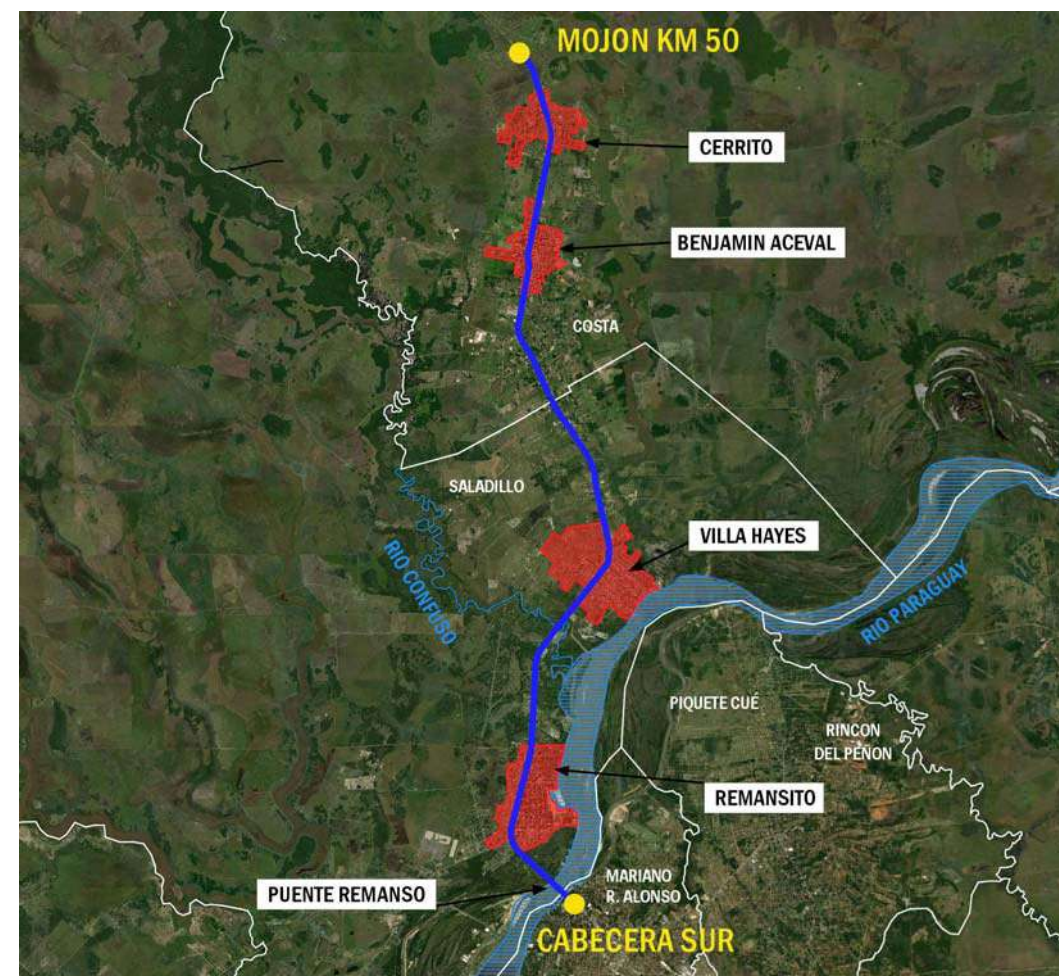
FASE 1

ESTUDIOS DE VIABILIDAD TECNICA, FINANCIERA, ECONOMICA Y SOCIO AMBIENTAL DEL PROYECTO

PARTE II: FORMULACIÓN DEL PROYECTO

ANEXO PLANOS

Informe Borrador



Rev. 0

Marzo 2022

Proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09
Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



CABECERA SUR
(21 J-445.265,04 M E -
7.214.217,15 M S)

INDICE	F1-IND-001-00	ALTERNATIVA D	INTERSECCION RURAL S/PY09 ACTUAL	F1-INT-003-00
PLANTA GENERAL DE UBICACION DE LA OBRA	F1-PGU-001-00	PLANTA GENERAL DEL PROYECTO	INTERSECCION URBANA S/PY09 ACTUAL	F1-INT-004-00
ALTERNATIVA A		SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	MANIOBRAS DE GIRO	F1-INT-005-00
PLANTA GENERAL DEL PROYECTO	F1-PGP-001-00	PLANIALTIMETRIAS	INTERSECCION RURAL EN VARIANTE	F1-INT-006-00
SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	F1-STT-001-00	PLANIALTIMETRIAS	MANIOBRAS DE GIRO	F1-INT-007-00
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-001-00	PLANIALTIMETRIAS	INTERSECCION RURAL S/PY09 ACTUAL	
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-002-00	PLANIALTIMETRIAS	MANIOBRAS DE GIRO	
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-003-00	PLANIALTIMETRIAS	INTERSECCION URBANA S/PY09 ACTUAL	
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-004-00	PLANIALTIMETRIAS		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-005-00	ALTERNATIVA E	PUENTE SOBRE RIO CONFUSO	F1-ES-001-00
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-006-00	PLANTA GENERAL DEL PROYECTO	OBRAS COMPLEMENTARIAS EN VILLA HAYES	F1-OC-001-00
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-007-00	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BENJAMIN ACEVAL	F1-OC-002-00
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-008-00	PLANIALTIMETRIAS	PLANO TIPO DARSENA DE DETENCION	F1-OC-003-00
ALTERNATIVA B		PLANIALTIMETRIAS	PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO CALZADA PRINCIPAL	F1-OC-004-00
PLANTA GENERAL DEL PROYECTO	F1-PGP-002-00	PLANIALTIMETRIAS	PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO COLECTORAS PAVIMENTADAS Y ROTONDAS	F1-OC-005-00
SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	F1-STT-002-00	PLANIALTIMETRIAS	PLANO DIMENSIONAL DE ALCANTARILLAS CELULARES. CORTE	F1-DD-001-00
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-009-00	PLANIALTIMETRIAS	PLANO DIMENSIONAL DE ALCANTARILLAS CELULARES. CORTE	F1-DD-002-00
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-010-00	ALTERNATIVA F		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-011-00	PLANTA GENERAL DEL PROYECTO		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-012-00	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-013-00	PLANIALTIMETRIAS		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-014-00	PLANIALTIMETRIAS		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-015-00	PLANIALTIMETRIAS		
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-016-00	PLANIALTIMETRIAS		
ALTERNATIVA C		PLANOS TIPICOS		
PLANTA GENERAL DEL PROYECTO	F1-PGP-003-00	INTERSECCIONES URBANAS		
SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	F1-STT-003-00	SEMAFORIZADAS	F1-INT-001-00	
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-017-00	INTERSECCION RURAL EN VARIANTE	F1-INT-002-00	
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-018-00			
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-019-00			
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-020-00			
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-021-00			
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-022-00			
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-023-00			
PLANIALTIMETRIAS	F1-PLA-024-00			

CODIFICACION:
AA-BBB-000-11
AA: FASE DE INTERVENCION = F1: FASE 1 / F2: FASE 2
BBB: NOMENCLATURA DE PLANO:
IND = INDICE
PGU = PLANTA GENERAL DE UBICACION DE LA OBRA
PGP = PLANTA GENERAL DEL PROYECTO
STT = SECCIONES TRANSVERSALES TIPO
PLA = PLANIALTIMETRIAS
INT = INTERSECCIONES
DD = DISEÑO DE DRENAJE
ES = ESTRUCTURAS
OC = OBRAS COMPLEMENTARIAS

000: NUMERACION DE PLANO
11: NUMERACION DE REVISION



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	FEBRERO 2022

INDICE	
ESCALA:	A3 S/E
PLANO N°	F1-IND-001

PLANIMETRIA GENERAL	FECHA
HECHO POR: SG	FEB '22
APROBADO POR: RG	



REMANSO
ASUNCION



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORRI
FECHA	FEBRERO 2022

PLANIMETRIA GENERAL
DE UBICACION DE LA OBRA

ESCALA:
A1 1:40000 A3 1:80000
PLANO N°
F1-PGU-001

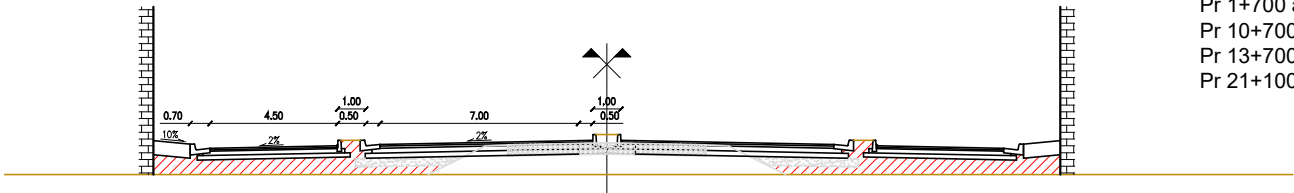
PLANIMETRÍA GENERAL	FECHA
HECHO POR: SG	FEB '22
APROBADO POR: RG	



 BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA  			Consorcio CHACO BOREAL   			PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)			<table><tr><td></td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GOÑI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>FEBRERO 2022</td><td></td></tr></table>					OBSERVACIONES	ARCHIVO DWG.			CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GOÑI		FECHA	FEBRERO 2022		PLANIMETRIA GENERAL DEL PROYECTO ALTERNATIVA A		ESCALA: A1 1:40000 A3 1:80000 PLANO N° F1-PGP-001
		OBSERVACIONES																											
ARCHIVO DWG.																													
CHEQUEADO																													
APROBADO	ING. R. GOÑI																												
FECHA	FEBRERO 2022																												

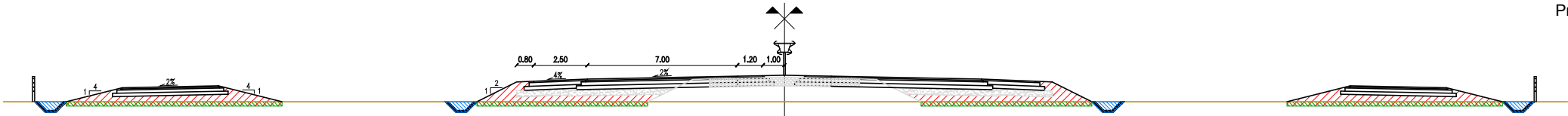
Pr 0+000 a Pr 1+700: sin cambio en el perfil existente

PERFIL TIPO 3 – URBANO SOBRE RUTA PY09



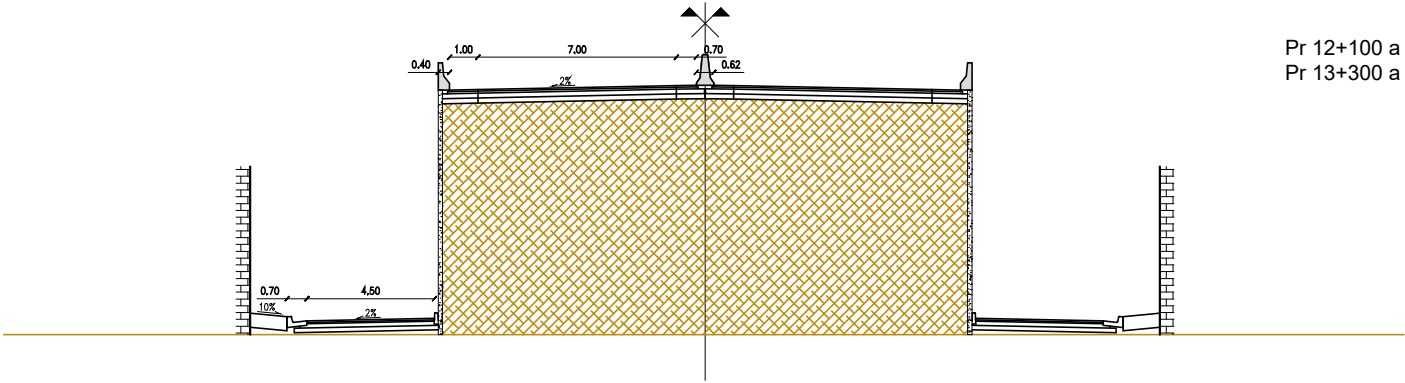
Pr 1+700 a Pr 5+850
Pr 10+700 a Pr 12+100
Pr 13+700 a Pr 14+030
Pr 21+100 a Pr 29+500

PERFIL TIPO 2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09



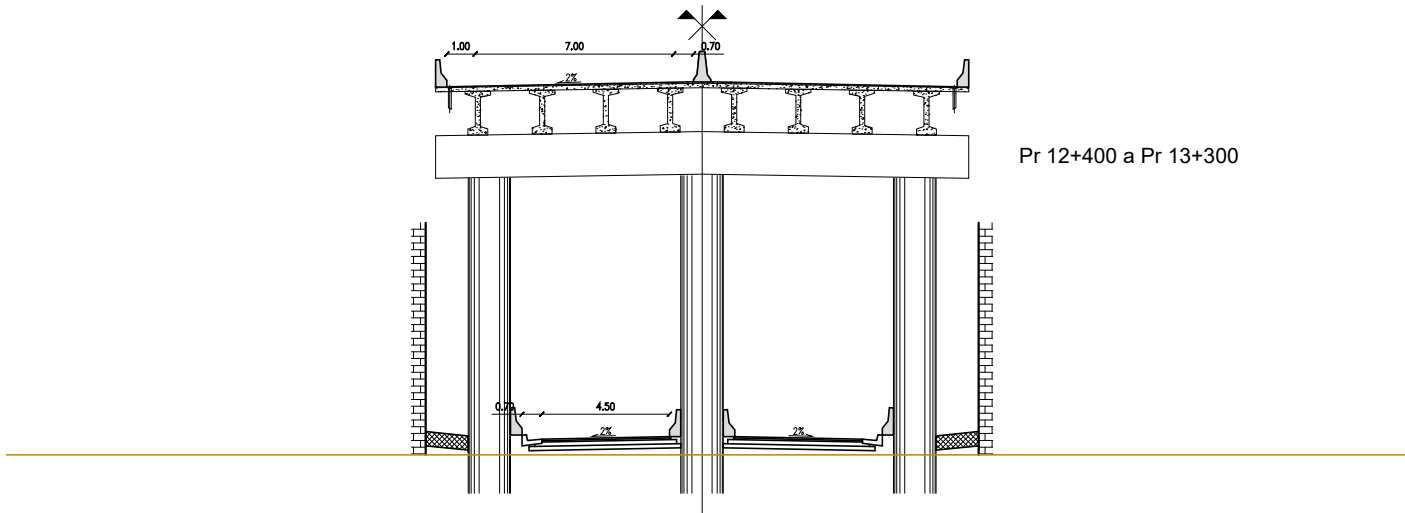
Pr 5+850 a Pr 10+700
Pr 14+030 a Pr 21+100
Pr 29+500 a Pr 30+369

PERFIL TIPO 4 – URBANO CON MUROS, EN RAMPAS VIADUCTO



Pr 12+100 a Pr 12+400
Pr 13+300 a Pr 13+700

PERFIL TIPO 5 – URBANO EN VIADUCTO



Pr 12+400 a Pr 13+300

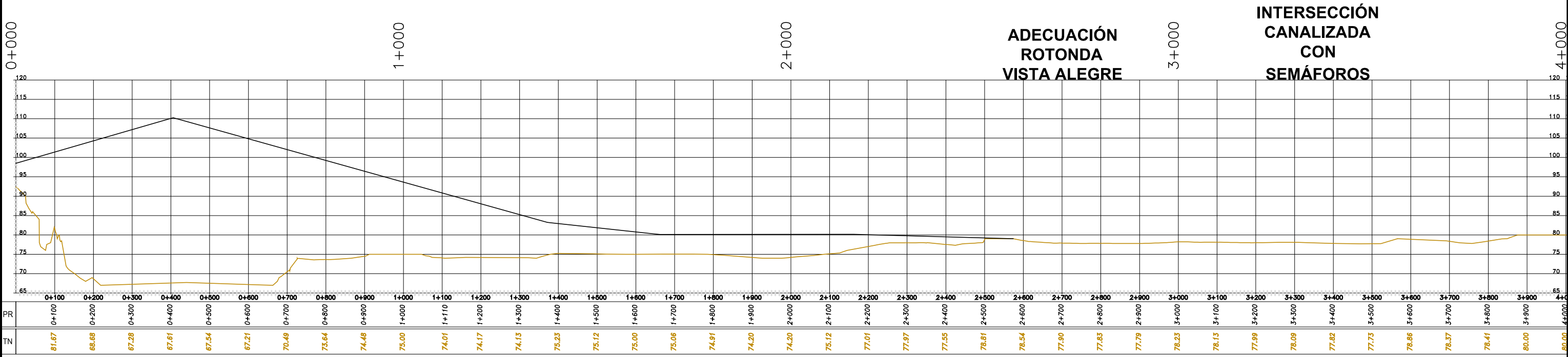


PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

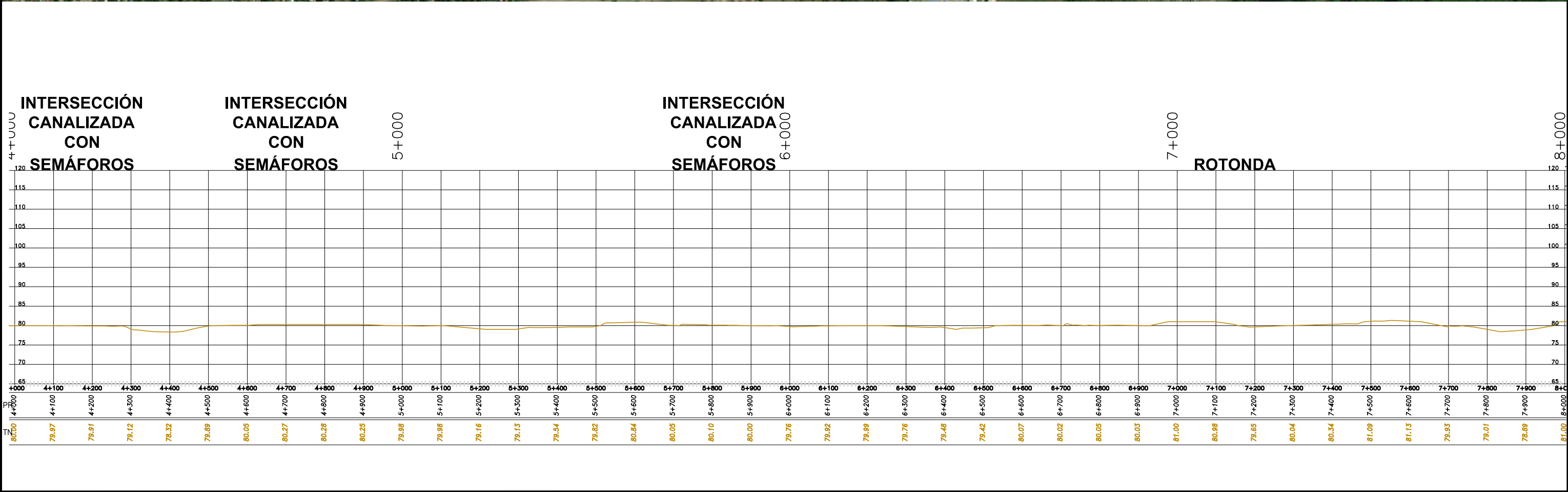
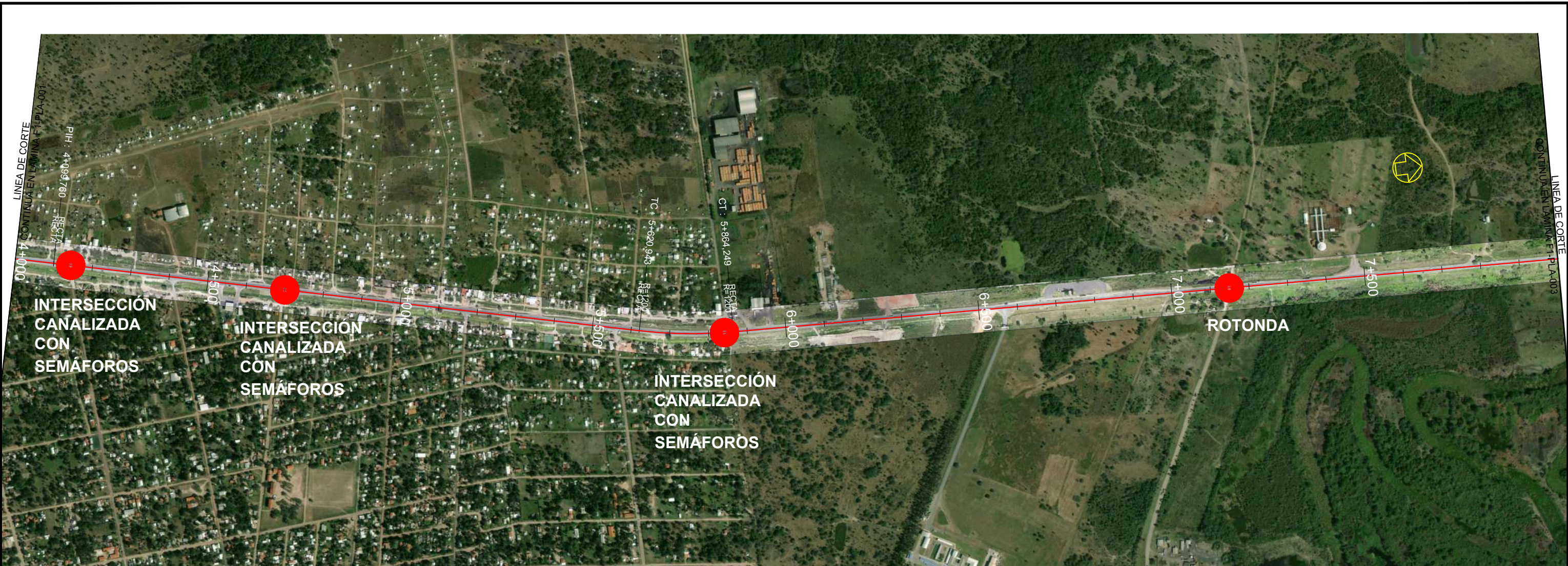
OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORRI
FECHA	FEBRERO 2022

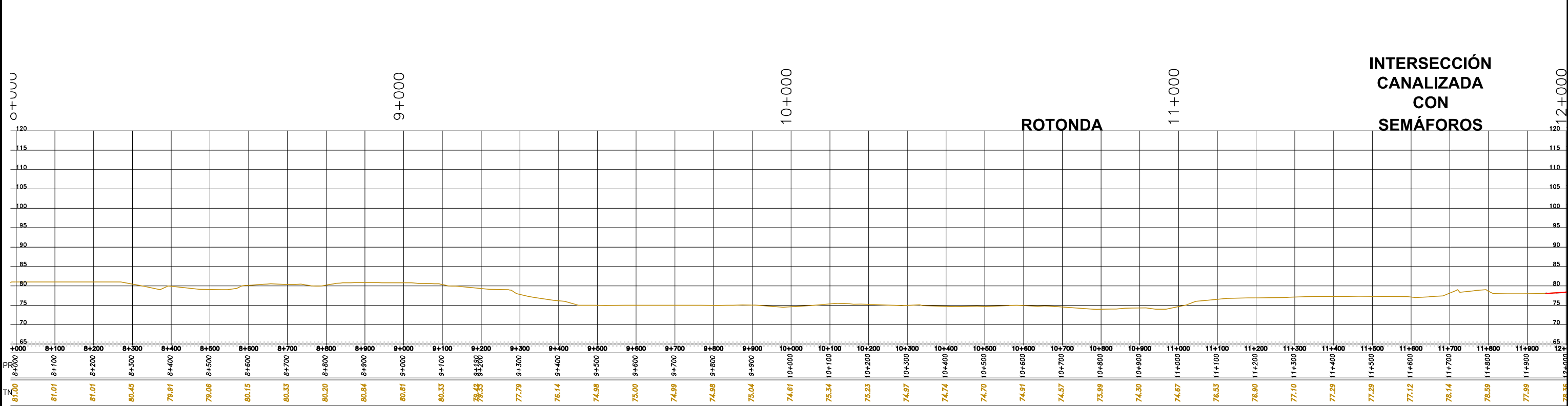
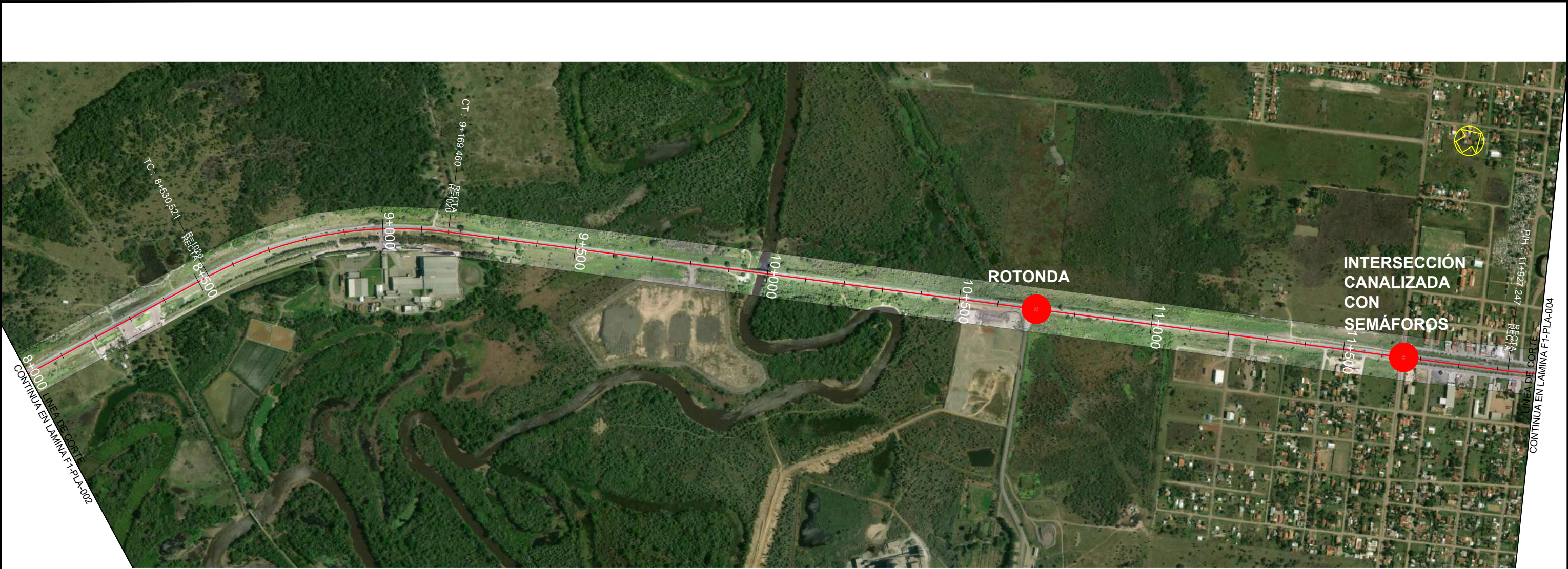
SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS
ALTERNATIVA A

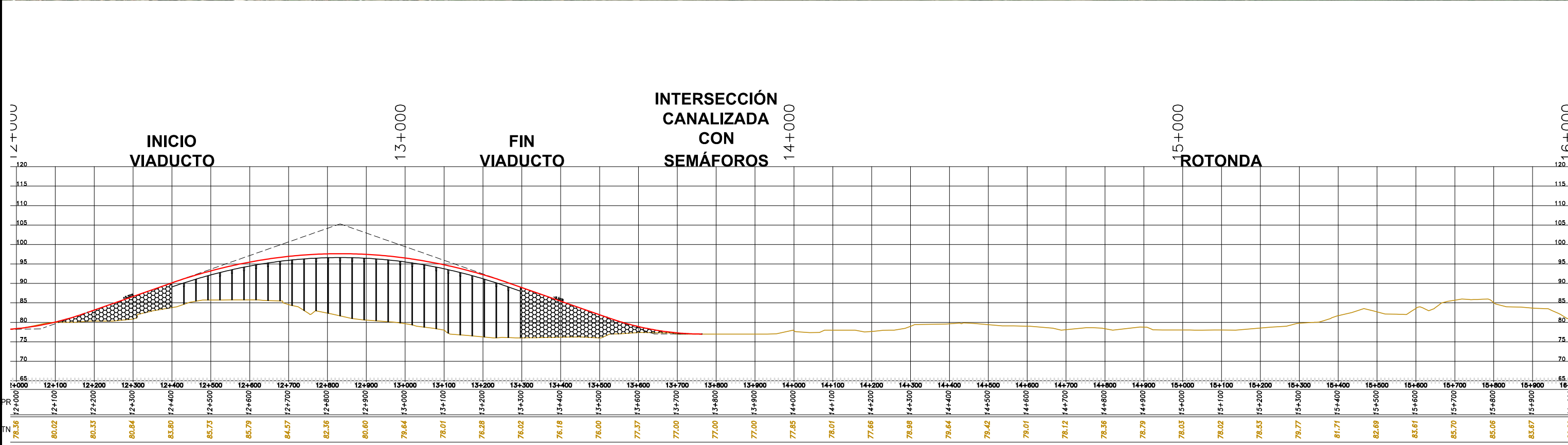
ESCALA:
A3 1:3000
PLANO N°
F1-STT-001



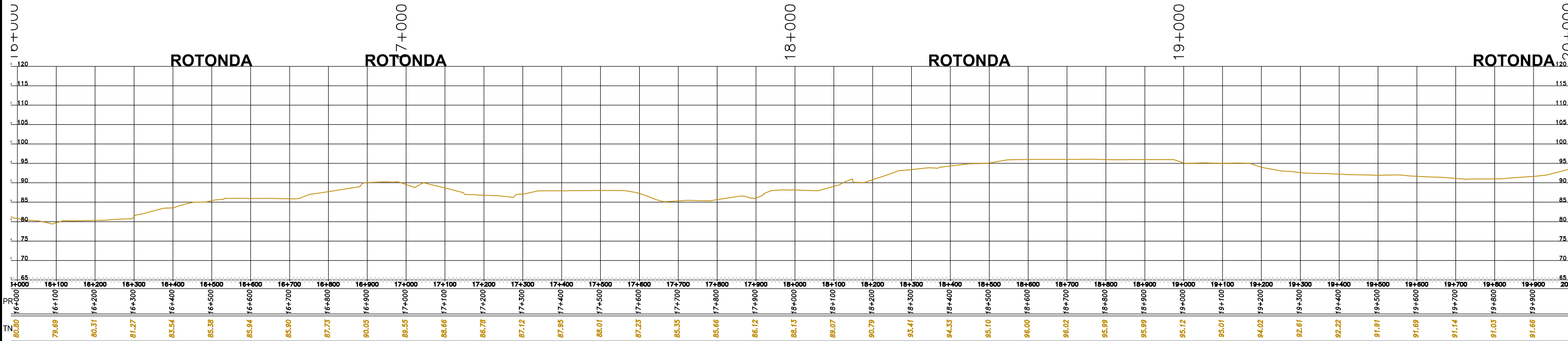
PR	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000
TN	81.67	68.68	67.28	67.61	67.54	67.21	70.49	73.64	74.48	75.00	74.01	74.17	74.13	75.23	75.12	75.00	75.06	74.91	74.20	74.20	75.12	77.01	77.97	77.55	78.81	78.54	77.90	77.83	77.79	78.23	78.13	77.99	78.09	77.82	77.73	78.86	78.37	78.41	80.00	80.00



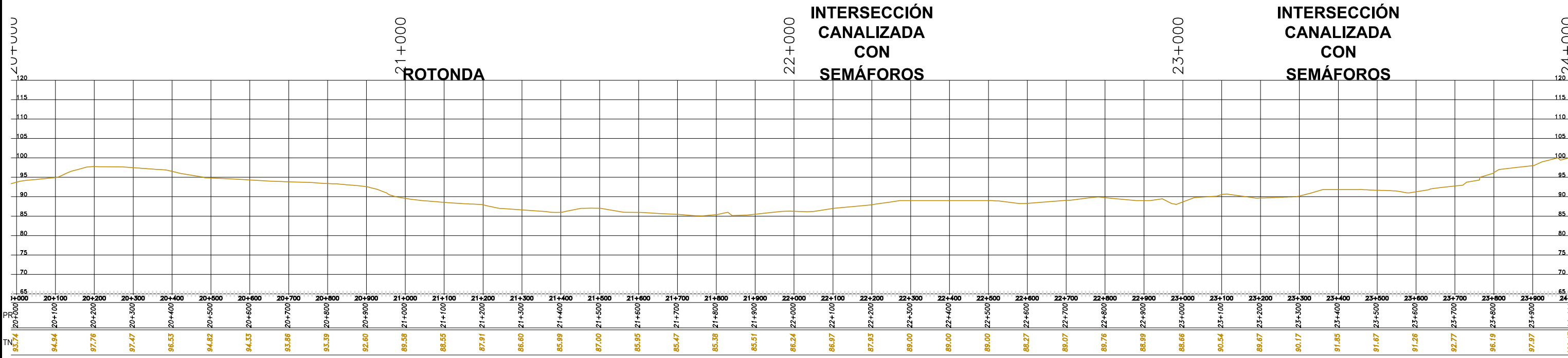
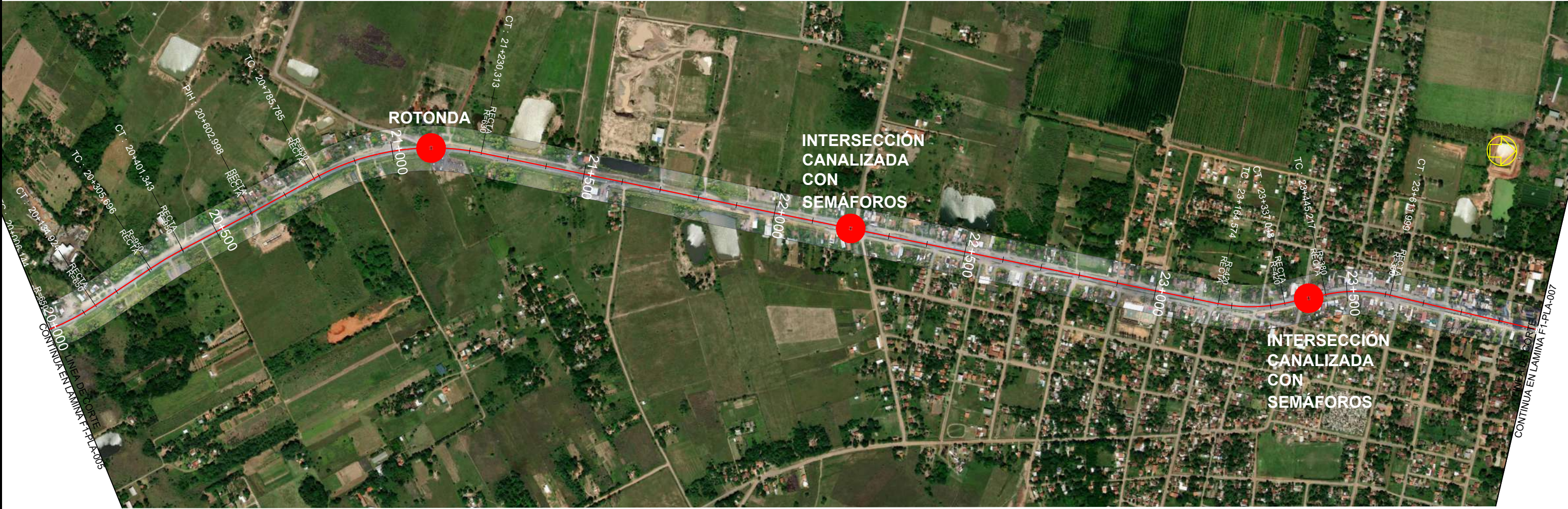


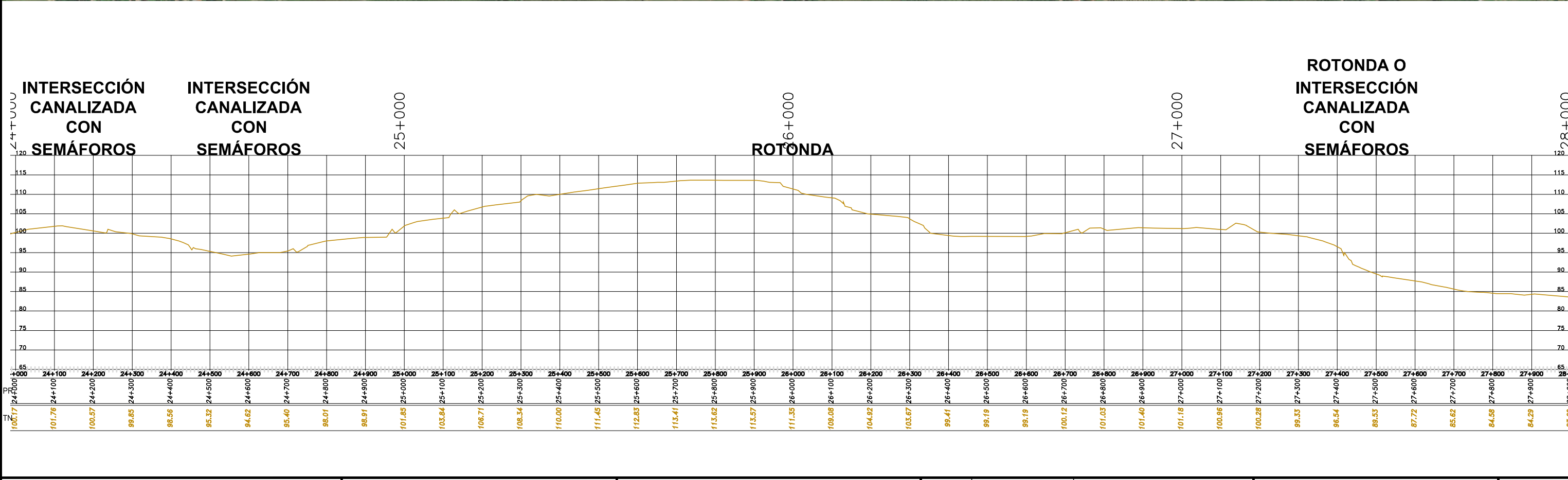
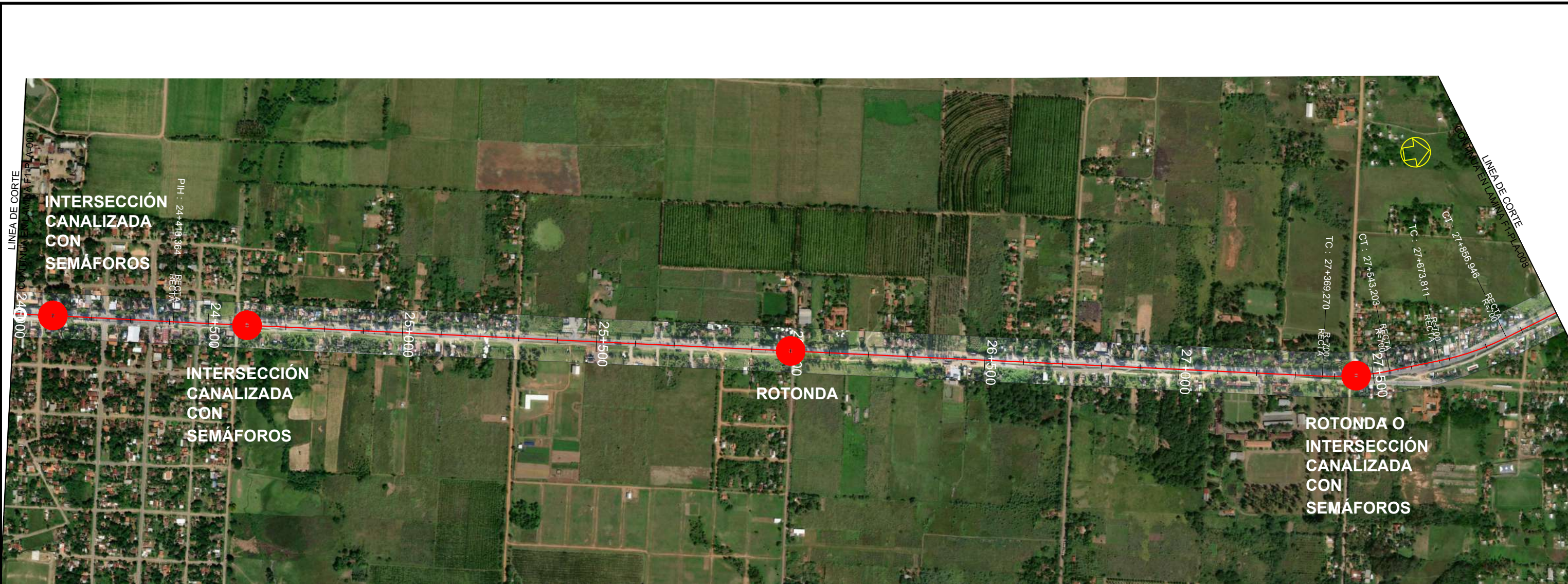


CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA 50 años Consorcio CHACO BOREAL CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES ICASA Ingeniería y Construcción de Calidad S.A. Serman Asociados S.A. CONSTRUCTORA			PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)	<table><tr><td></td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GORI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>FEBRERO 2022</td><td></td></tr></table>			OBSERVACIONES	ARCHIVO DWG.			CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GORI		FECHA	FEBRERO 2022	
		OBSERVACIONES																	
ARCHIVO DWG.																			
CHEQUEADO																			
APROBADO	ING. R. GORI																		
FECHA	FEBRERO 2022																		
PLANIALTIMETRIA Pr 12+000 a Pr 16+000 ALTERNATIVA A																			
ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-004																			



CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA 50 años Consorcio CHACO BOREAL CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES ICASA Ingeniería y Construcción de Calidad S.A. Serman & asociados s.a. CONSTRUCTORA			PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)			<table><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GOÑI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>FEBRERO 2022</td><td></td></tr></table>			ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GOÑI		FECHA	FEBRERO 2022		PLANIALTIMETRIA Pr 16+000 a Pr 20+000 ALTERNATIVA A			ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-005		
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES																								
CHEQUEADO																										
APROBADO	ING. R. GOÑI																									
FECHA	FEBRERO 2022																									







PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

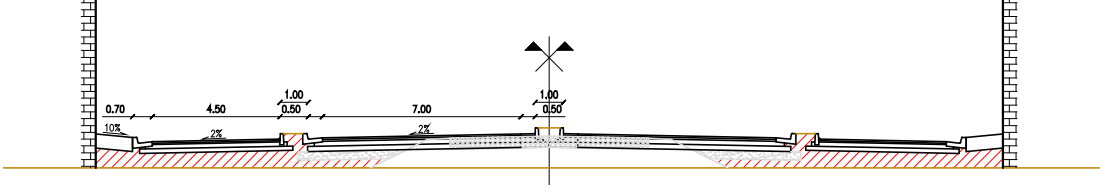
OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	FEBRERO 2022

PLANIMETRÍA GENERAL DEL PROYECTO
ALTERNATIVA B

ESCALA:
A1 1:40000
A3 1:80000
PLANO N°
F1-PGP-002

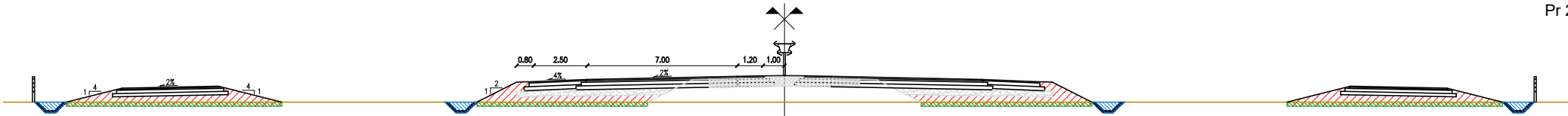
Pr 0+000 a Pr 1+700: sin cambio en el perfil existente

PERFIL TIPO 3 – URBANO SOBRE RUTA PY09



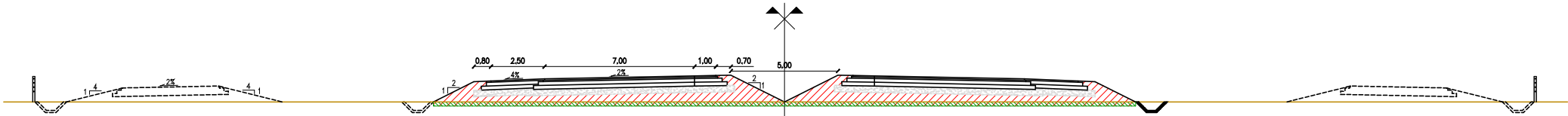
Pr 1+700 a Pr 5+850
Pr 21+600 a Pr 29+750

PERFIL TIPO 2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09



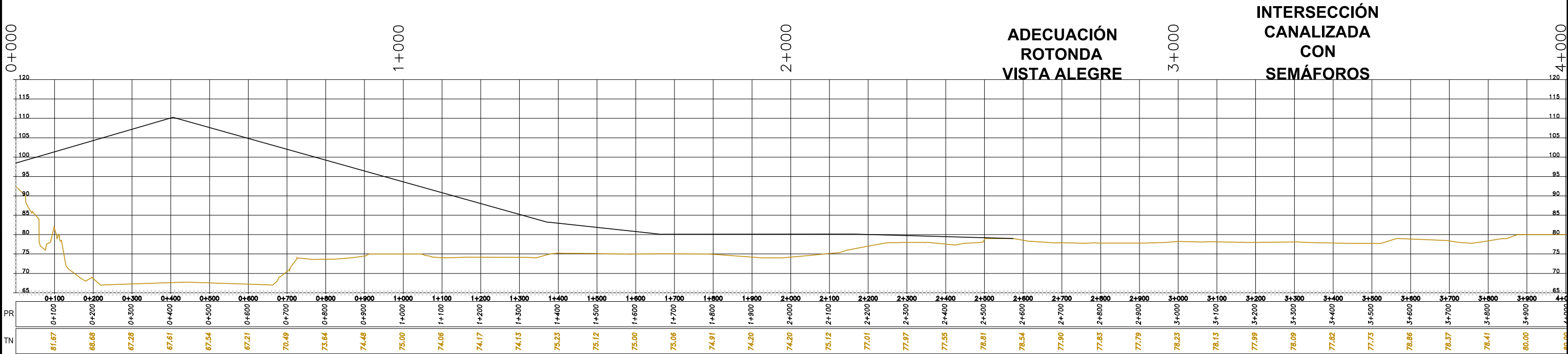
Pr 5+850 a Pr 8+600
Pr 15+700 a Pr 21+600
Pr 29+750 a Pr 30+854

PERFIL TIPO 1 – RURAL EN VARIANTE

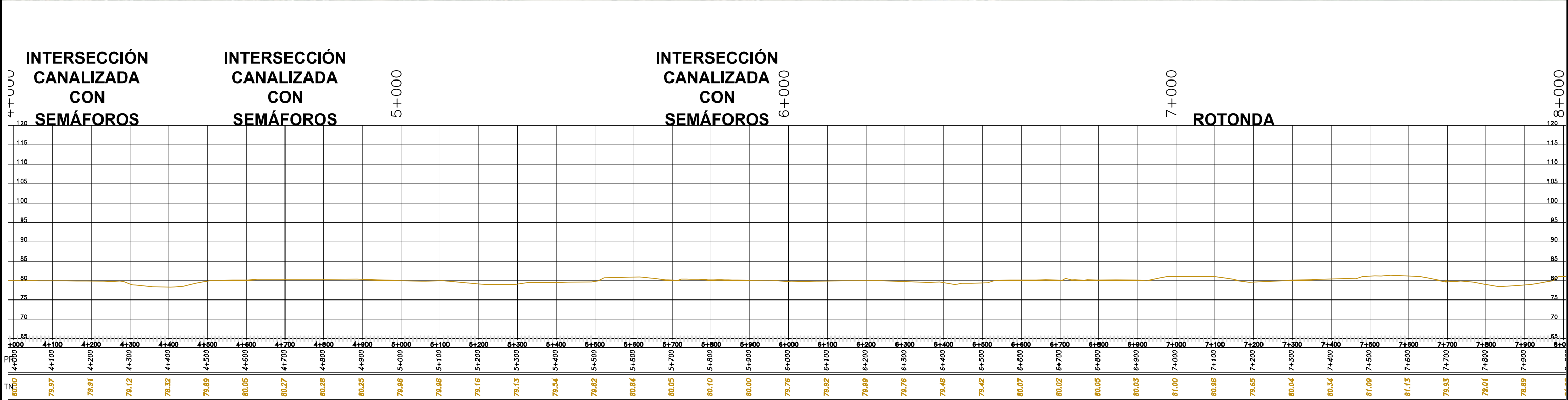
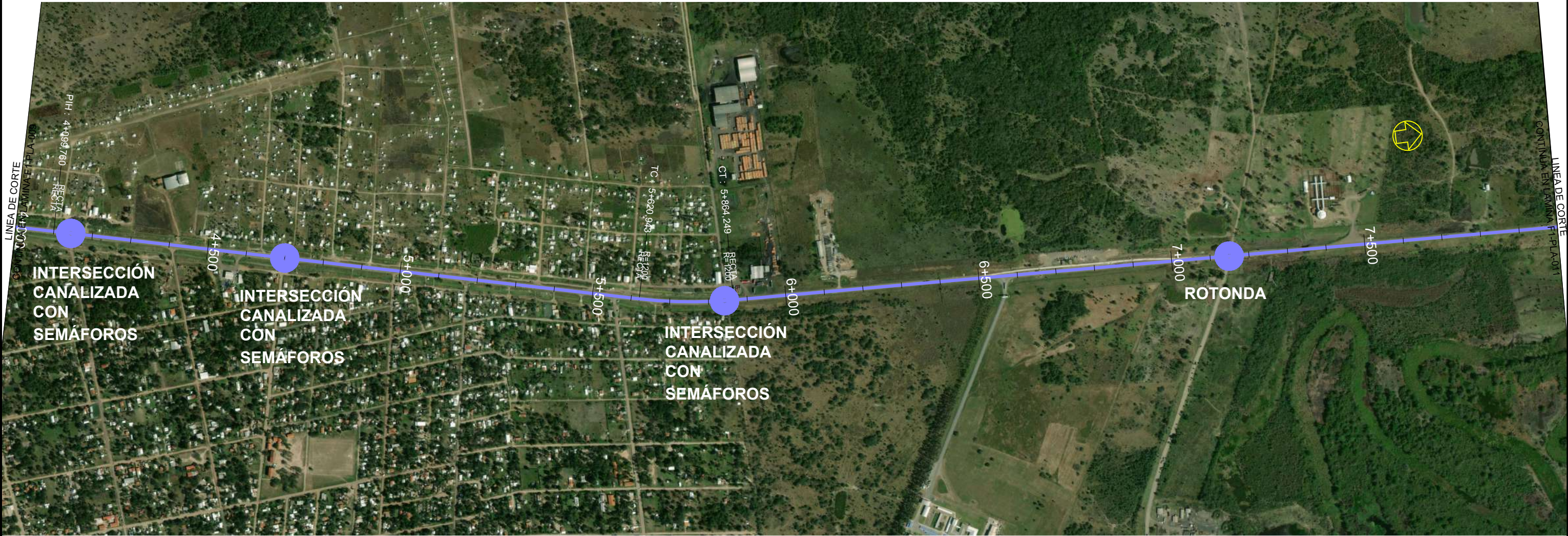


Pr 8+600 a Pr 15+700

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS	FECHA
HECHO POR: BDR	FEB '22
APROBADO POR: RG	



			Consorcio CHACO BOREAL CONSULBAIRES ICASA Serman INGENIEROS CONSULTORES Ingeniería y Construcción de Calidad S.A. S. R. L. U. S. R. L.			PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)			<table><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GORI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>DICIEMBRE 2021</td><td></td></tr></table>			ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GORI		FECHA	DICIEMBRE 2021		PLANIALTIMETRIA Pr 0+000 a Pr 4+000 ALTERNATIVA B			ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-009		
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES																											
CHEQUEADO																													
APROBADO	ING. R. GORI																												
FECHA	DICIEMBRE 2021																												



PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	DICIEMBRE 2021	

PLANIALTIMETRIA

Pr 4+000 a Pr 8+000

ALTERNATIVA B

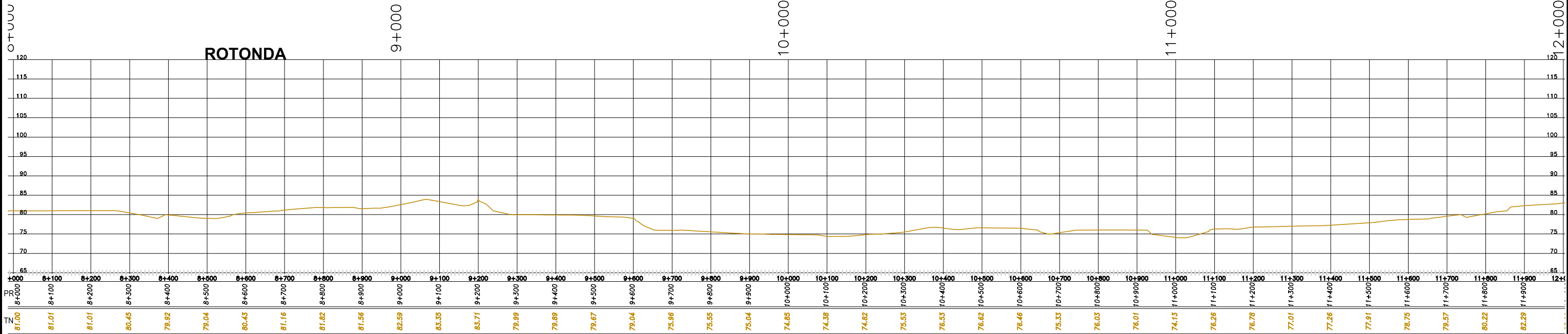
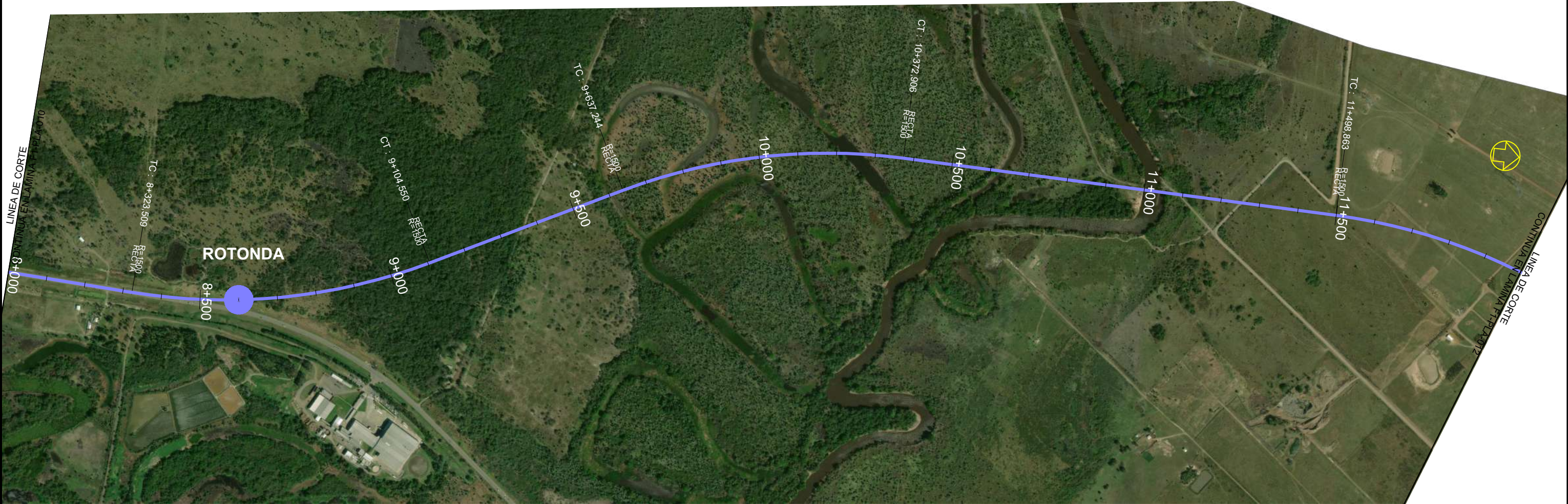
ESCALA:

A3 H = 1:10000

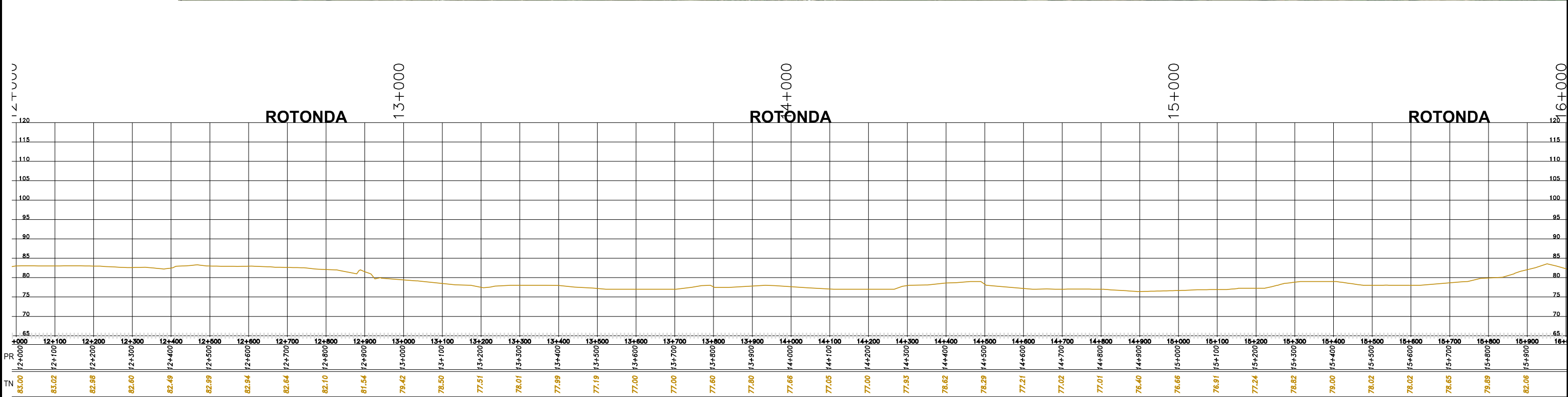
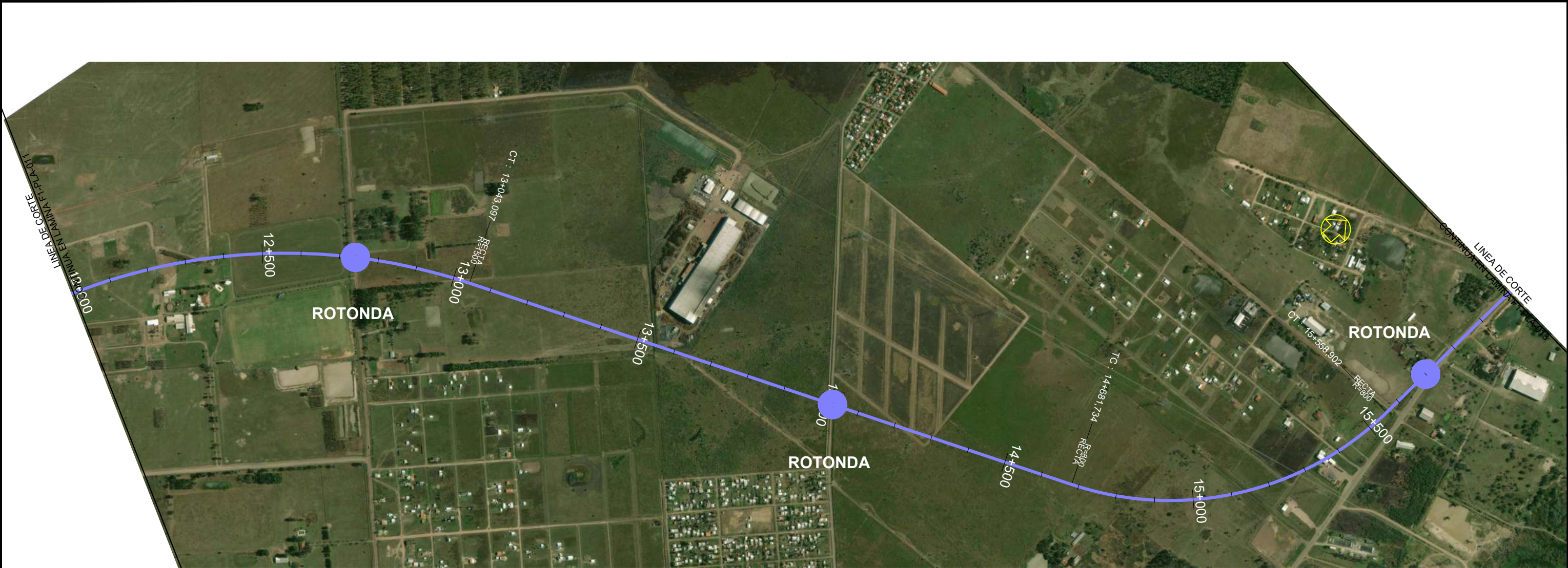
A3 V = 1:1000

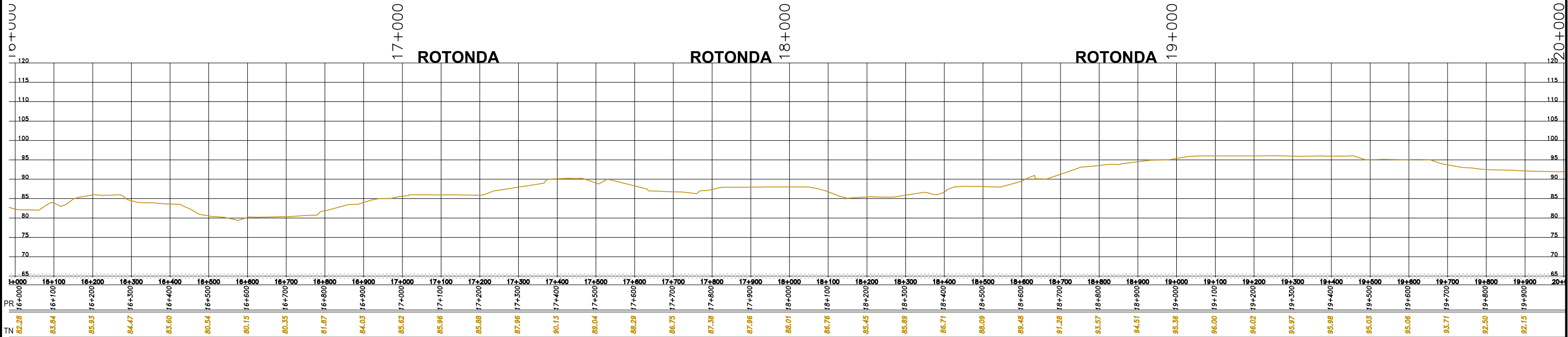
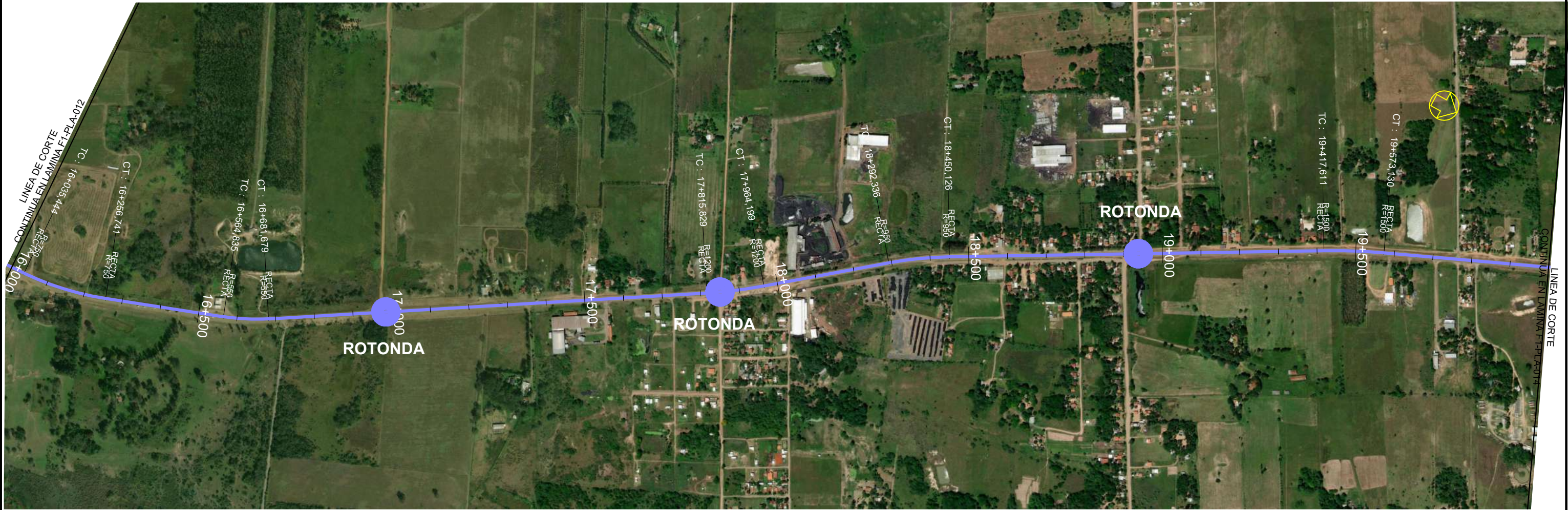
PLANO N°

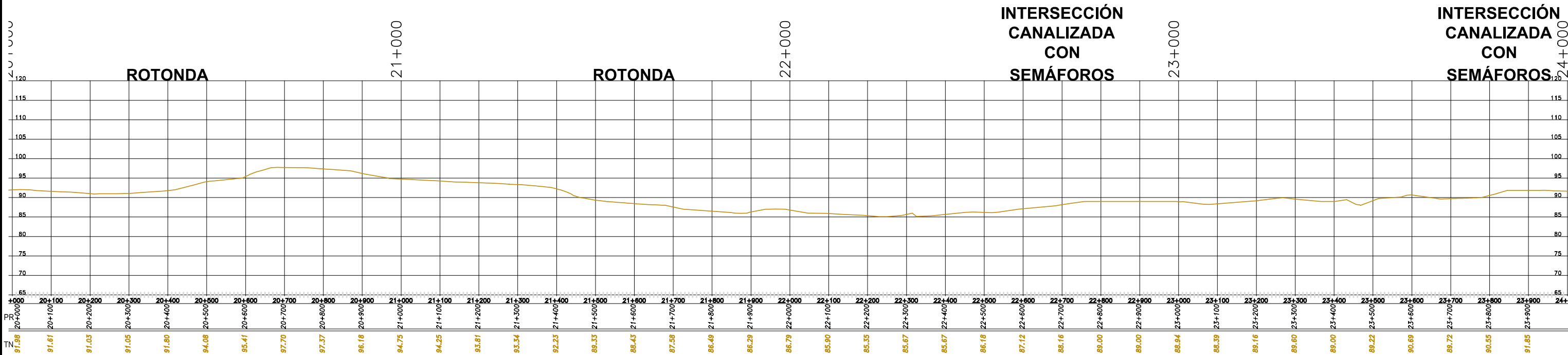
F1-PLA-010

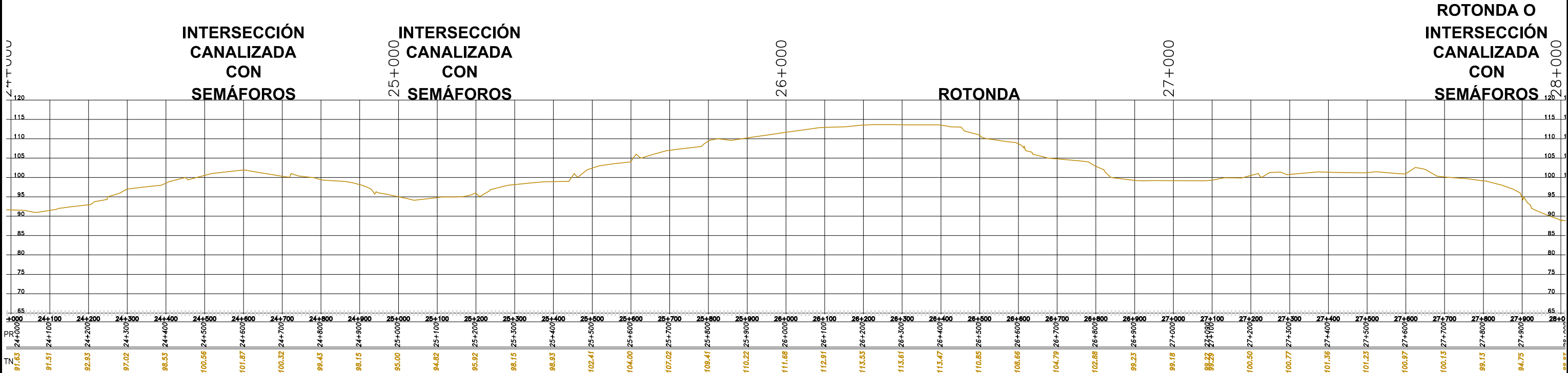


 BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA  			Consorcio CHACO BOREAL  INGENIEROS CONSULTORES  Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.  CONSULTORES		PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)		<table><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GOÑI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>DICIEMBRE 2021</td><td></td></tr></table>	ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GOÑI		FECHA	DICIEMBRE 2021		PLANIALTIMETRIA Pr 8+000 a Pr 12+000 ALTERNATIVA B	ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-011
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES																			
CHEQUEADO																					
APROBADO	ING. R. GOÑI																				
FECHA	DICIEMBRE 2021																				

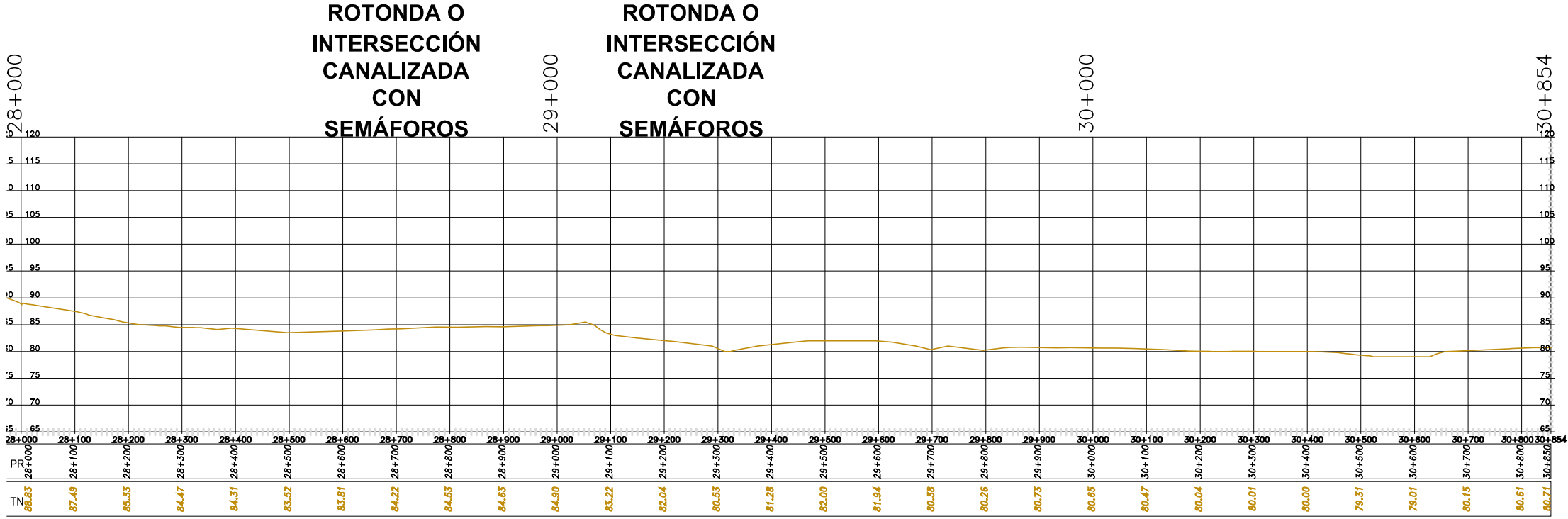








PR	24+000	24+100	24+200	24+300	24+400	24+500	24+600	24+700	24+800	24+900	25+000	25+100	25+200	25+300	25+400	25+500	25+600	25+700	25+800	25+900	26+000	26+100	26+200	26+300	26+400	26+500	26+600	26+700	26+800	26+900	27+000	27+100	27+200	27+300	27+400	27+500	27+600	27+700	27+800	27+900	28+000
TN	97.63	97.51	92.93	97.02	98.53	100.56	101.57	100.32	98.43	98.15	95.00	94.82	95.92	98.15	98.93	102.41	104.00	107.02	109.41	110.22	111.68	112.91	113.53	113.61	113.47	110.85	108.66	104.79	102.88	99.23	98.18	98.23	100.50	100.77	101.36	101.23	100.97	100.13	98.13	94.75	



PLANALTIMETRIA	FECHA
HECHO POR: SG	DIC '21
APROBADO POR: RG	



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

	OBSERVACIONES
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	DICIEMBRE 2021

PLANALTIMETRIA
Pr 28+000 a Pr 30+854
ALTERNATIVA B

ESCALA:
A3 H = 1:10000
A3 V = 1:1000
PLANO N°
F1-PLA-016



Consorcio CHACO BOREAL

PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	FEBRERO 2022

PLANIMETRÍA GENERAL DEL PROYECTO
ALTERNATIVA C

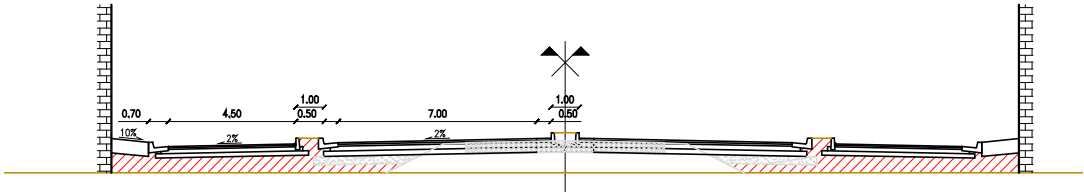
ESCALA:
A1 1:40000
A3 1:80000

PLANO N°
F1-PGP-003

Pr 0+000 a Pr 1+700: sin cambio en el perfil existente

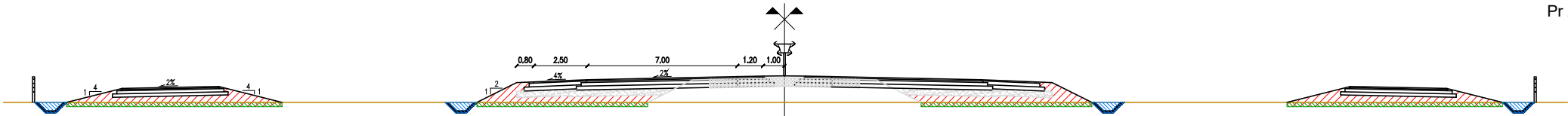
PERFIL TIPO 3 – URBANO SOBRE RUTA PY09

Pr 1+700 a Pr 5+850



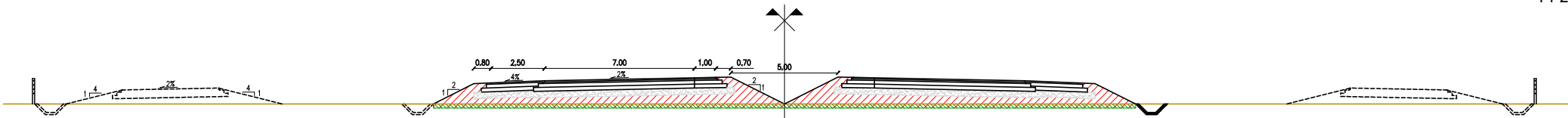
PERFIL TIPO 2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09

Pr 5+850 a Pr 8+600
Pr 15+700 a Pr 21+200
Pr 27+750 a Pr 32+534



PERFIL TIPO 1 – RURAL EN VARIANTE

Pr 8+600 a Pr 15+700
Pr 21+200 a Pr 27+750



SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS	FECHA
HECHO POR: BDR	FEB '22
APROBADO POR: RG	

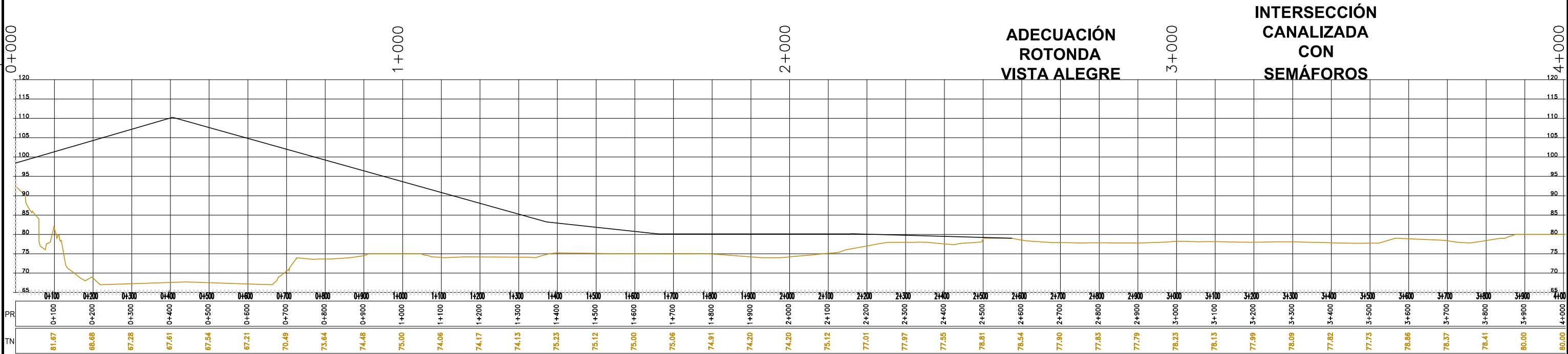


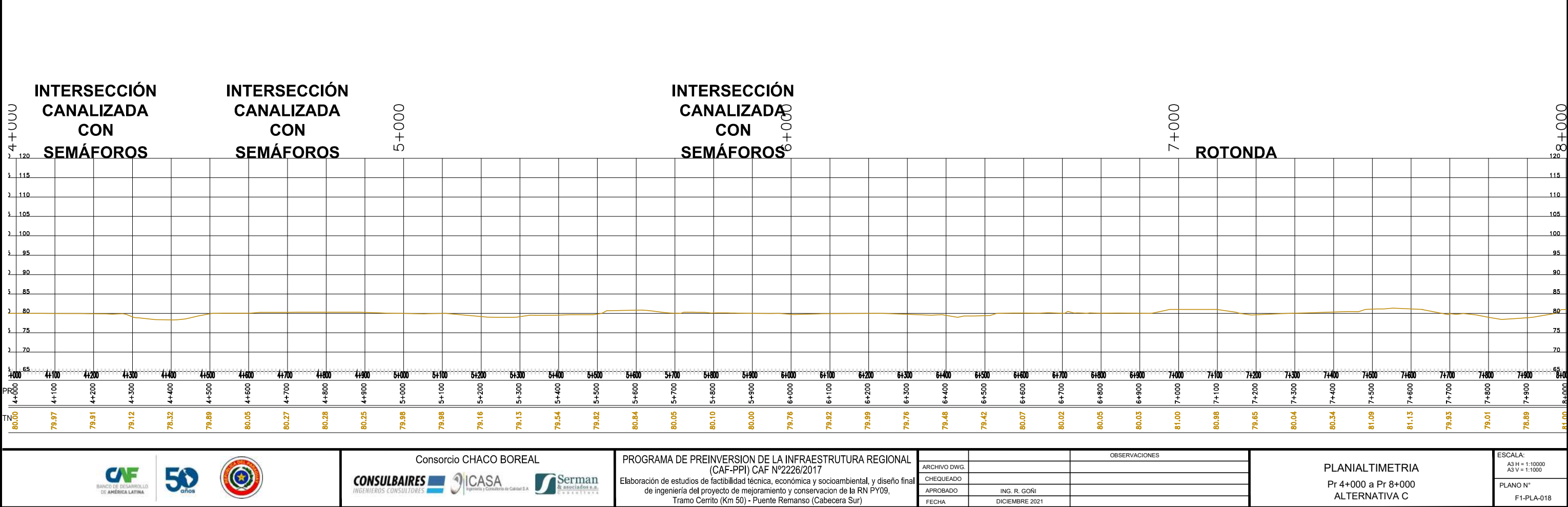
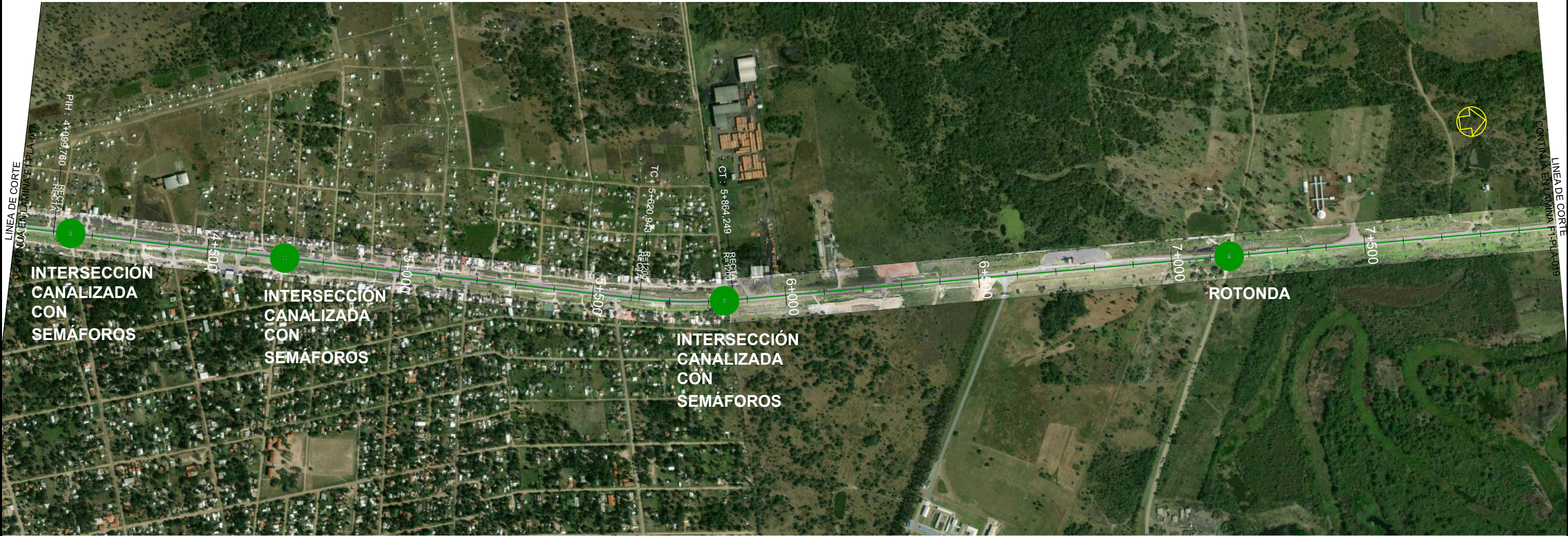
PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

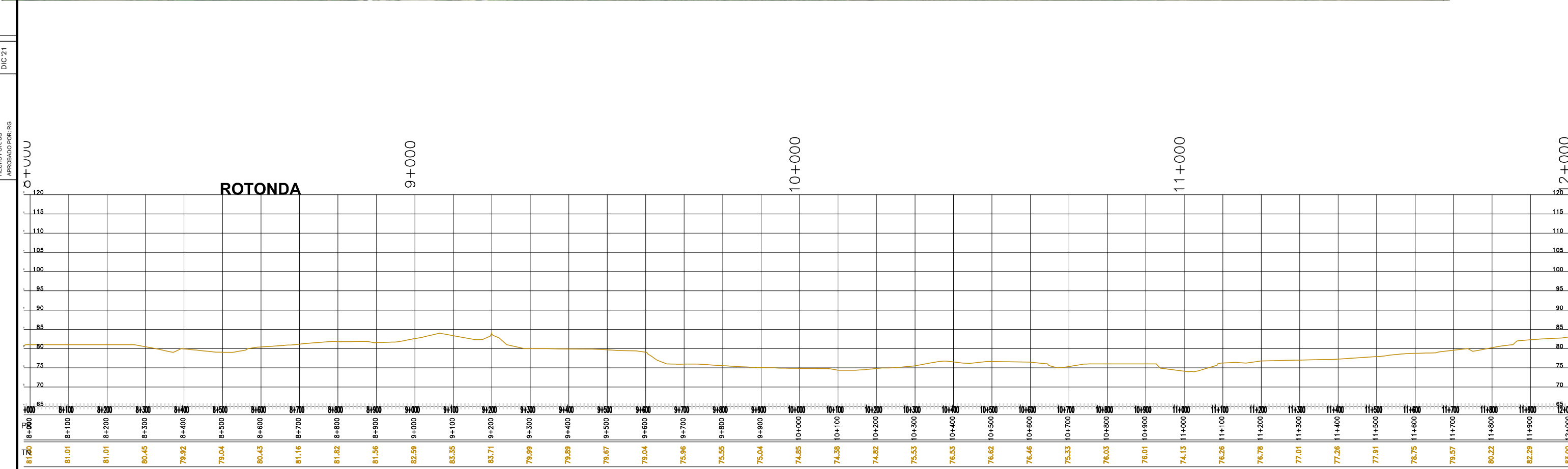
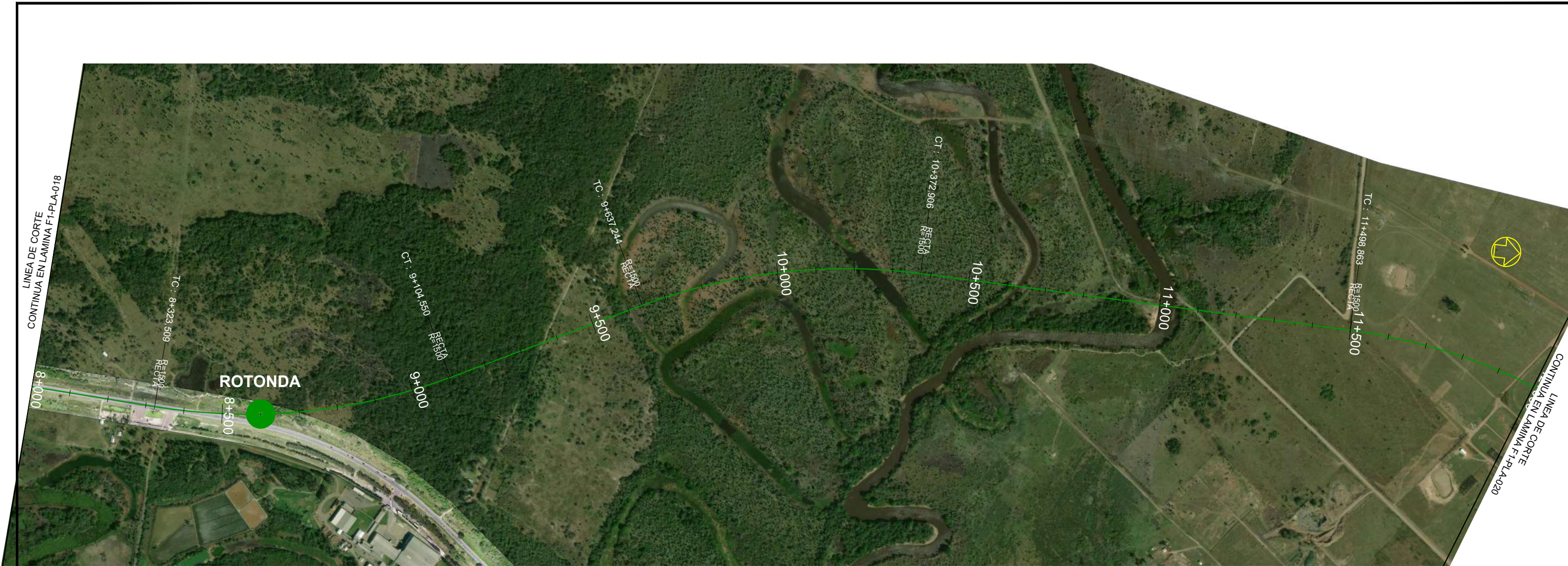
ARCHIVO DWG.	CHEQUEADO	APROBADO	FECHA	OBSERVACIONES
		ING. R. GORRI	FEBRERO 2022	

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
ALTERNATIVA C

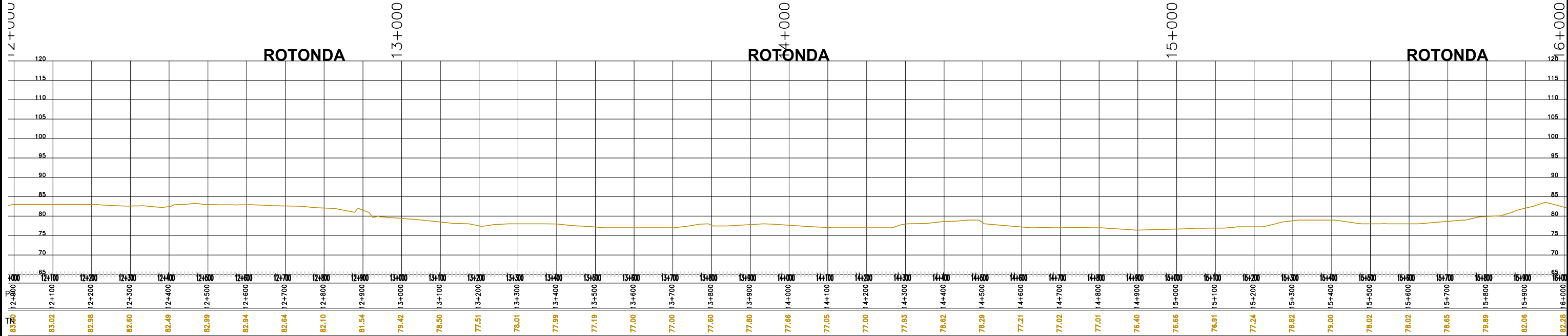
ESCALA:	A3 1:3000
PLANO N°	F1-STT-003

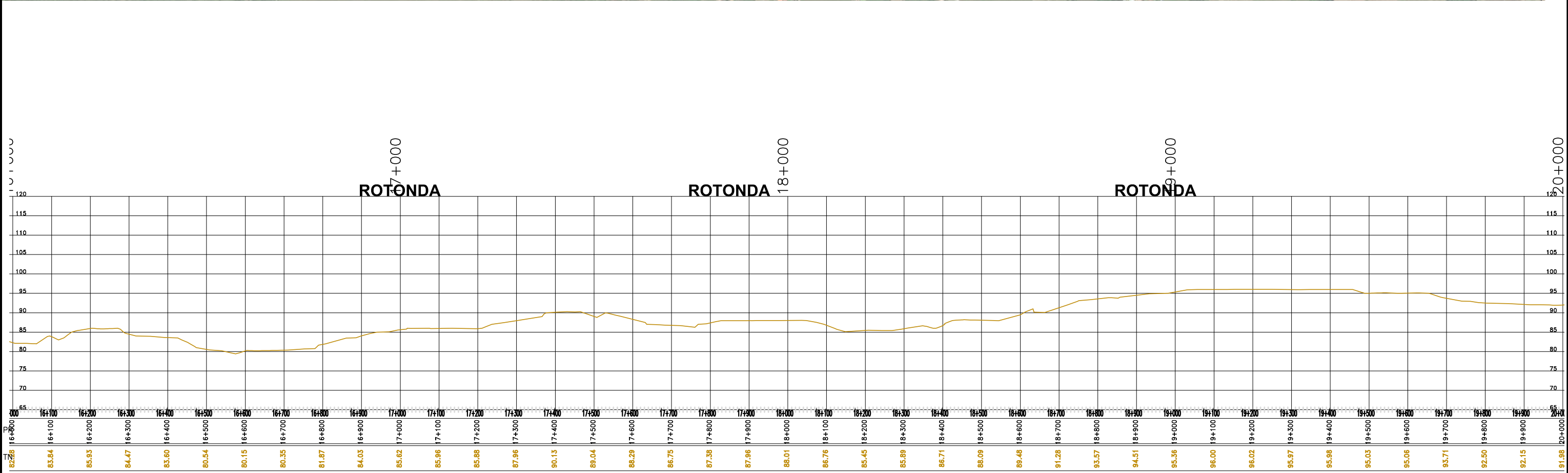
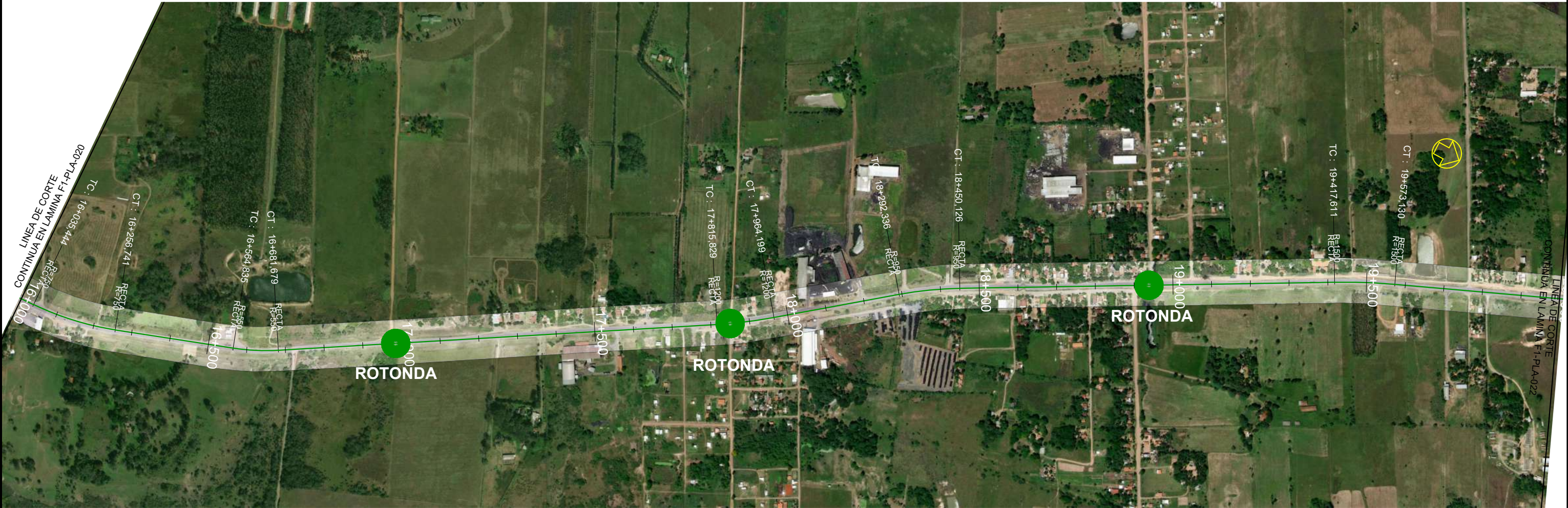


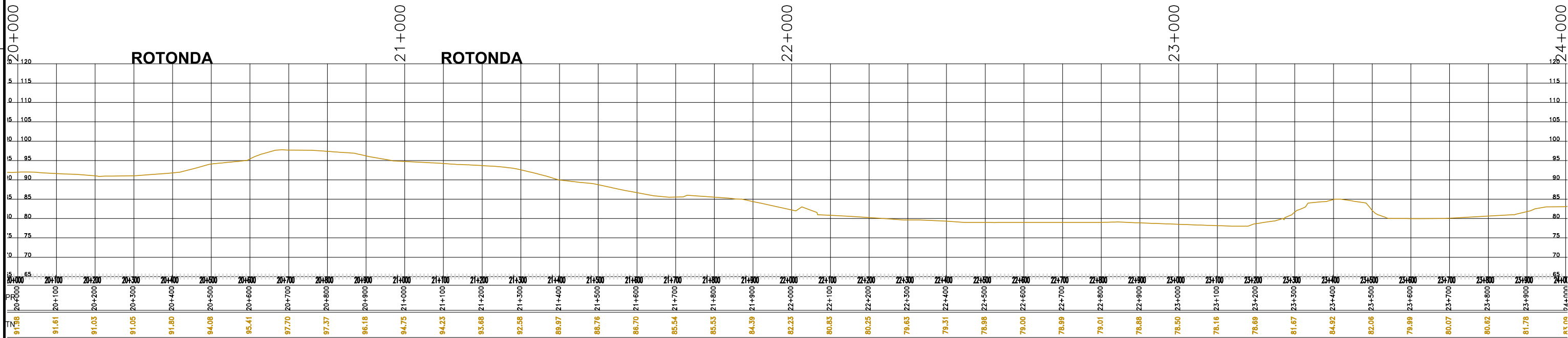




		Consorcio CHACO BOREAL CONSULBAIRES ICASA Serman INGENIEROS CONSULTORES Ingenieria y Construcción de Calidad S.A. CONSULTORES		PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)		<table><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td rowspan="4">OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GORI</td></tr><tr><td>FECHA</td><td>DICIEMBRE 2021</td></tr></table>		ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	CHEQUEADO		APROBADO	ING. R. GORI	FECHA	DICIEMBRE 2021	PLANIALTIMETRIA Pr 8+000 a Pr 12+000 ALTERNATIVA C		ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-019	
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES																		
CHEQUEADO																				
APROBADO	ING. R. GORI																			
FECHA	DICIEMBRE 2021																			





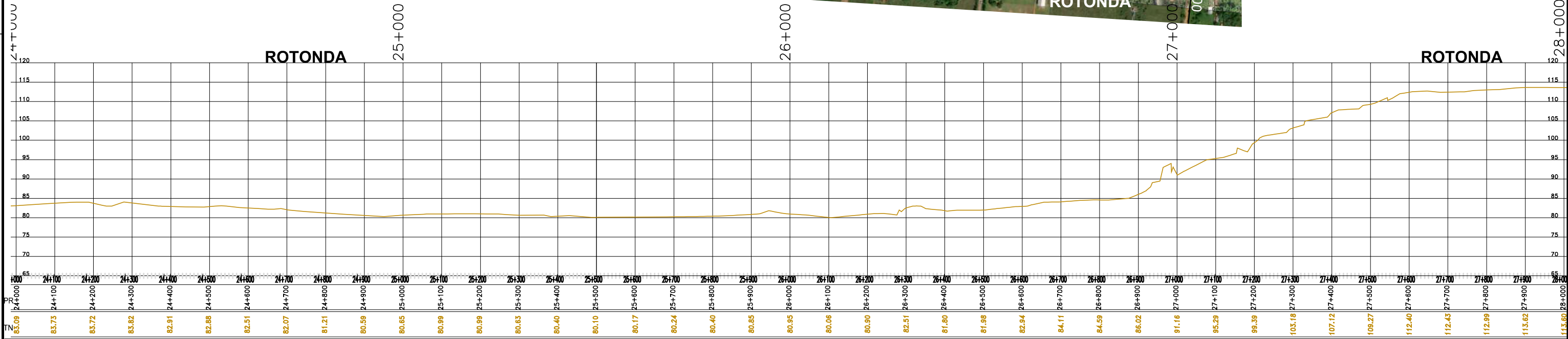


PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

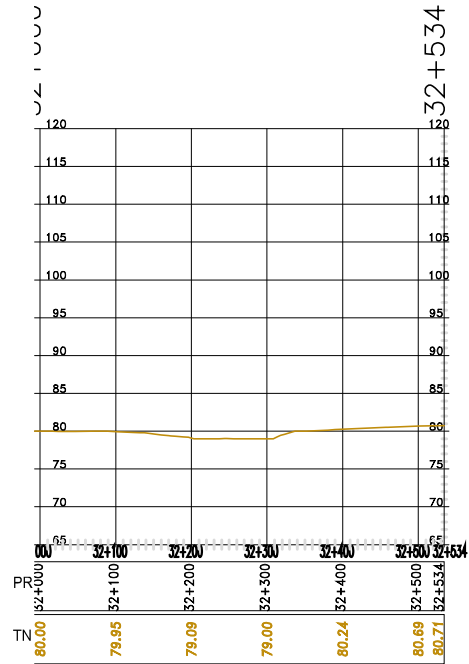
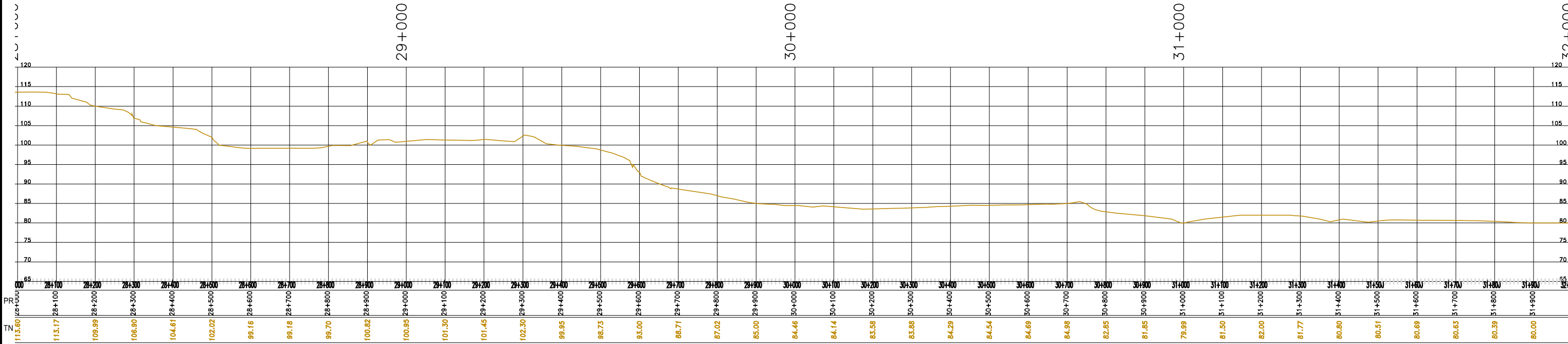
ARCHIVO DWG.	OBSERVACIONES	
	CHEQUEADO	
	APROBADO	
FECHA	ING. R. GORI	DICIEMBRE 2021

PLANIALTIMETRIA
Pr 20+000 a Pr 24+000
ALTERNATIVA C

ESCALA:
A3 H = 1:10000
A3 V = 1:1000
PLANO N°
F1-PLA-022



FECHA	PLANALTIMETRIA
DIC '21	HECHO POR: SG
	APROBADO POR: RG



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPi) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	DICIEMBRE 2021	

PLANALTIMETRIA
Pr 28+000 a Pr 32+534
ALTERNATIVA C

ESCALA:
A3 H = 1:10000
A3 V = 1:1000
PLANO N°
F1-PLA-024

PLANIMETRÍA GENERAL	FECHA
HECHO POR: SG	FEB '22
APROBADO POR: RG	



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final
de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09,
Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES		
ARCHIVO DWG.		
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	FEBRERO 2022	

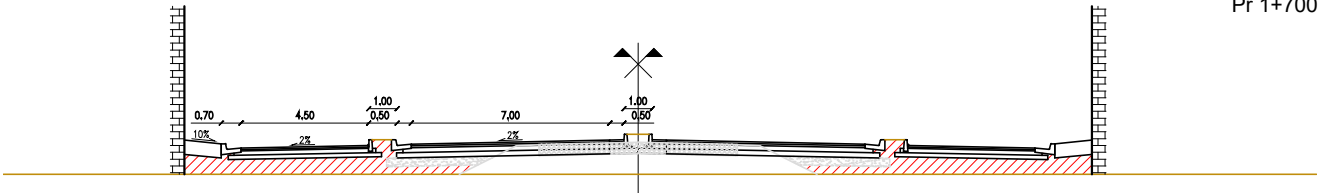
PLANIMETRÍA GENERAL DEL PROYECTO
ALTERNATIVA D

ESCALA:
A1 1:40000
A3 1:80000
PLANO N°
F1-PGP-004

Pr 0+000 a Pr 1+700: sin cambio en el perfil existente

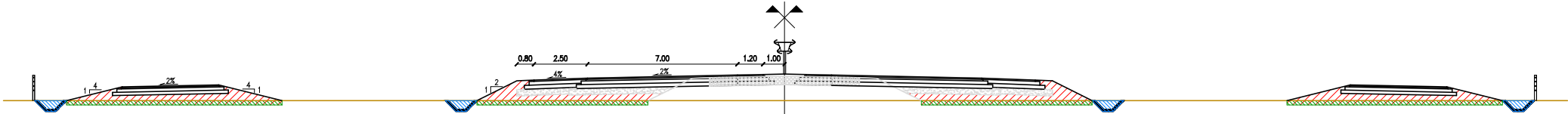
PERFIL TIPO 3 – URBANO SOBRE RUTA PY09

Pr 1+700 a Pr 5+850



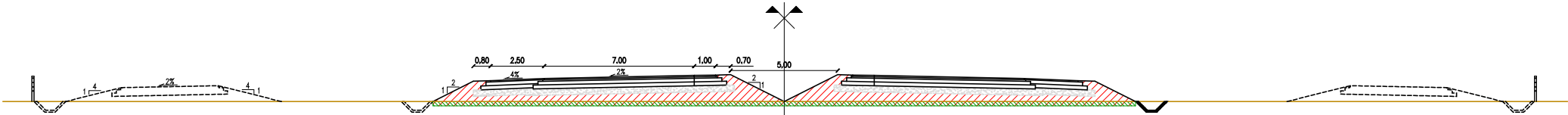
PERFIL TIPO 2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09

Pr 5+850 a Pr 8+600
Pr 29+650 a Pr 29+826



PERFIL TIPO 1 – RURAL EN VARIANTE

Pr 8+600 a Pr 29+650



SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS	FECHA
HECHO POR: BDR	FEB '22
APROBADO POR: RG	



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final
de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09,
Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

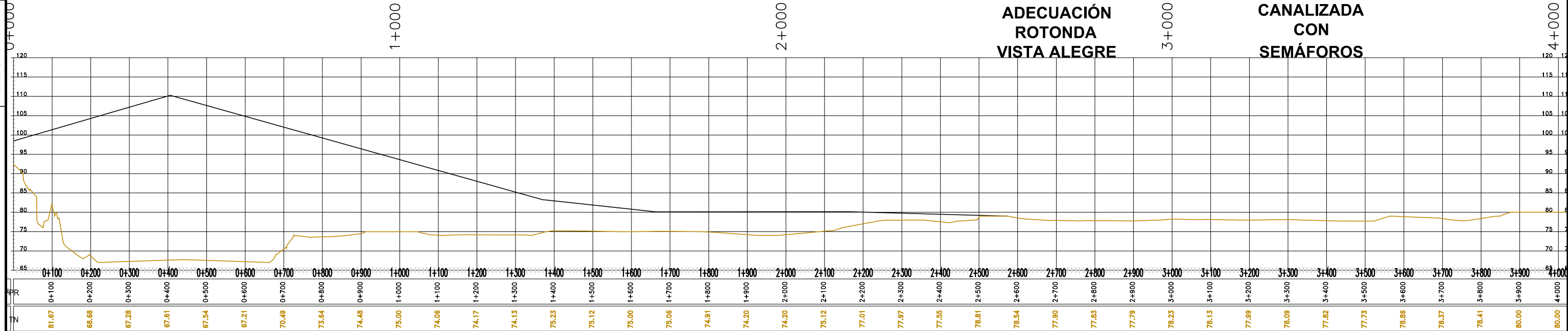
OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GOÑI
FECHA	FEBRERO 2022

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
ALTERNATIVA D

ESCALA:	A3 1:3000
PLANO N°	F1-STT-004



PLANALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR: SG	DIC '21
APROBADO POR: RG	



PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	DICIEMBRE 2021	

PLANALTIMETRÍA

Pr 0+000 a Pr 4+000

ALTERNATIVA D

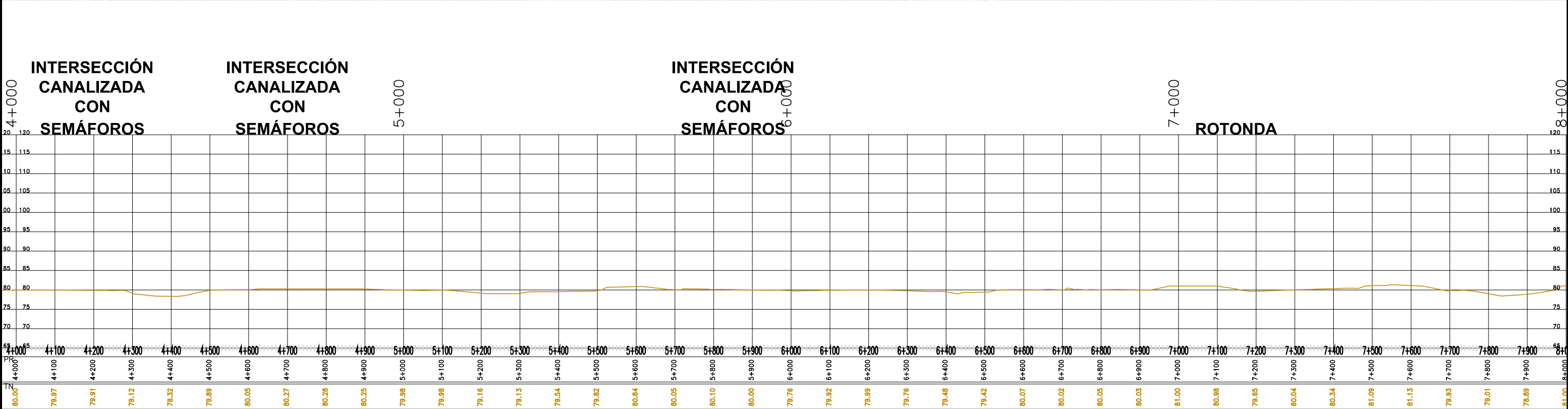
ESCALA:

A3 H = 1:10000

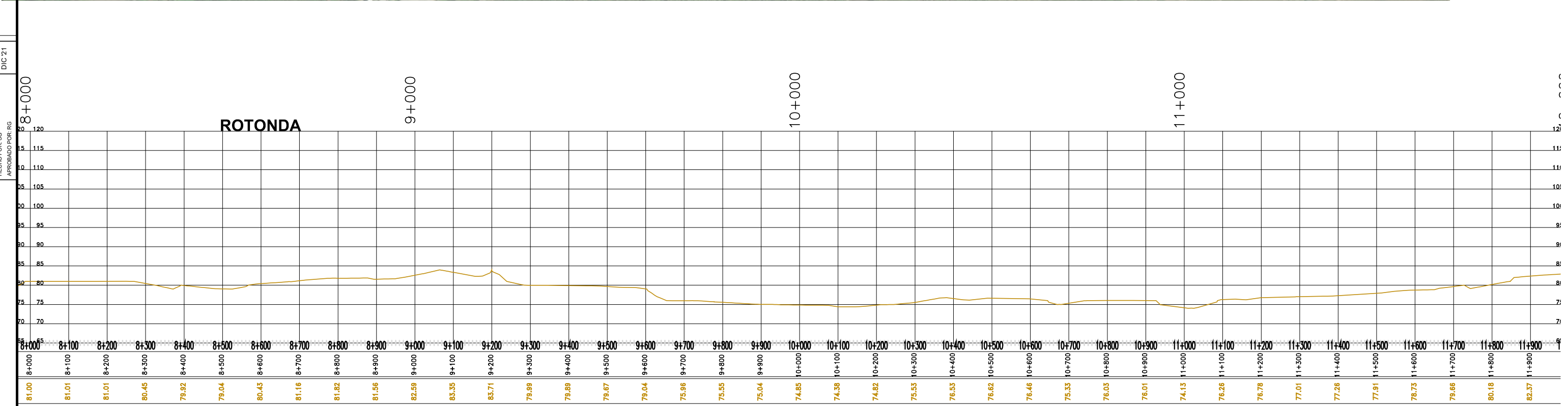
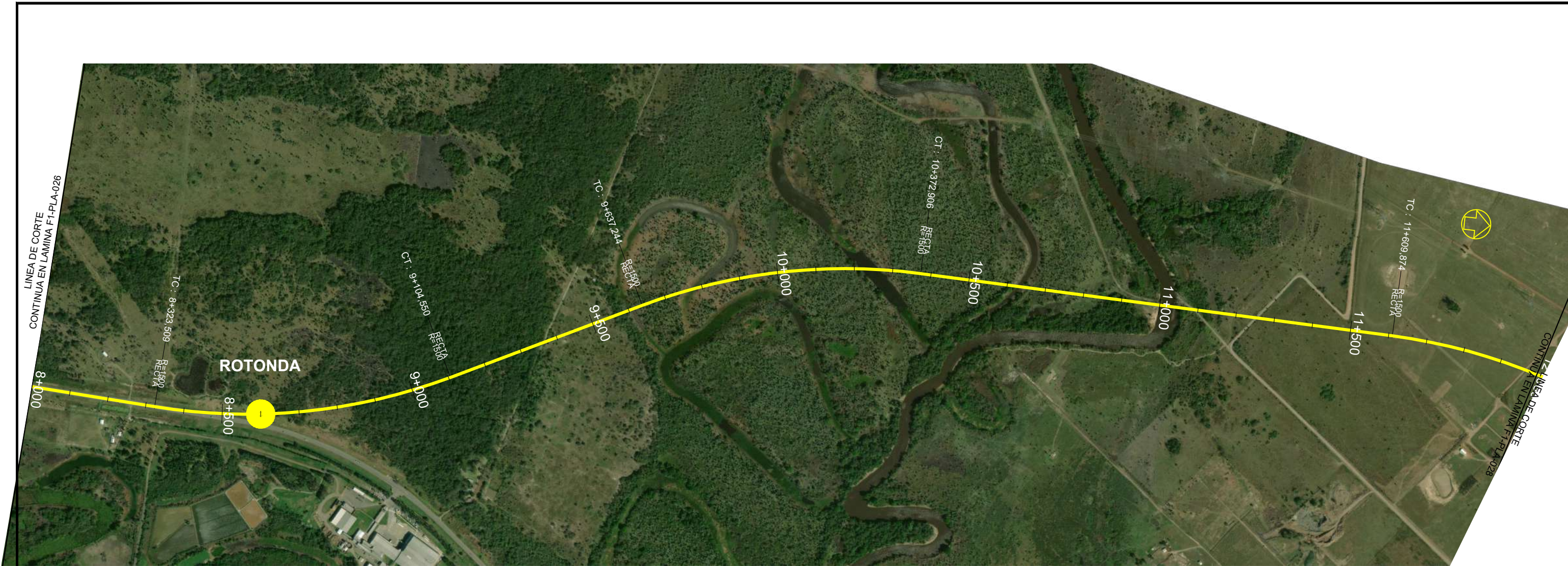
A3 V = 1:1000

PLANO N°

F1-PLA-025



PLANALTIMETRIA HECHO POR: SG APROBADO POR: RG FECHA DIC '21  CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMERICA LATINA 50 años  CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES  ICASA Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.  Serman Asociados S.A. CONSORCIO CHACO BOREAL PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPi) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur) <table><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GORI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>DICIEMBRE 2021</td><td></td></tr></table> PLANALTIMETRIA Pr 4+000 a Pr 8+000 ALTERNATIVA D ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-026			ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GORI		FECHA	DICIEMBRE 2021	
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES												
CHEQUEADO														
APROBADO	ING. R. GORI													
FECHA	DICIEMBRE 2021													



PLANALTIMETRIA		FECHA	
HECHO POR: SG		DICIEMBRE 21	
APROBADO POR: RG			
8+000		120	
8+100		115	
8+200		110	
8+300		105	
8+400		100	
8+500		95	
8+600		90	
8+700		85	
8+800		80	
8+900		75	
9+000		70	
9+100			
9+200			
9+300			
9+400			
9+500			
9+600			
9+700			
9+800			
9+900			
10+000			
10+100			
10+200			
10+300			
10+400			
10+500			
10+600			
10+700			
10+800			
10+900			
11+000			
11+100			
11+200			
11+300			
11+400			
11+500			
11+600			
11+700			
11+800			
11+900			
8+000	81.00	8+100	81.01
8+200	81.01	8+300	80.45
8+400	79.92	8+500	79.04
8+600	80.43	8+700	81.16
8+800	81.82	8+900	81.56
9+000	82.59	9+100	83.35
9+200	83.71	9+300	79.99
9+400	79.89	9+500	79.67
9+600	79.04	9+700	75.96
9+800	75.55	9+900	75.04
10+000	74.85	10+100	74.38
10+200	74.82	10+300	75.53
10+400	76.53	10+500	76.62
10+600	76.46	10+700	75.33
10+800	76.03	10+900	76.01
11+000	74.13	11+100	76.26
11+200	76.78	11+300	77.01
11+400	77.26	11+500	77.91
11+600	78.73	11+700	79.66
11+800	80.18	11+900	82.37



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	DICIEMBRE 2021	

PLANALTIMETRIA

Pr 8+000 a Pr 12+000

ALTERNATIVA D

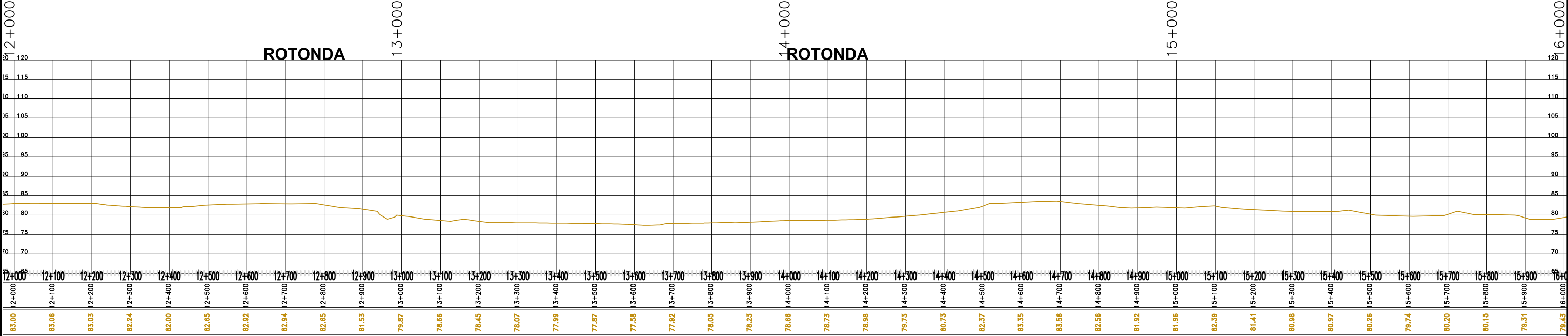
ESCALA:

A3 H = 1:10000

A3 V = 1:1000

PLANO N°

F1-PLA-027



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	DICIEMBRE 2021	

OBSERVACIONES

PLANIALTIMETRIA

Pr 12+000 a Pr 16+000

ALTERNATIVA D

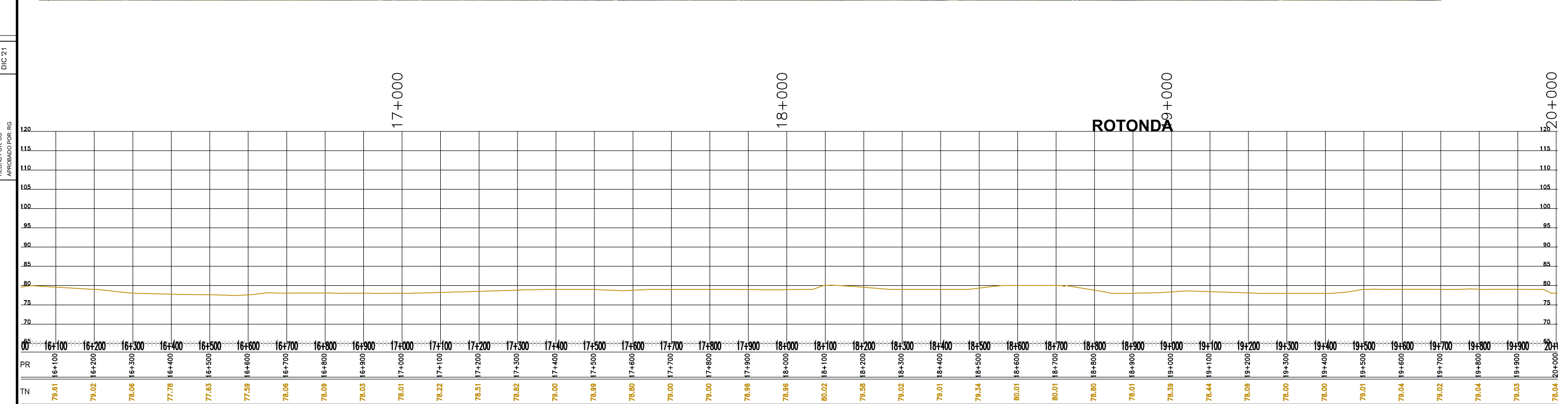
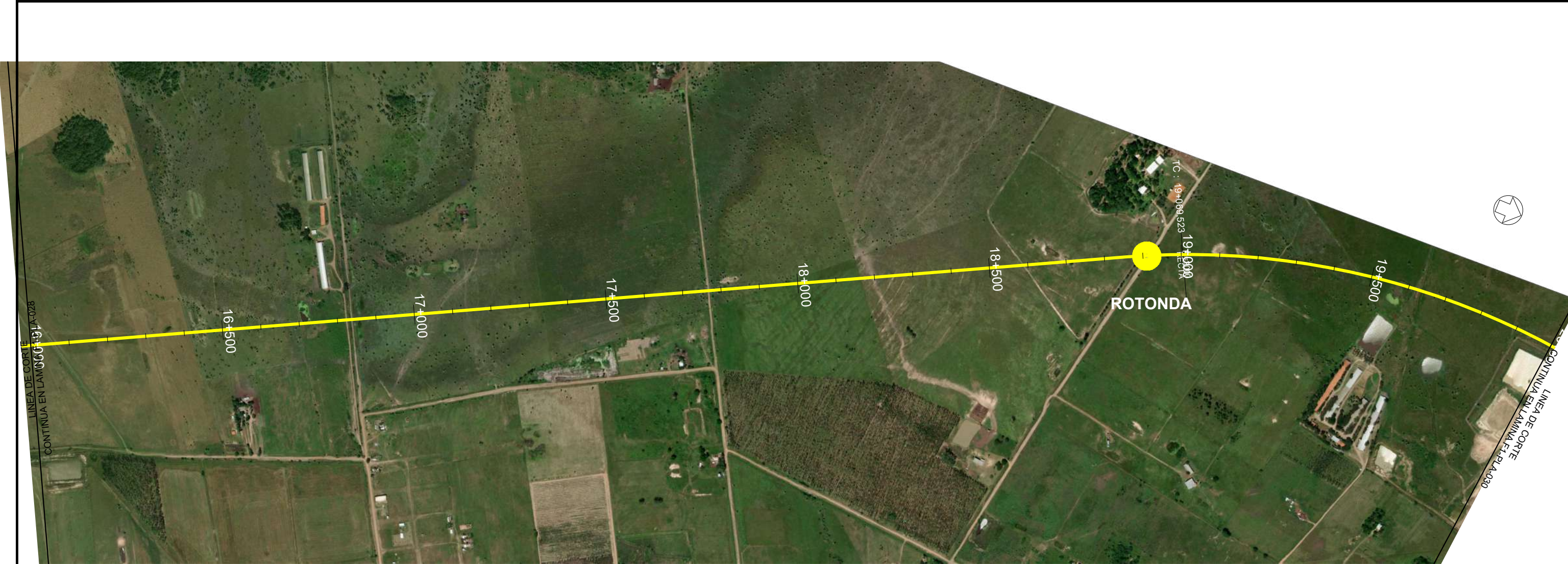
ESCALA:

A3 H = 1:10000

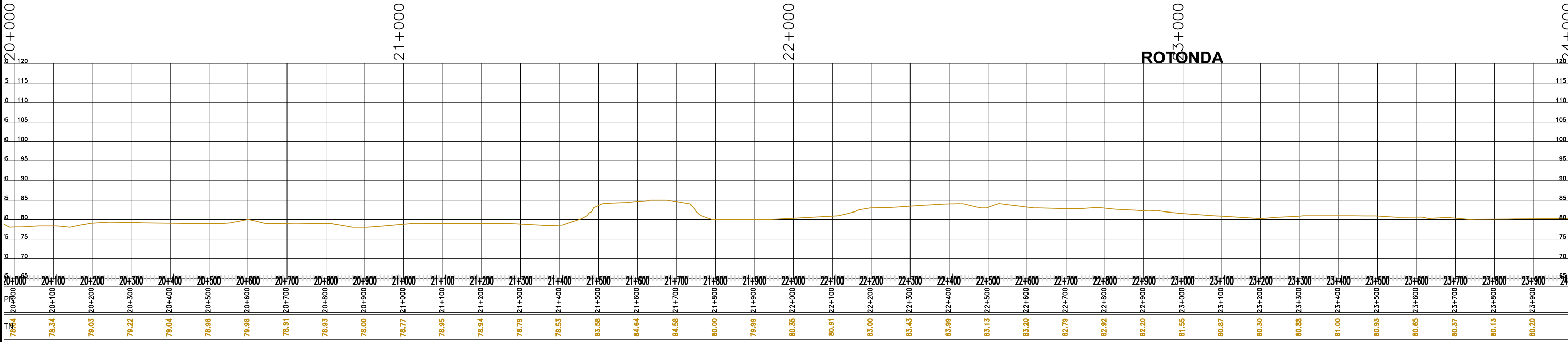
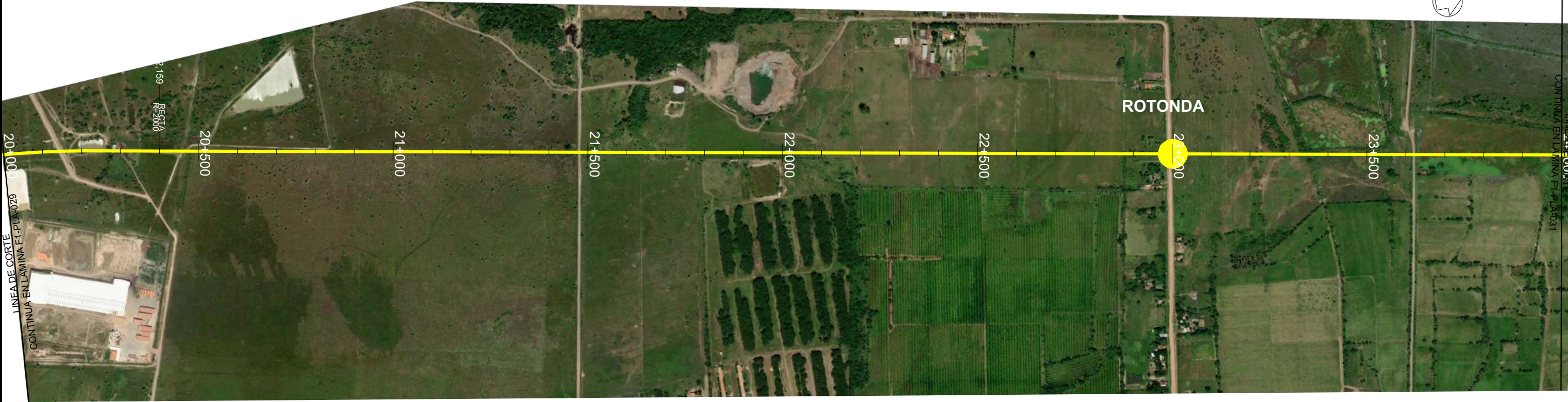
A3 V = 1:1000

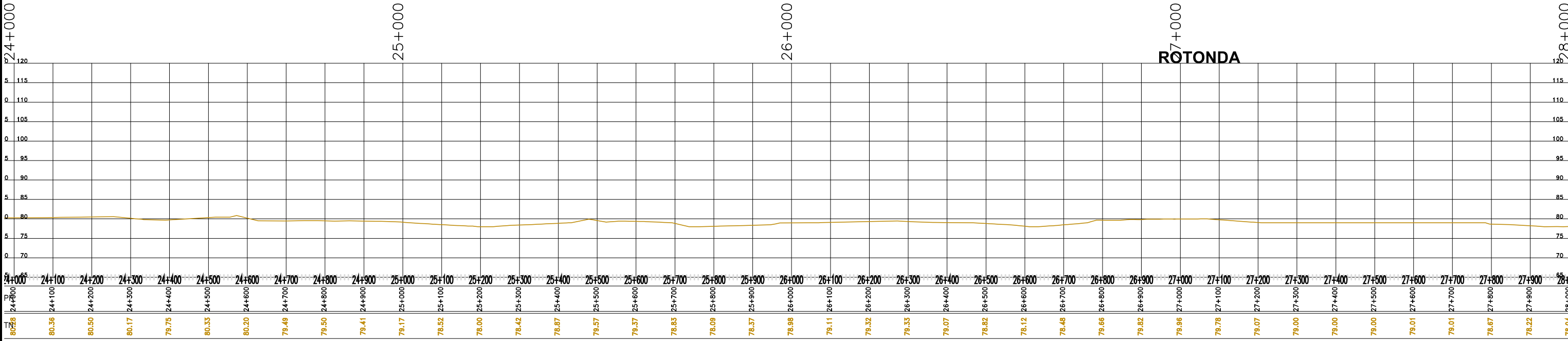
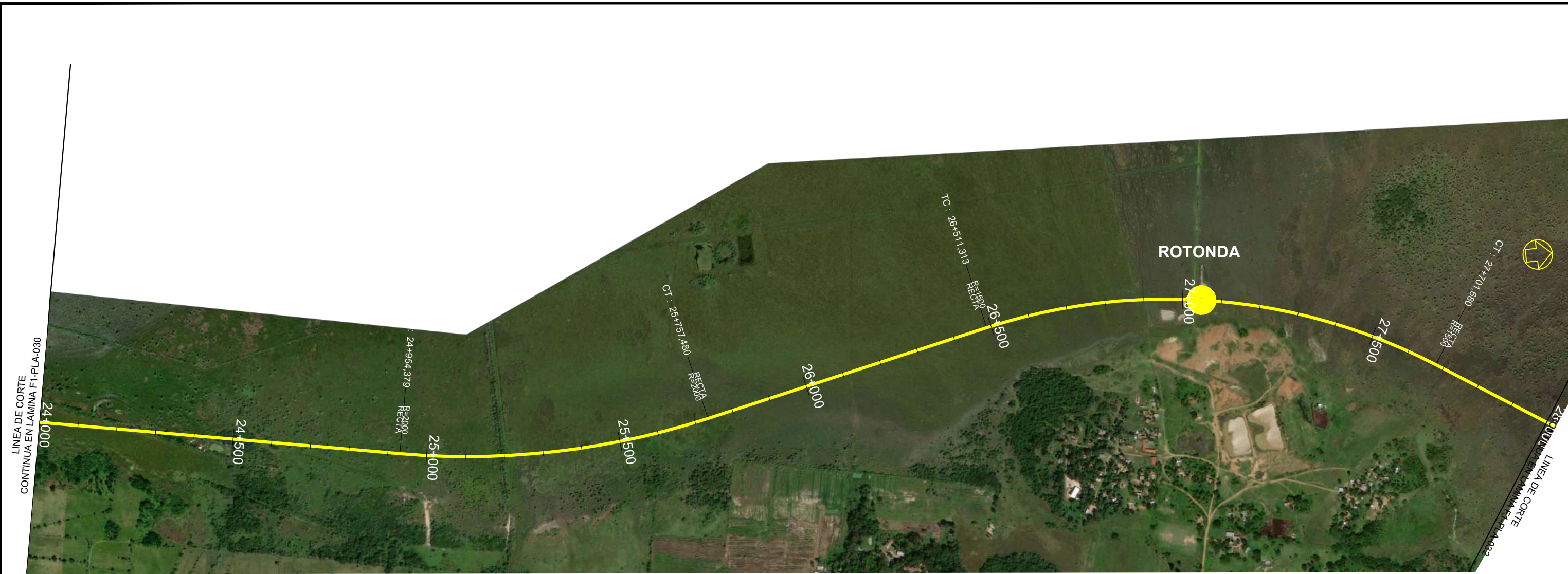
PLANO N°

F1-PLA-028



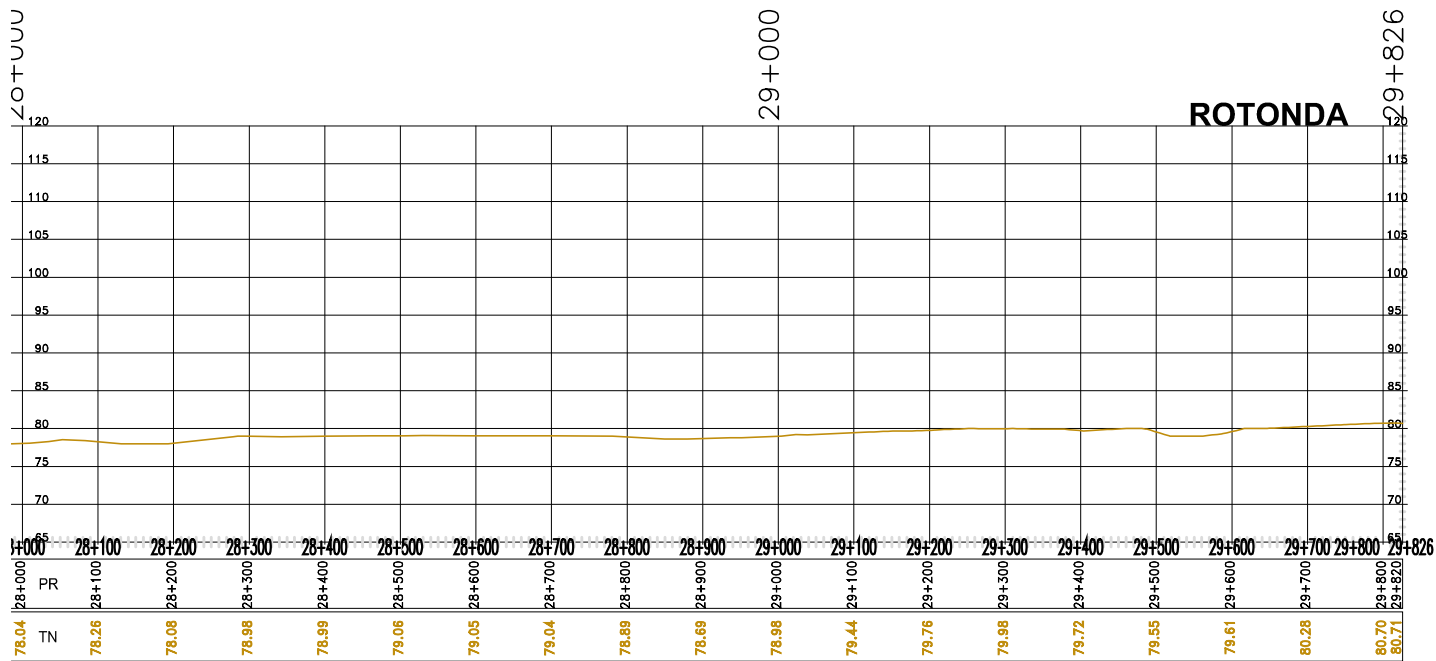
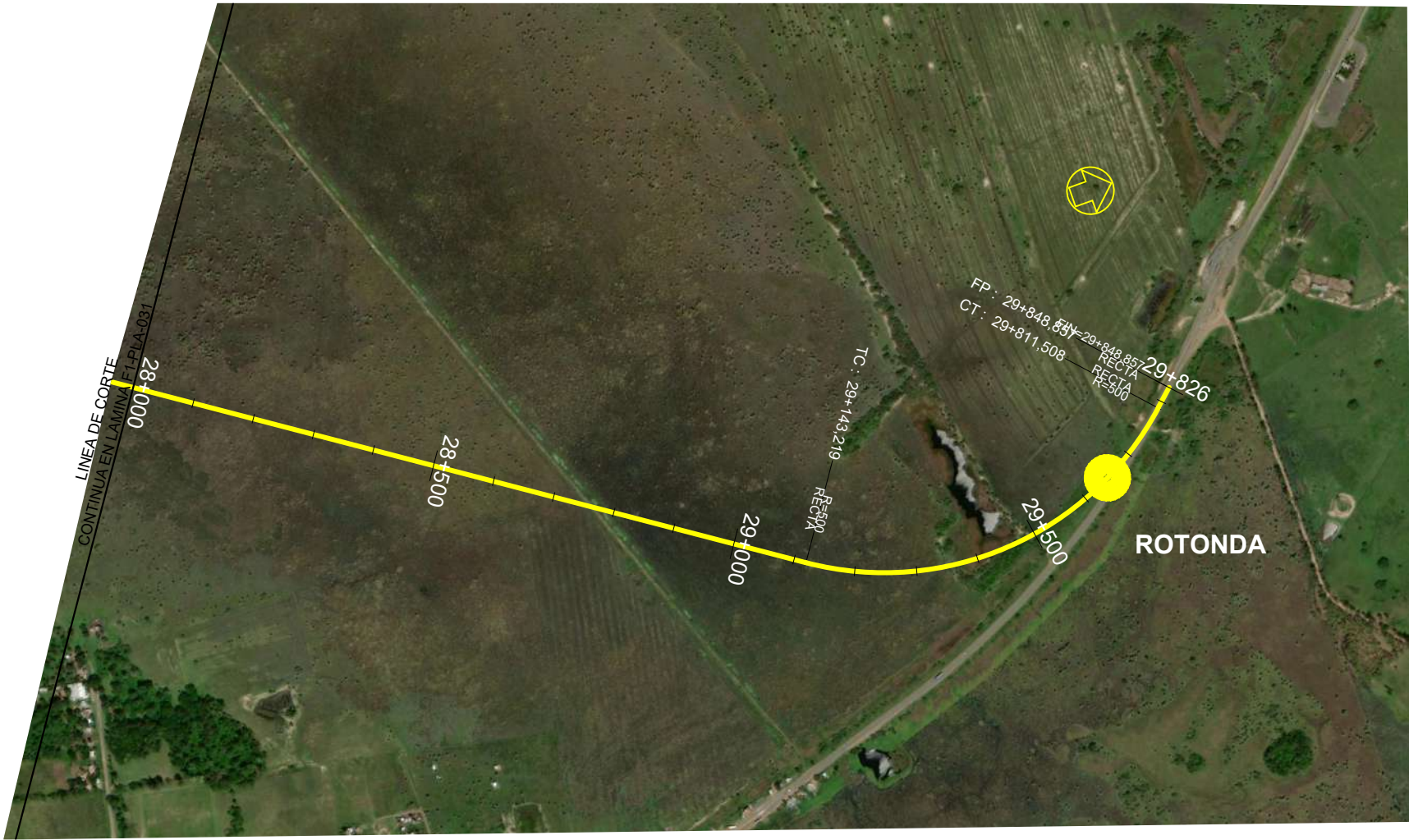
 CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA  50 años 	Consorcio CHACO BOREAL  CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES  ICASA Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.  Serman Asociados S.A.
---	---





 BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA  			Consorcio CHACO BOREAL  INGENIEROS CONSULTORES  Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.  Serman & asociados s.a.s. CONSTRUCTORA		PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)			<table><tr><td></td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GORI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>DICIEMBRE 2021</td><td></td></tr></table>				OBSERVACIONES	ARCHIVO DWG.			CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GORI		FECHA	DICIEMBRE 2021		PLANIALTIMETRIA Pr 24+000 a Pr 28+000 ALTERNATIVA D		ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-031
		OBSERVACIONES																									
ARCHIVO DWG.																											
CHEQUEADO																											
APROBADO	ING. R. GORI																										
FECHA	DICIEMBRE 2021																										

PLANALTIMETRIA	FECHA
HECHO POR: SG	DIC '21
APROBADO POR: RG	





PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	FEBRERO 2022

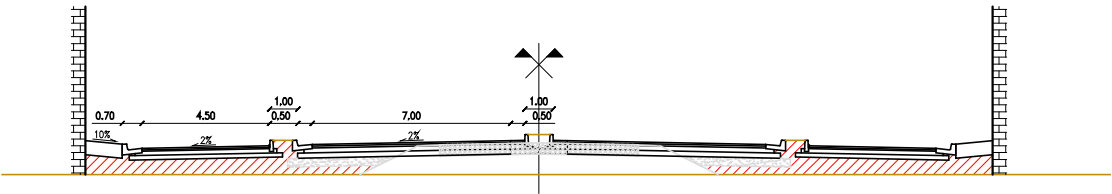
PLANIMETRÍA GENERAL DEL PROYECTO
ALTERNATIVA E

ESCALA:
A1 1:40000
A3 1:80000
PLANO N°
F1-PGP-005

Pr 0+000 a Pr 1+700: sin cambio en el perfil existente

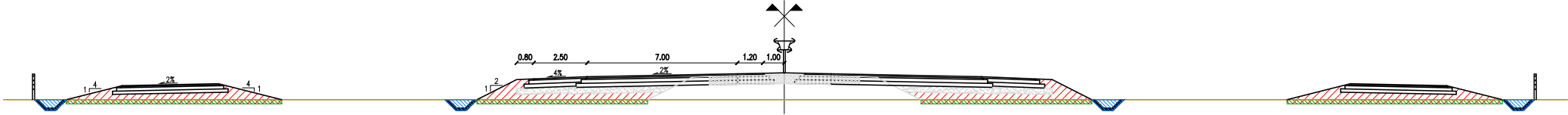
PERFIL TIPO 3 – URBANO SOBRE RUTA PY09

Pr 1+700 a Pr 2+300



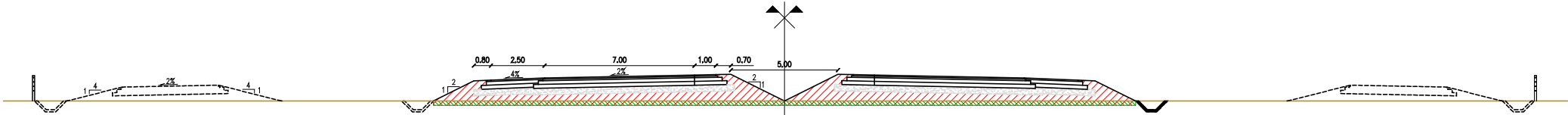
PERFIL TIPO 2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09

Pr 29+825 a Pr 30+001



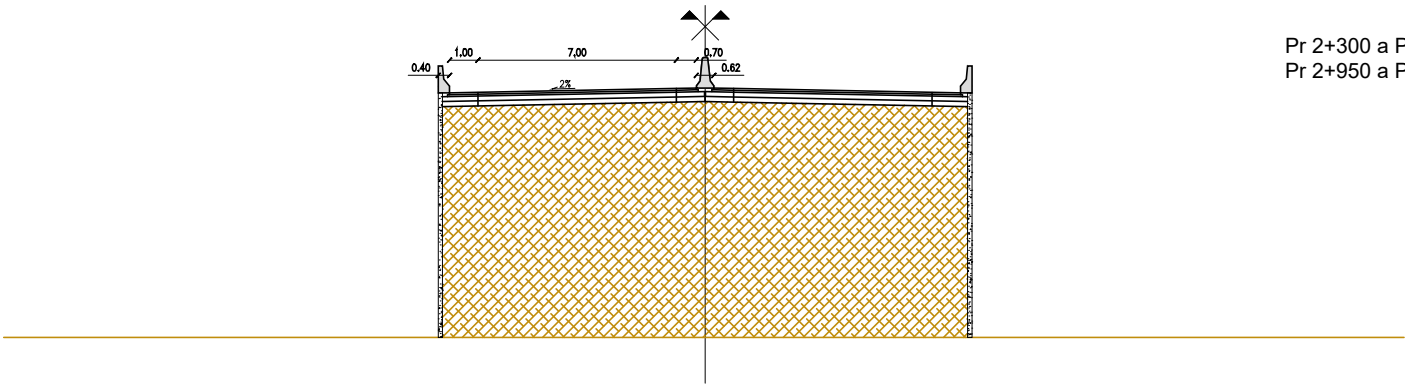
PERFIL TIPO 1 – RURAL EN VARIANTE

Pr 3+200 a Pr 29+825



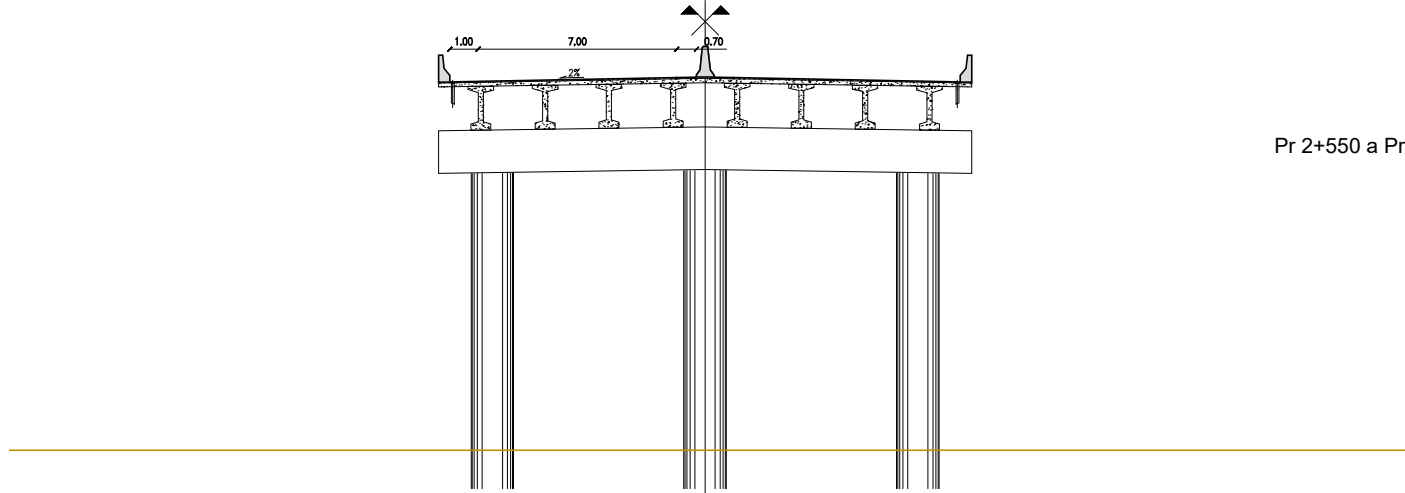
PERFIL TIPO 8 – URBANO CON MUROS, EN RAMPAS VIADUCTO

Pr 2+300 a Pr 2+550
Pr 2+950 a Pr 3+200



PERFIL TIPO 9 – URBANO EN VIADUCTO

Pr 2+550 a Pr 2+950



SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS	FECHA
HECHO POR: BDR	FEB '22
APROBADO POR: RG	

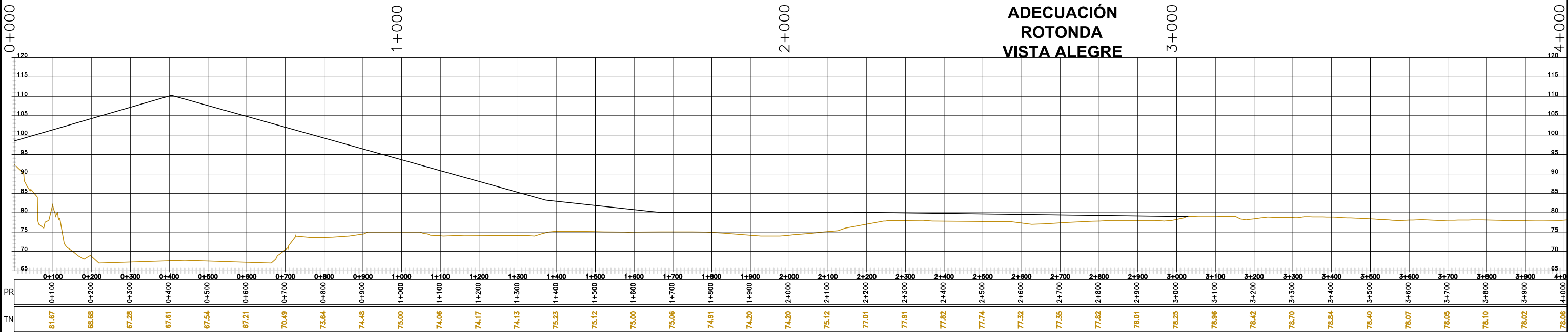
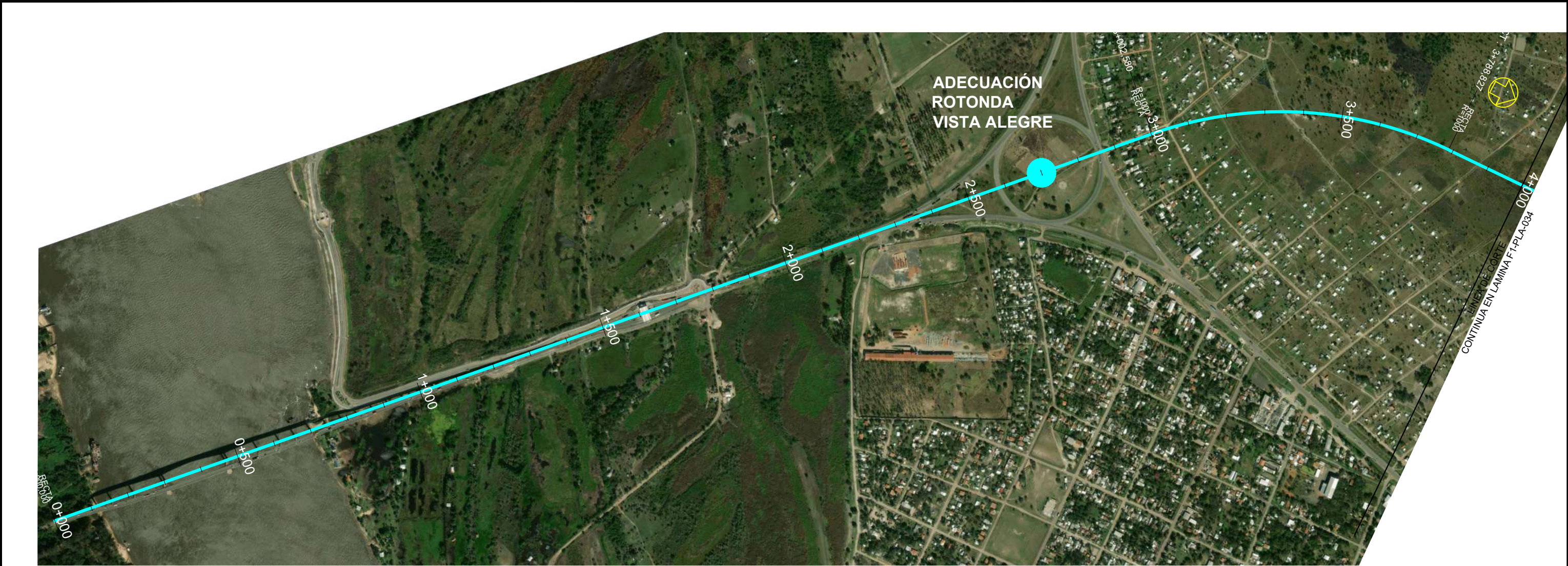


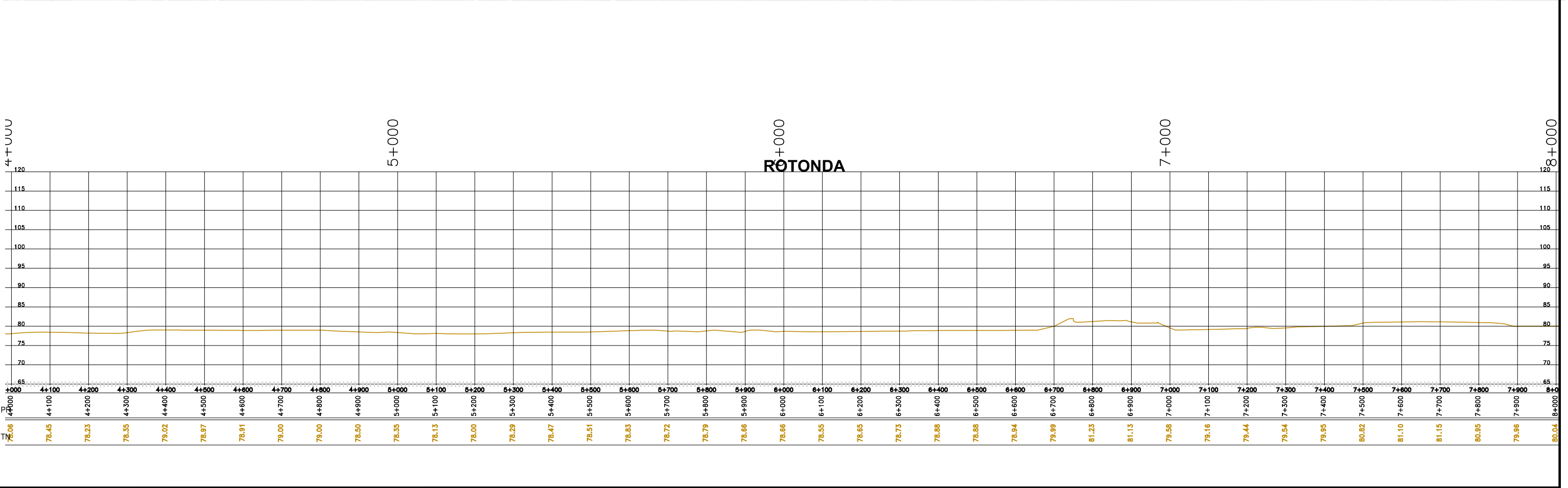
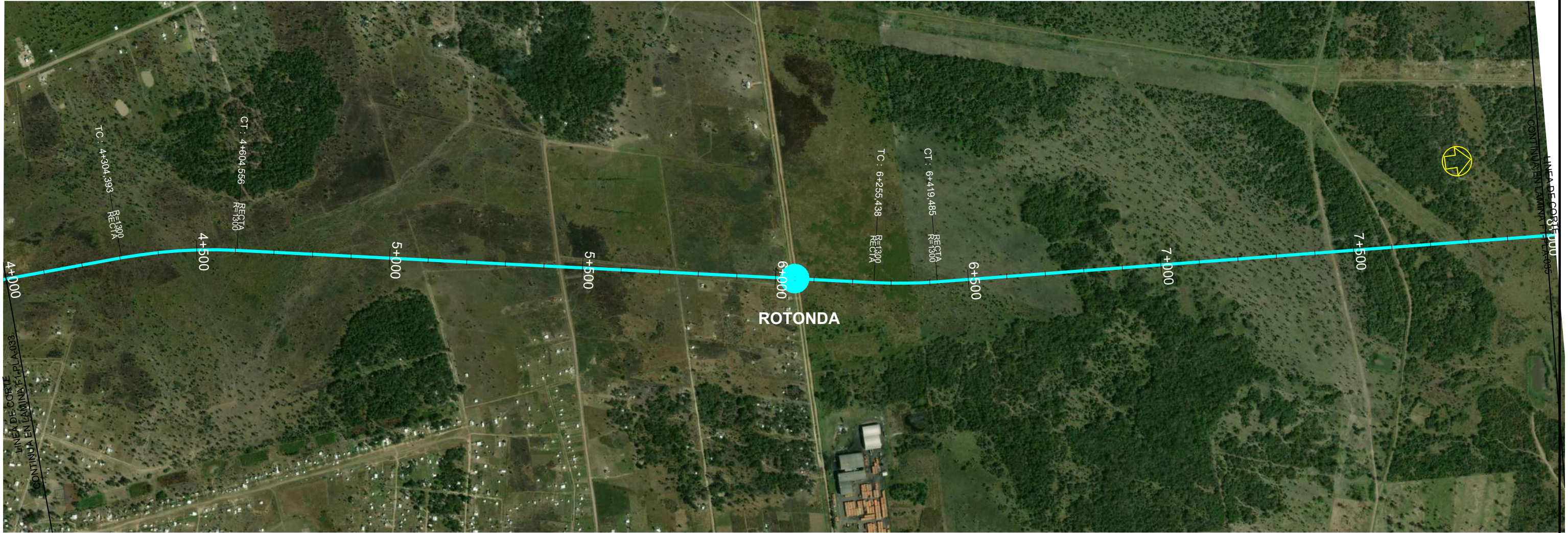
PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.	OBSERVACIONES
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORRI
FECHA	FEBRERO 2022

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
ALTERNATIVA E

ESCALA:
A3 1:3000
PLANO N°
F1-STT-005





PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	DICIEMBRE 2021	

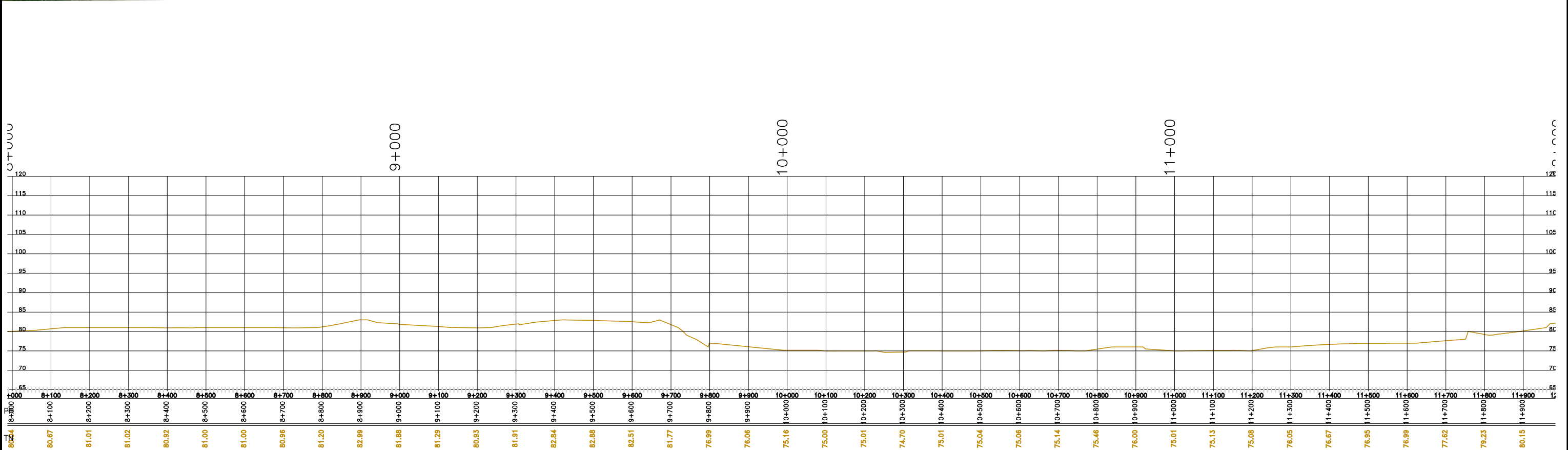
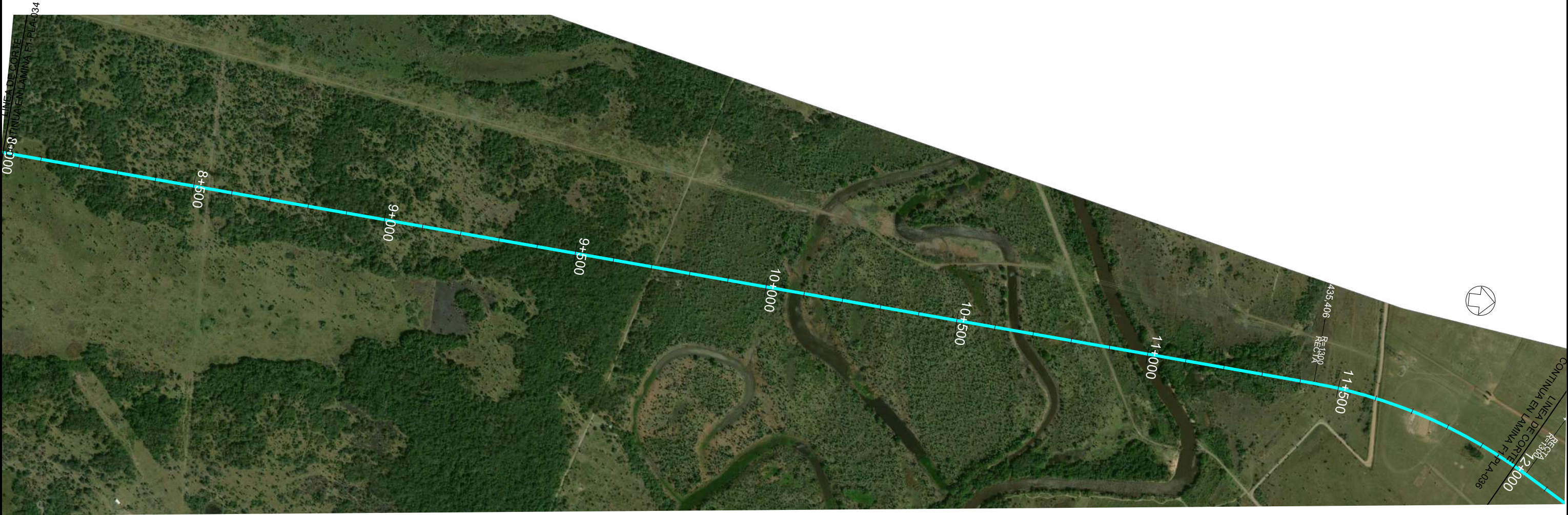
PLANIALTIMETRIA

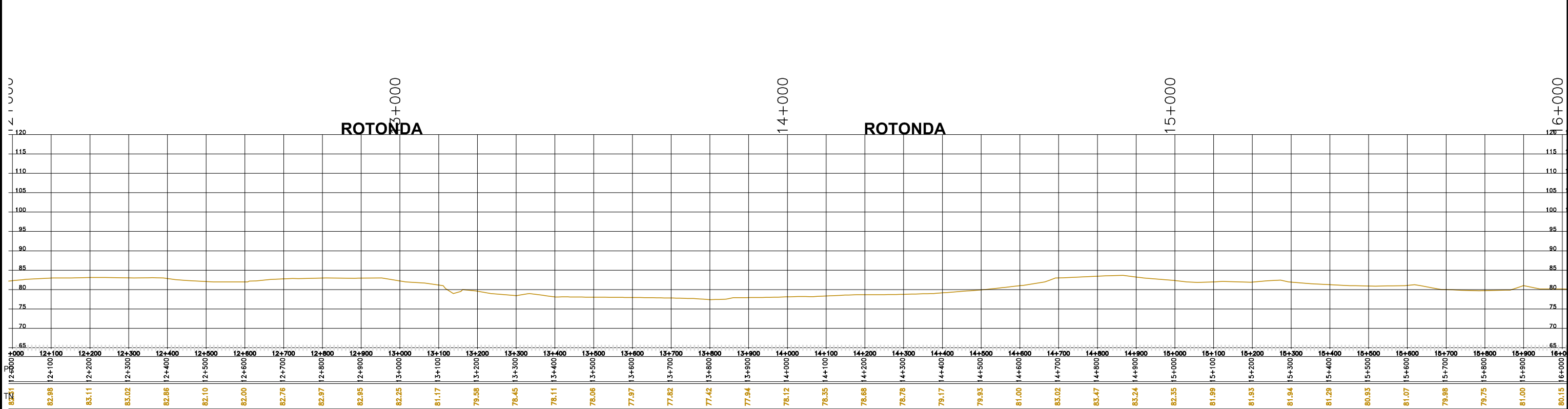
Pr 4+000 a Pr 8+000

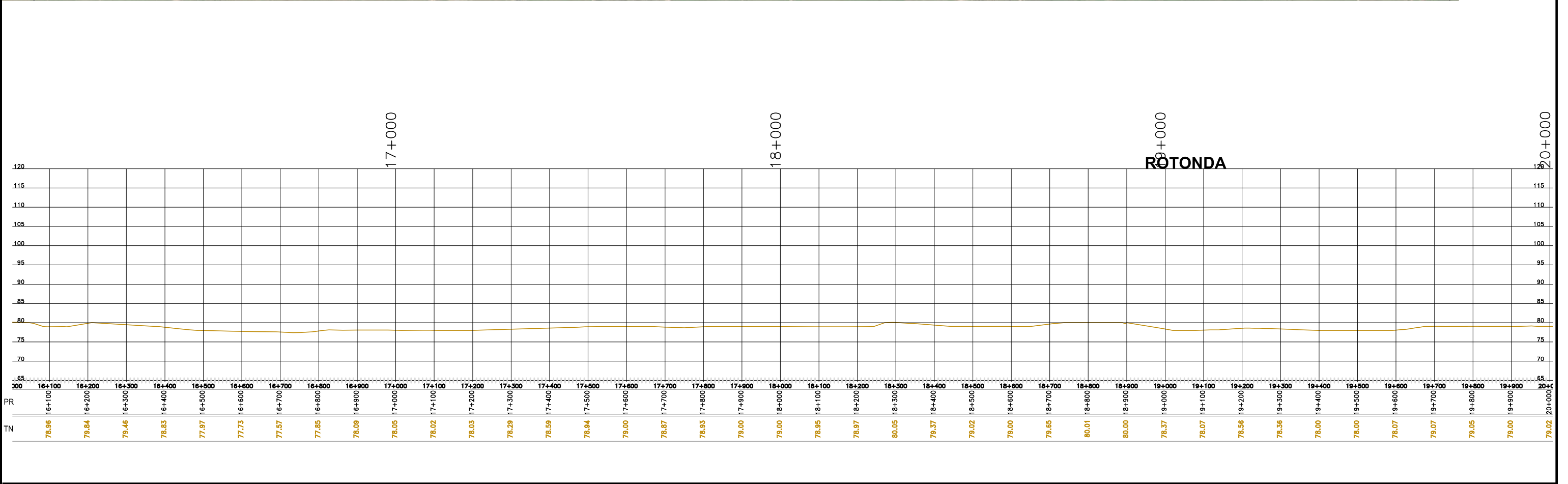
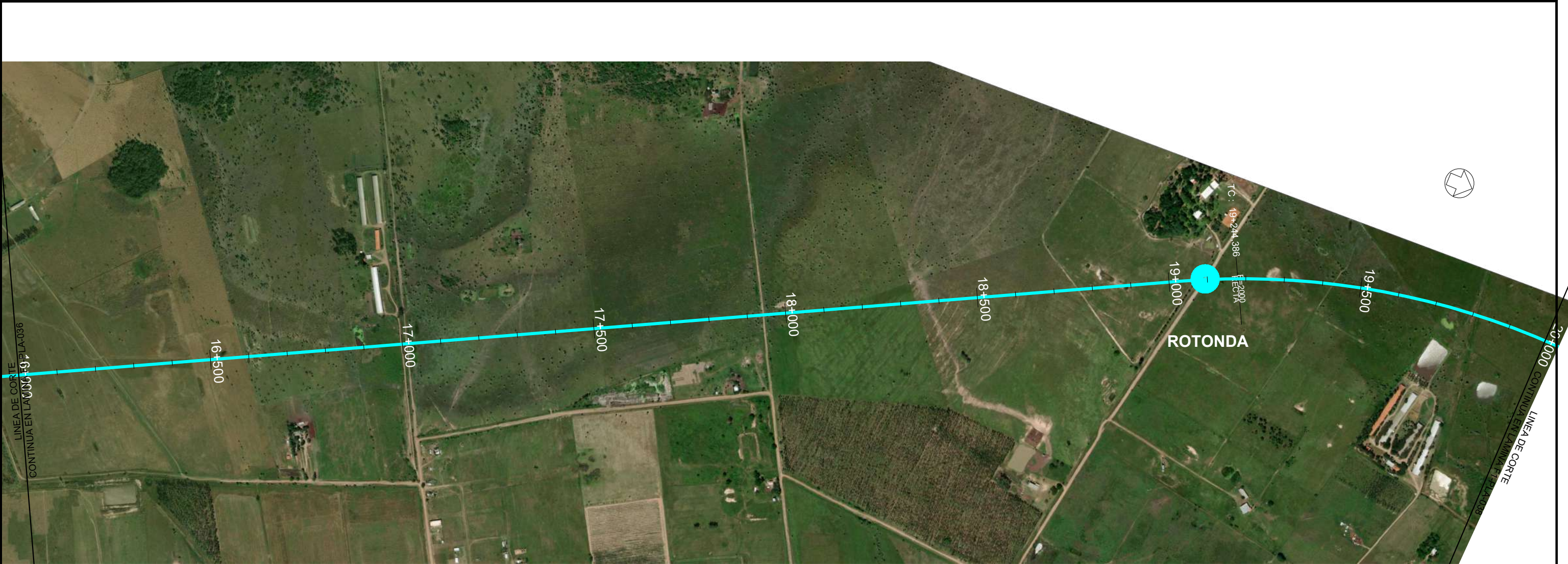
ALTERNATIVA E

ESCALA:
A3 H = 1:10000
A3 V = 1:1000

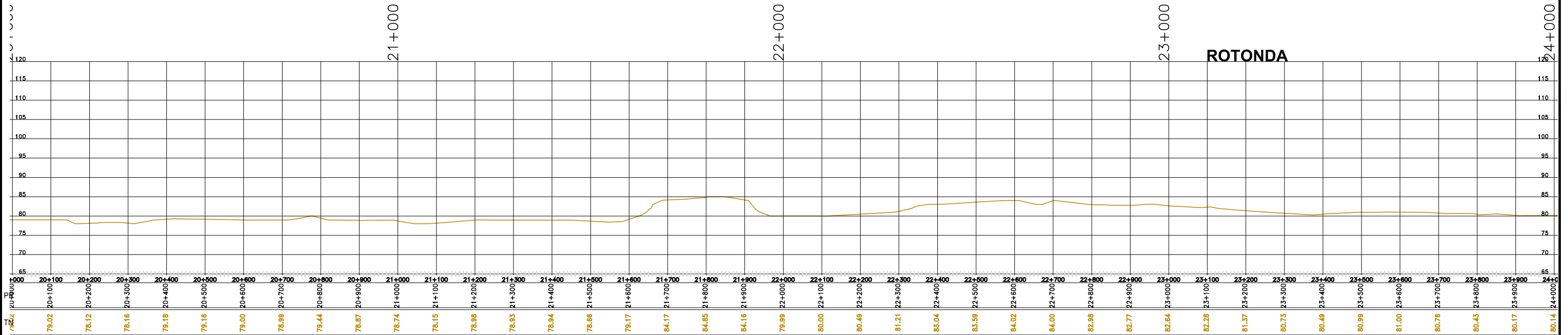
PLANO N°
F1-PLA-034

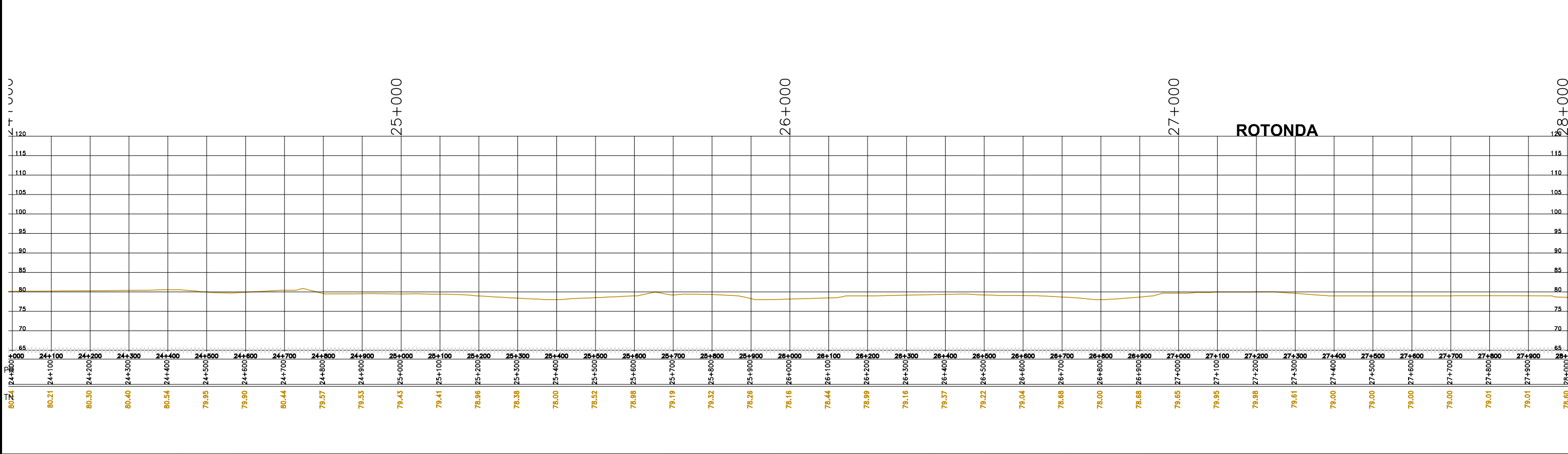




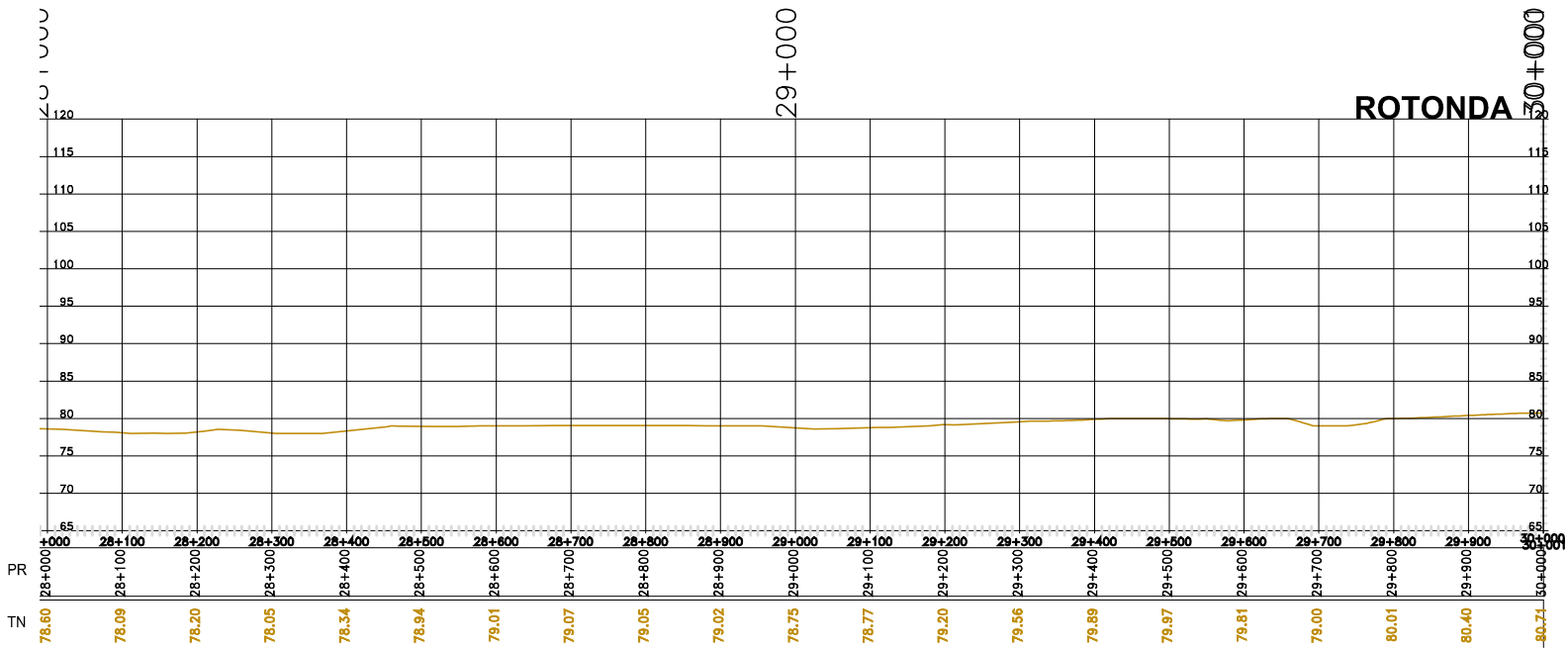
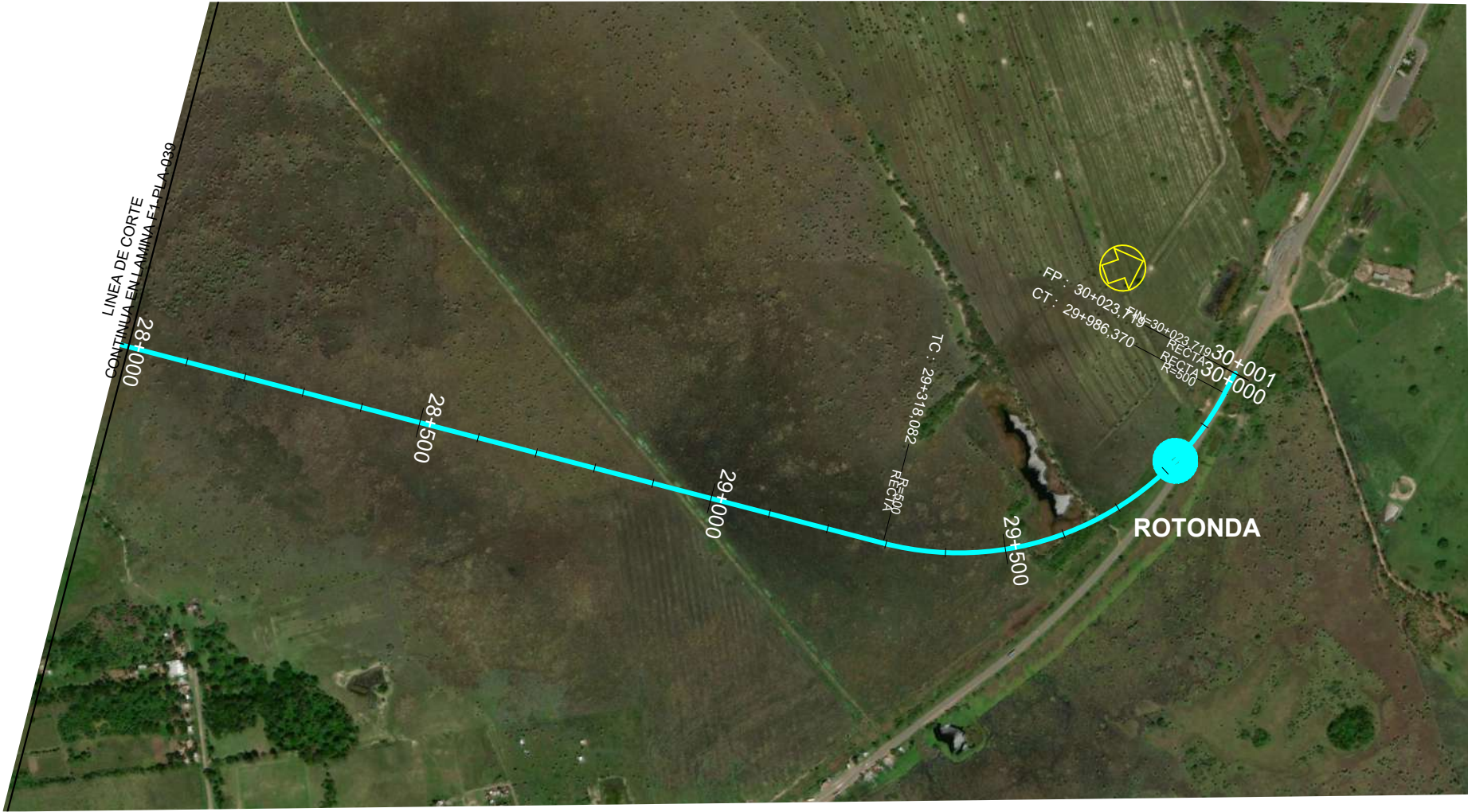


PLANALTIMETRIA	FECHA
HECHO POR: SG	DIC '21
APROBADO POR: RG	





PLANALTIMETRIA	FECHA
HECHO POR: SG	DIC '21
APROBADO POR: RG	



PLANIMETRIA GENERAL	FECHA
HECHO POR: SG	FEB '22
APROBADO POR: RG	

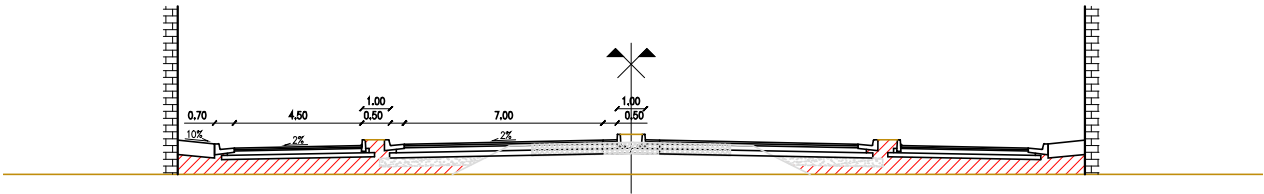


			Consorcio CHACO BOREAL CONSULBAIRES ICASA Serman y asociados s.r.l. INGENIEROS CONSULTORES Ingeniería y Consultoría en Capital S.A. CONSULTORES			PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td align="center">OBSERVACIONES</td></tr> <tr> <td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>APROBADO</td><td align="center">ING. R. GOÑI</td><td></td></tr> <tr> <td>FECHA</td><td align="center">FEBRERO 2022</td><td></td></tr> </table>					OBSERVACIONES	ARCHIVO DWG.			CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GOÑI		FECHA	FEBRERO 2022		PLANIMETRÍA GENERAL DEL PROYECTO ALTERNATIVA F			ESCALA: A1 1:40000 A3 1:80000 PLANO N° F1-PGP-006		
		OBSERVACIONES																														
ARCHIVO DWG.																																
CHEQUEADO																																
APROBADO	ING. R. GOÑI																															
FECHA	FEBRERO 2022																															

Pr 0+000 a Pr 1+700: sin cambio en el perfil existente

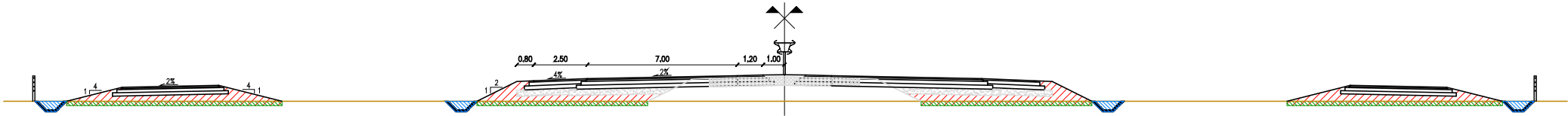
PERFIL TIPO 3 – URBANO SOBRE RUTA PY09

Pr 1+700 a Pr 5+850



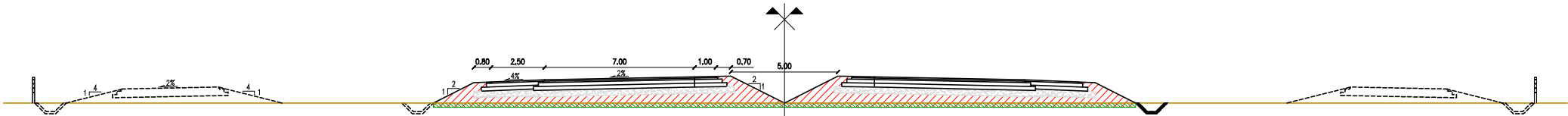
PERFIL TIPO 2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09

Pr 5+850 a Pr 8+600
Pr 26+000 a Pr 30+783



PERFIL TIPO 1 – RURAL EN VARIANTE

Pr 8+600 a Pr 26+000



SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS	FECHA
HECHO POR: BDR	FEB '22
APROBADO POR: RG	

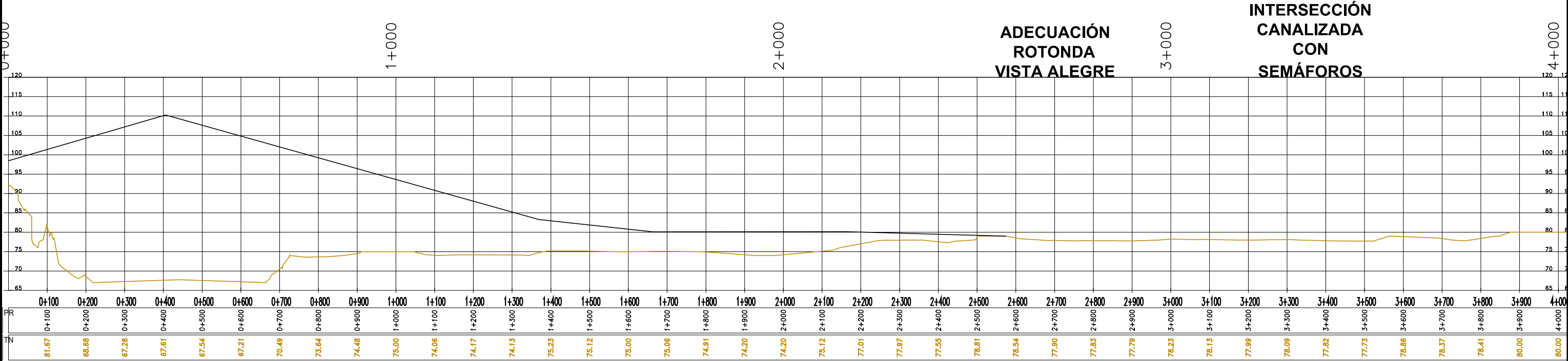


PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.	OBSERVACIONES
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	FEBRERO 2022

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
ALTERNATIVA F

ESCALA:
A3 1:3000
PLANO N°
F1-STT-006



PLANALTIMETRÍA		FECHA		FEB '22	
HECHO POR: SG		APROBADO POR: RG			
PR		TN			
0+100		0+200		0+300	
0+400		0+500		0+600	
0+700		0+800		0+900	
1+000		1+100		1+200	
1+300		1+400		1+500	
1+600		1+700		1+800	
1+900		2+000		2+100	
2+200		2+300		2+400	
2+500		2+600		2+700	
2+800		2+900		3+000	
3+100		3+200		3+300	
3+400		3+500		3+600	
3+700		3+800		3+900	
4+000					
81.67		68.68		67.28	
67.61		67.54		67.21	
70.49		73.64		74.48	
75.00		74.06		74.17	
74.13		75.23		75.12	
75.00		75.06		74.91	
74.20		74.20		75.12	
77.01		77.97		77.55	
78.81		78.54		77.90	
77.83		77.79		78.23	
78.13		77.99		78.09	
77.82		77.73		78.86	
78.37		78.41		80.00	
80.00					



PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GOÑI
FECHA	FEBRERO 2022

PLANALTIMETRÍA

Pr 0+000 a Pr 4+000

ALTERNATIVA F

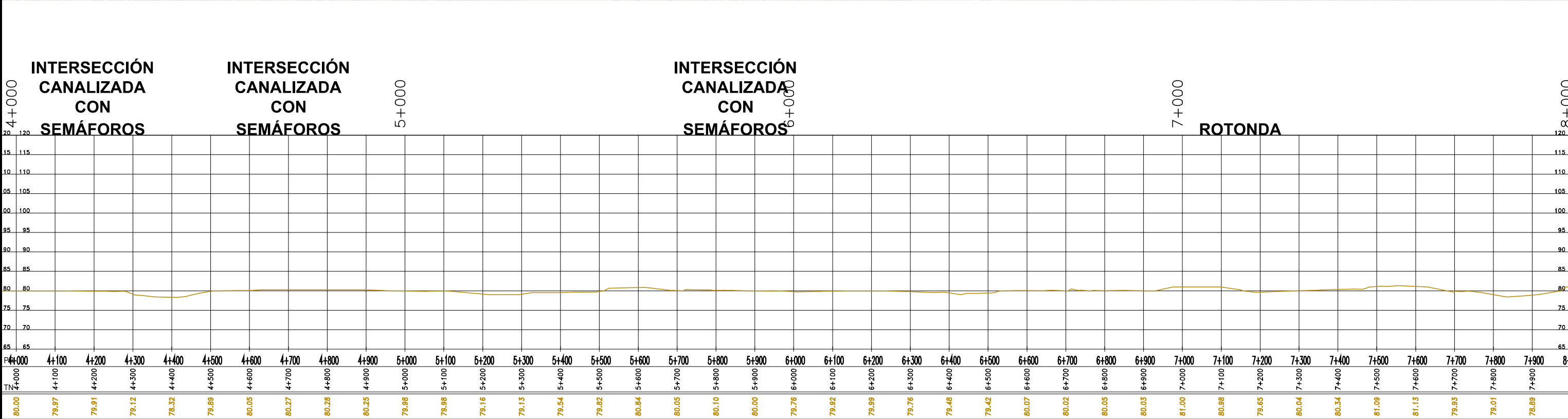
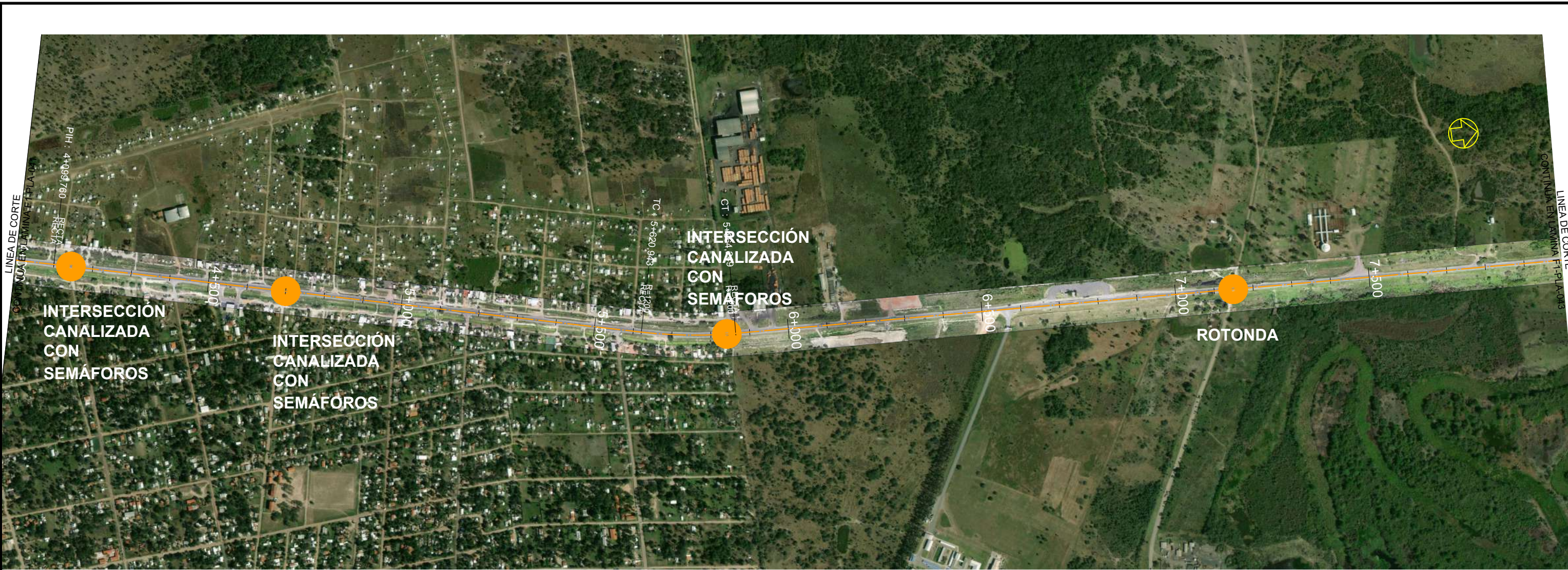
ESCALA:

A3 H = 1:10000

A3 V = 1:1000

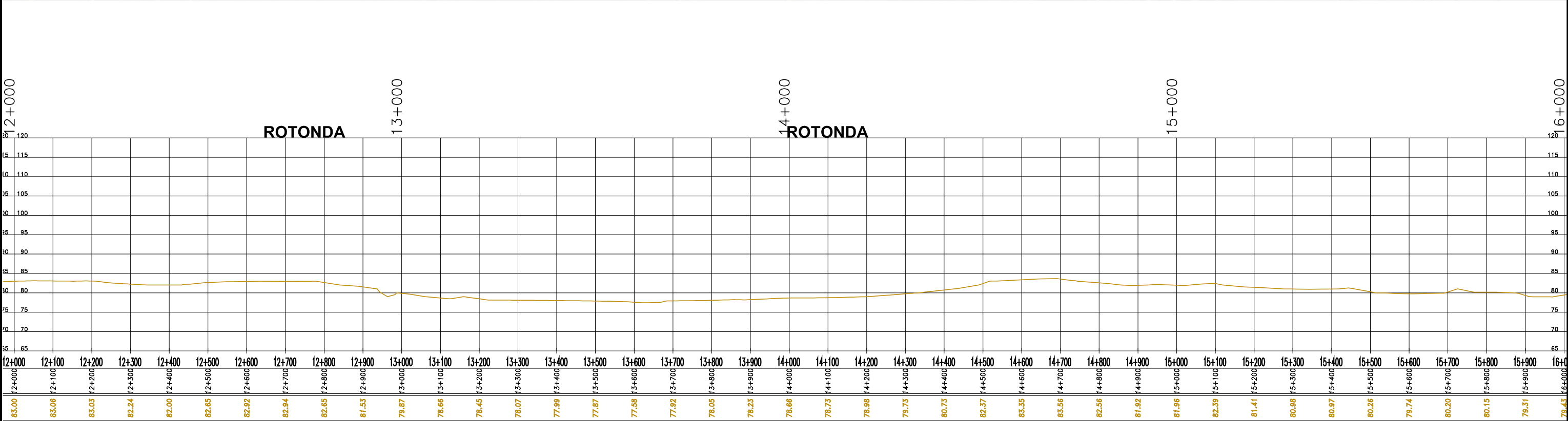
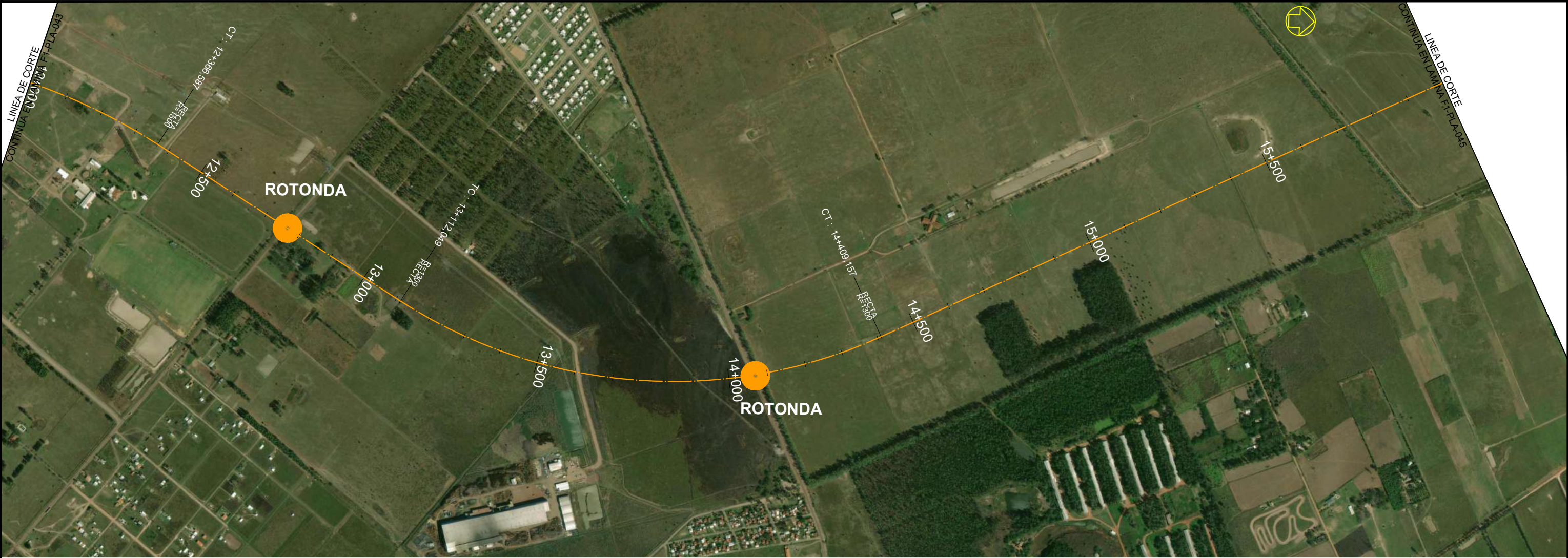
PLANO N°

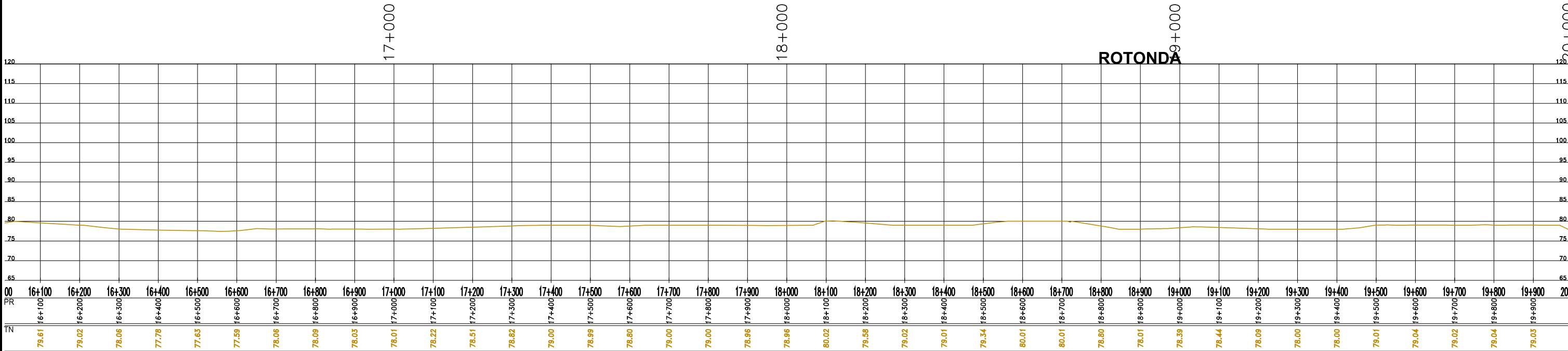
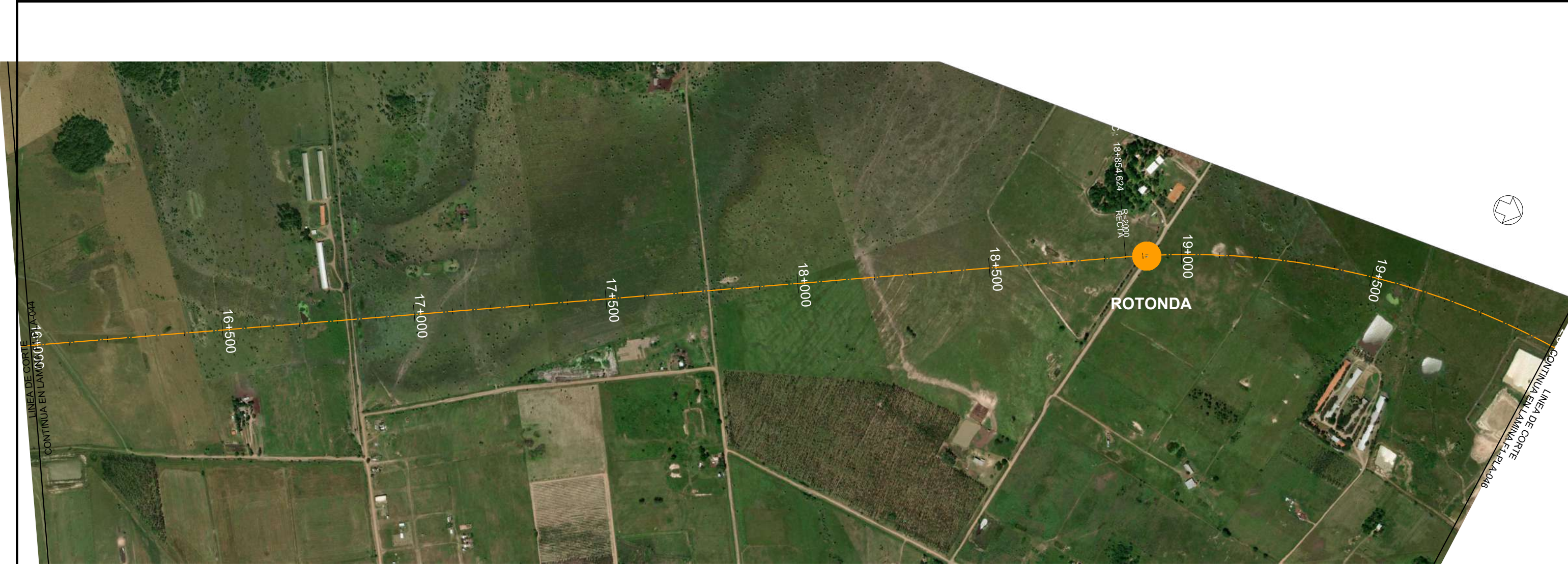
F1-PLA-041

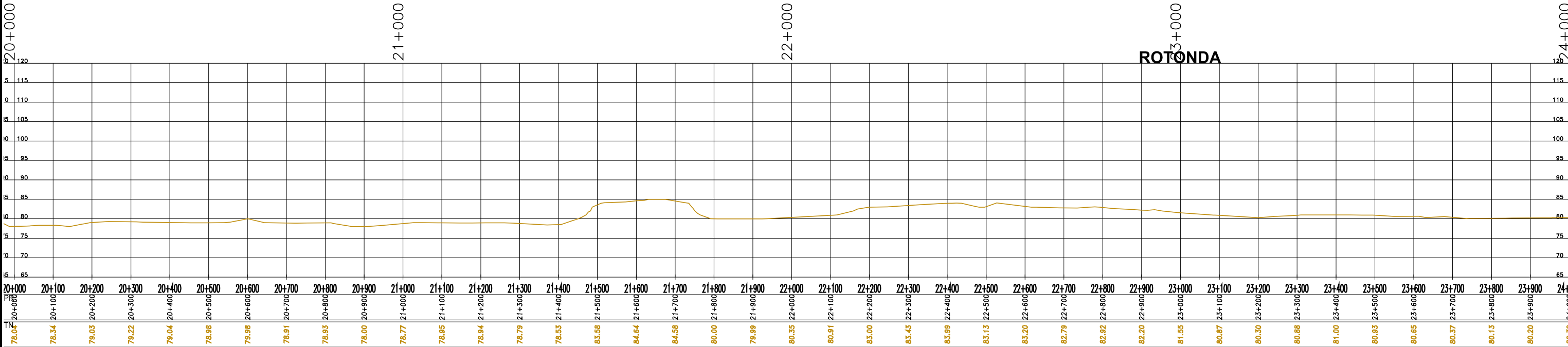




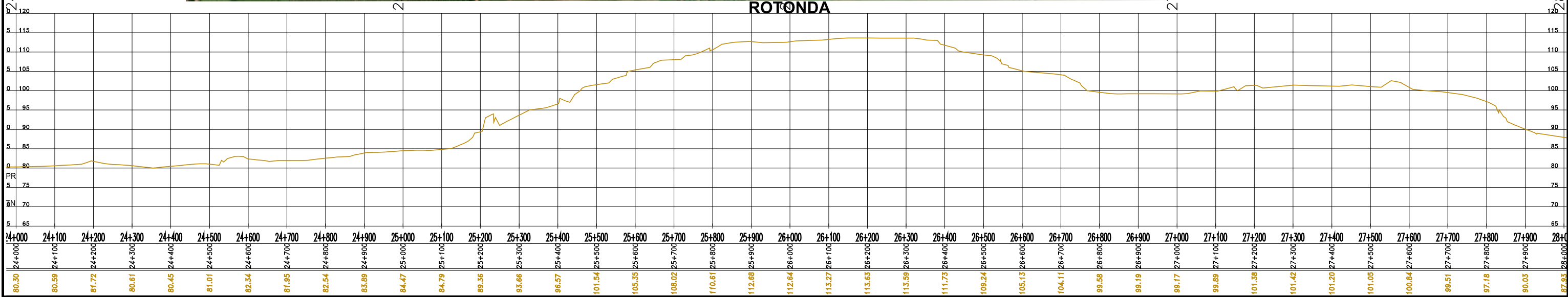
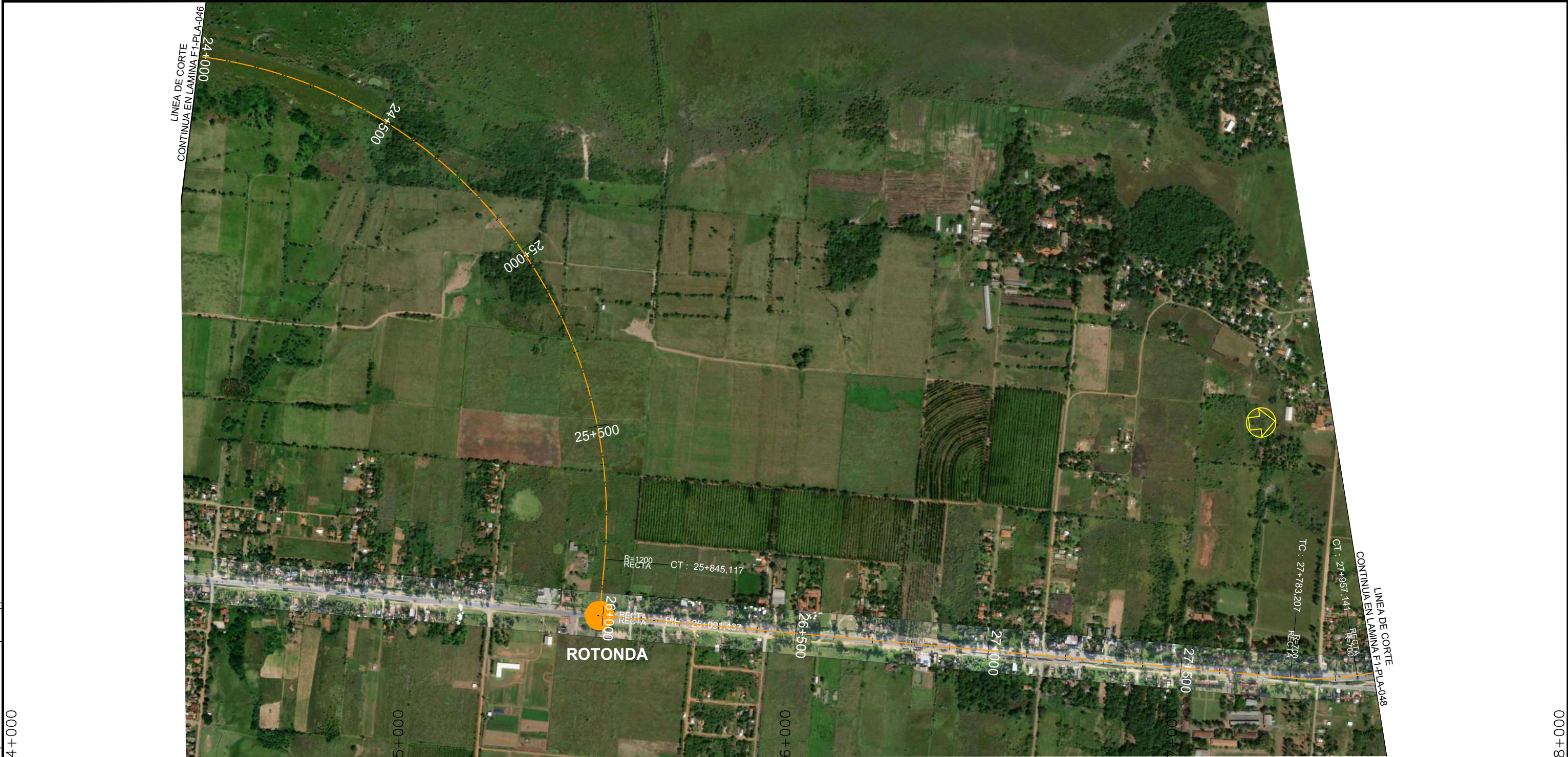
			Consorcio CHACO BOREAL CONSULBAIRES ICASA Serman INGENIEROS CONSULTORES Ingenieros y Consultores de Calidad S.A. INGENIERIA			PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)			<table><tr><td>ARCHIVO DWG.</td><td></td><td>OBSERVACIONES</td></tr><tr><td>CHEQUEADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>APROBADO</td><td>ING. R. GORI</td><td></td></tr><tr><td>FECHA</td><td>FEBRERO 2022</td><td></td></tr></table>			ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	CHEQUEADO			APROBADO	ING. R. GORI		FECHA	FEBRERO 2022		PLANIALTIMETRIA Pr 8+000 a Pr 12+000 ALTERNATIVA F			ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000 PLANO N° F1-PLA-043		
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES																											
CHEQUEADO																													
APROBADO	ING. R. GORI																												
FECHA	FEBRERO 2022																												







20+000	20+100	20+200	20+300	20+400	20+500	20+600	20+700	20+800	20+900	21+000	21+100	21+200	21+300	21+400	21+500	21+600	21+700	21+800	21+900	22+000	22+100	22+200	22+300	22+400	22+500	22+600	22+700	22+800	22+900	23+000	23+100	23+200	23+300	23+400	23+500	23+600	23+700	23+800	23+900	24+000
78.04	78.34	79.03	79.22	79.04	78.98	79.98	78.91	78.93	78.00	78.77	78.95	78.94	78.79	78.53	83.58	84.64	84.58	80.00	79.99	80.35	80.91	83.00	83.43	83.99	83.13	83.20	82.79	82.92	82.20	81.55	80.87	80.30	80.88	81.00	80.93	80.65	80.37	80.13	80.20	80.38



FECHA	FEB '22
INTERSECCIONES TÍPICAS	
HECHO POR: SG	
APROBADO POR: RG	

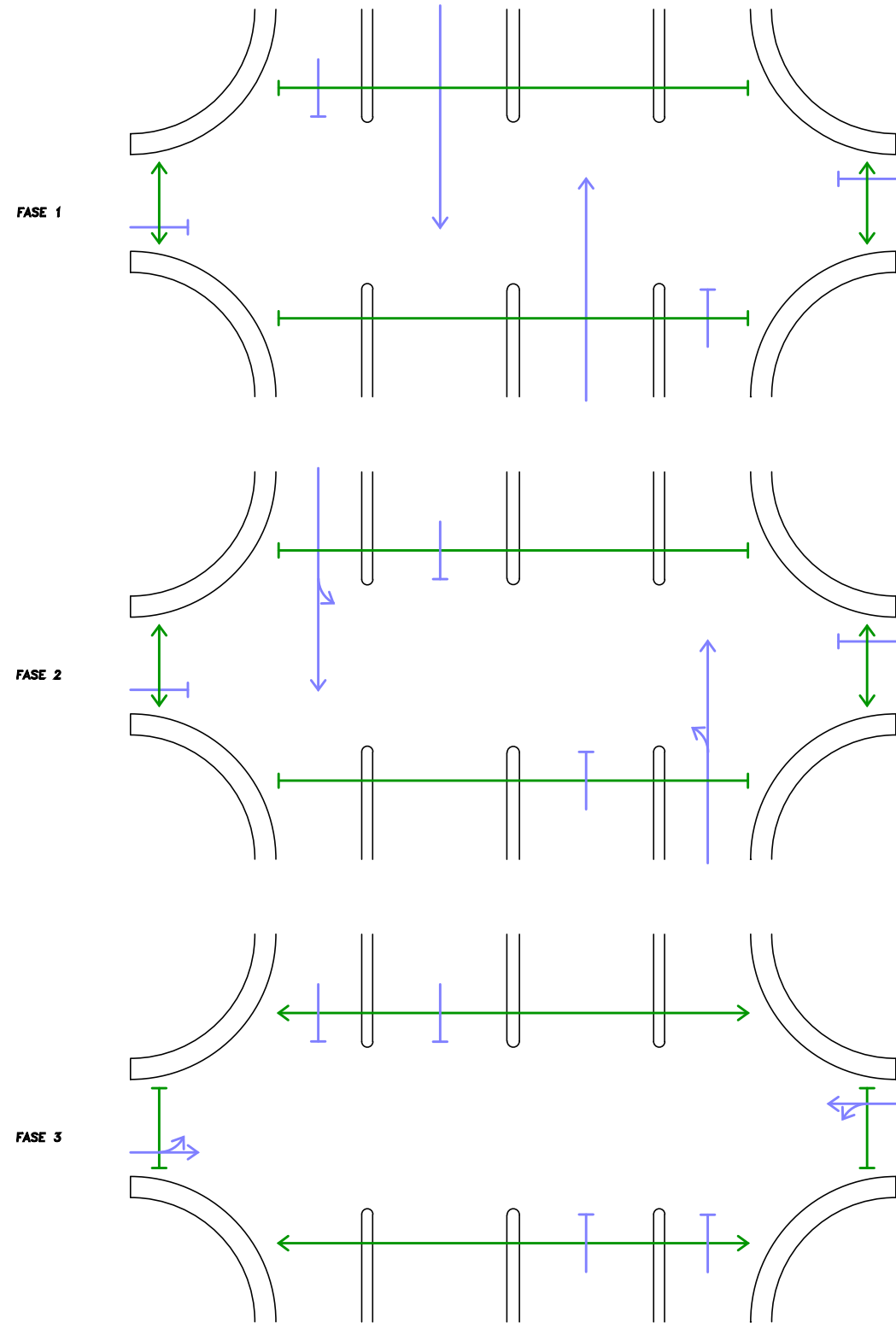
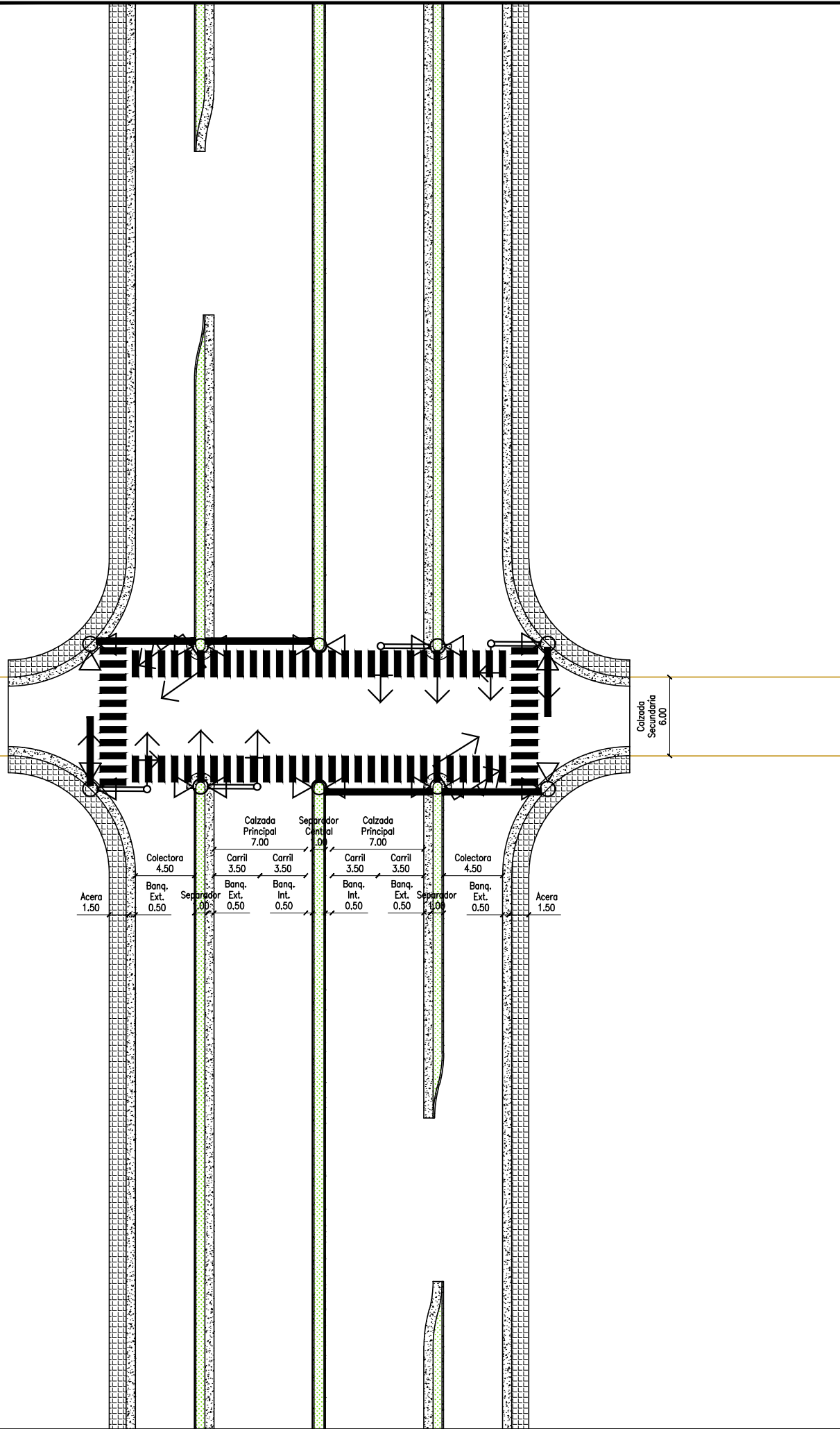


DIAGRAMA DE FASES
MOVIMIENTO VEHICULAR
MOVIMIENTO PEATONAL



CONSORCIO CHACO BOREAL

PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017

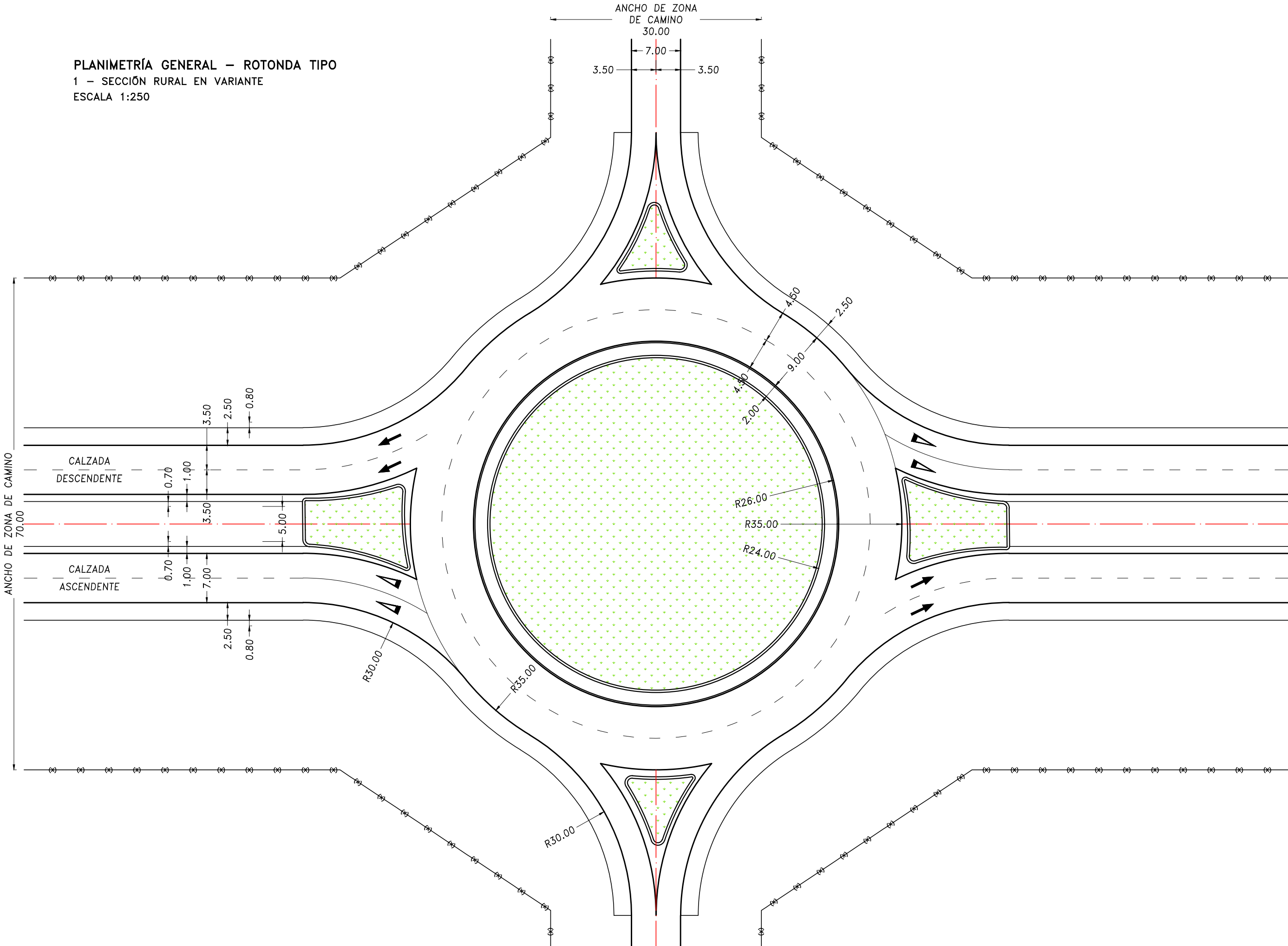
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.	OBSERVACIONES
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	FEBRERO 2022

INTERSECCIONES URBANAS SEMAFORIZADAS

ESCALA:	A3 1:4000
PLANO N°	F1-INT-001

PLANIMETRÍA GENERAL – ROTONDA TIPO
1 – SECCIÓN RURAL EN VARIANTE
ESCALA 1:250



FECHA	FEB '22
INTERSECCIONES TÍPICAS	
HECHO POR: SG	
APROBADO POR: RG	



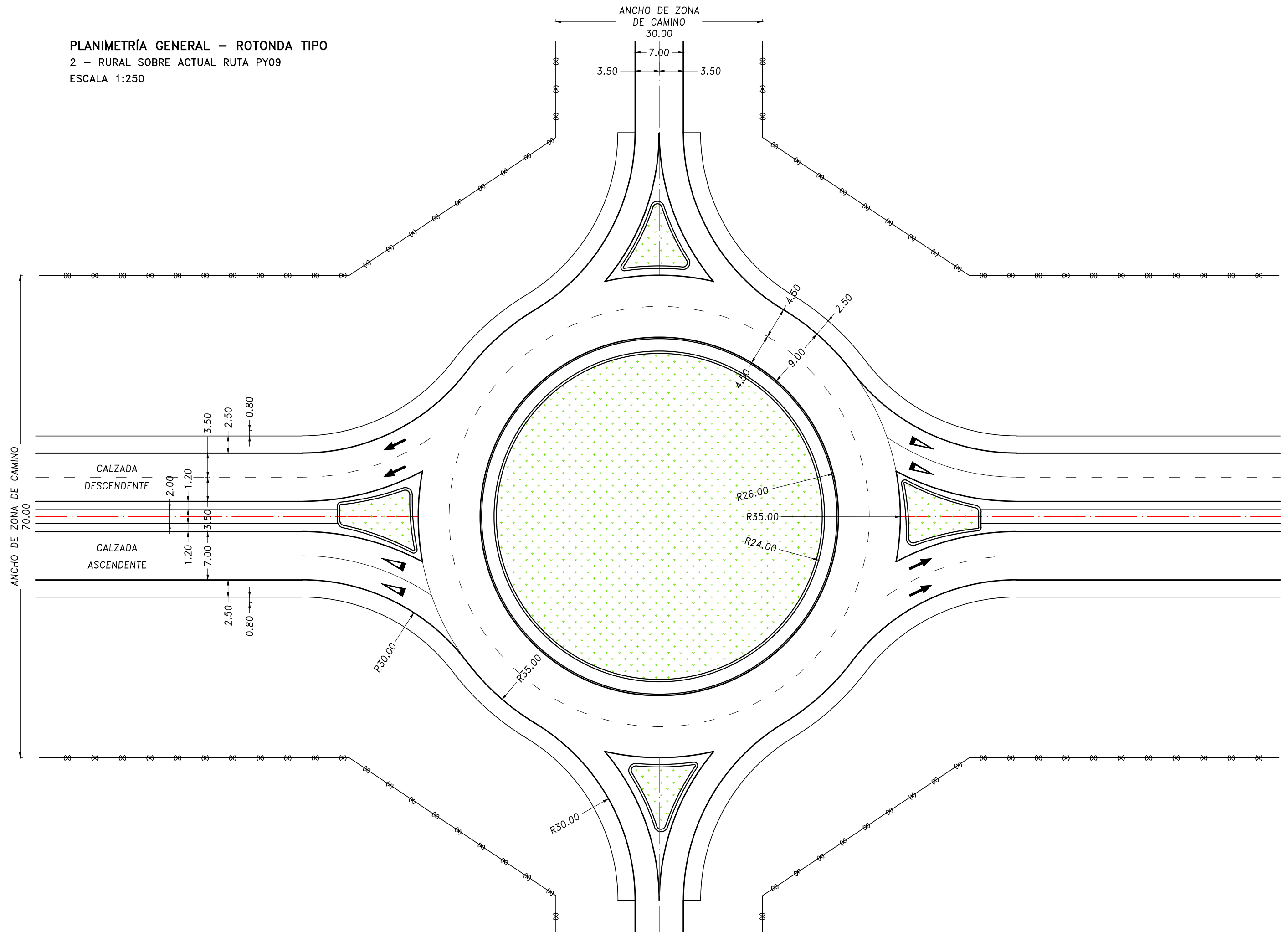
PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORRI	
FECHA	FEBRERO 2022	

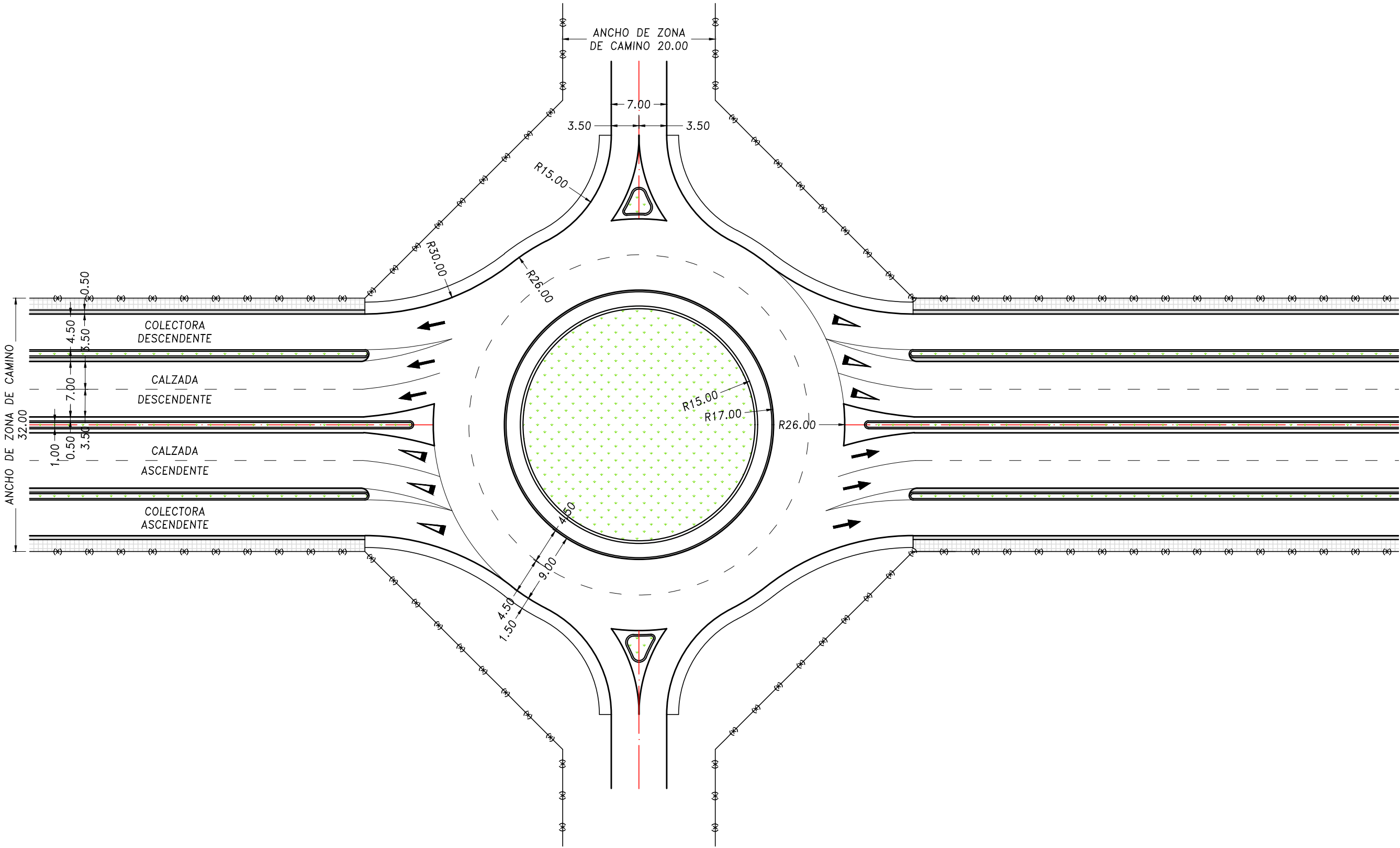
INTERSECCION RURAL EN VARIANTE
ROTONDA TIPO

ESCALA:	A1 INDICADAS
PLANO N°	F1-INT-002

PLANIMETRÍA GENERAL – ROTONDA TIPO
2 – RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:250



PLANIMETRÍA GENERAL – ROTONDA TIPO
3 – URBANO SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:250



FECHA	FEB '22
INTERSECCIONES TÍPICAS	
HECHO POR: SG	
APROBADO POR: RG	



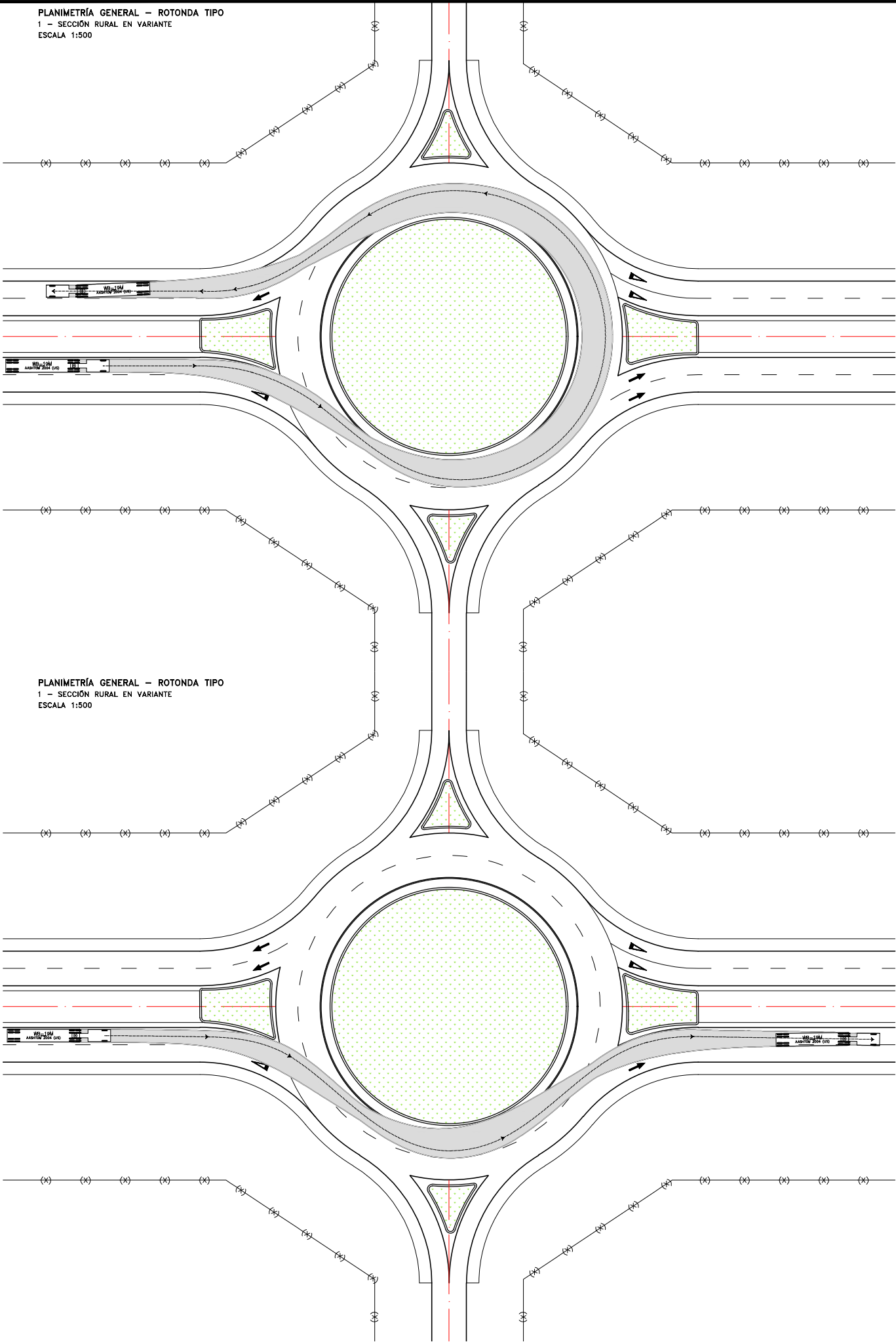
PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	FEBRERO 2022	

INTERSECCION URBANA S/ PY09 ACTUAL
ROTONDA TIPO

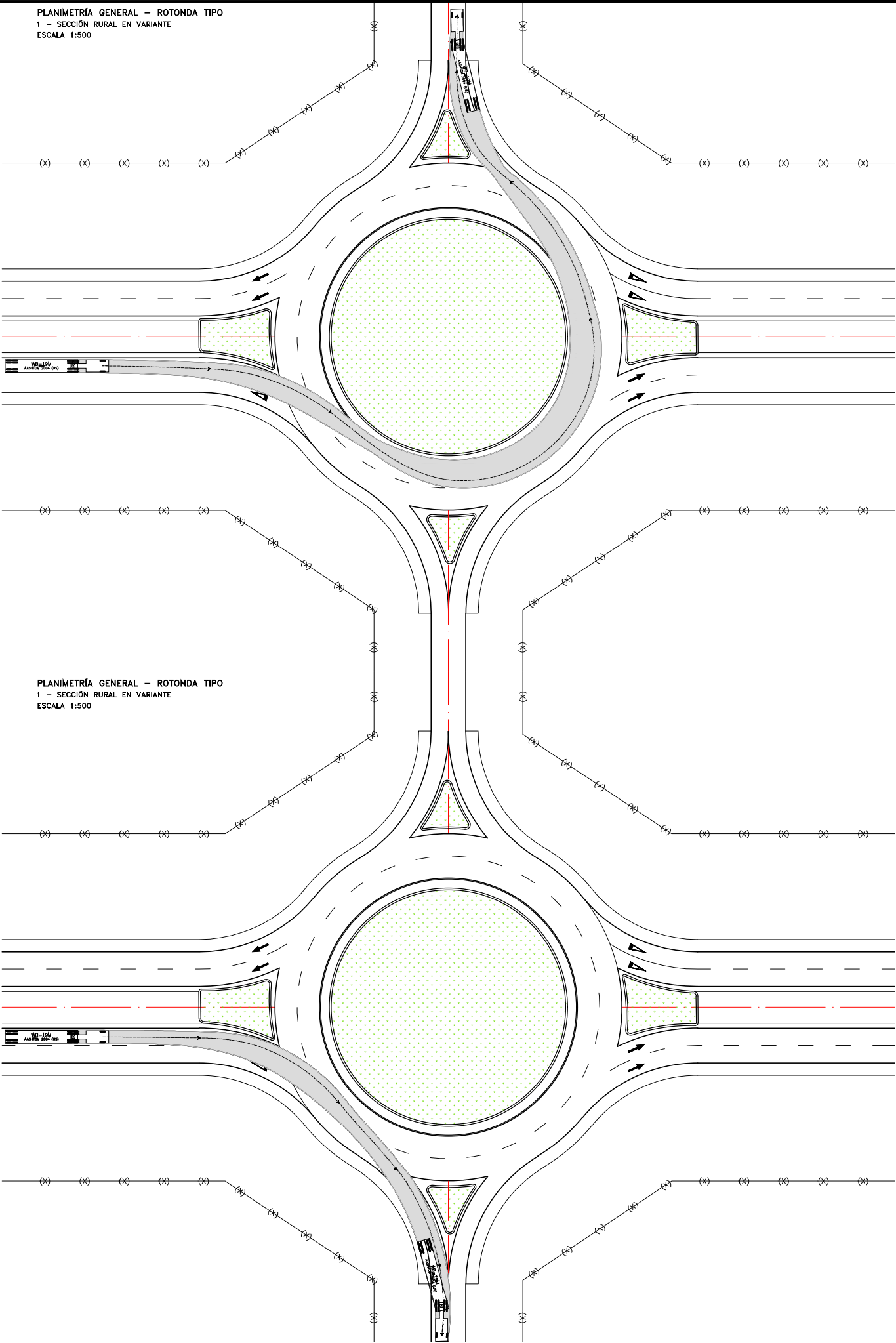
ESCALA:	A1 INDICADAS
PLANO N°	F1-INT-004

PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
1 - SECCIÓN RURAL EN VARIANTE
ESCALA 1:500



PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
1 - SECCIÓN RURAL EN VARIANTE
ESCALA 1:500

PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
1 - SECCIÓN RURAL EN VARIANTE
ESCALA 1:500



PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
1 - SECCIÓN RURAL EN VARIANTE
ESCALA 1:500

FECHA	FEB '22
INTERSECCIONES TÍPICAS	
HECHO POR: SG	
APROBADO POR: RG	



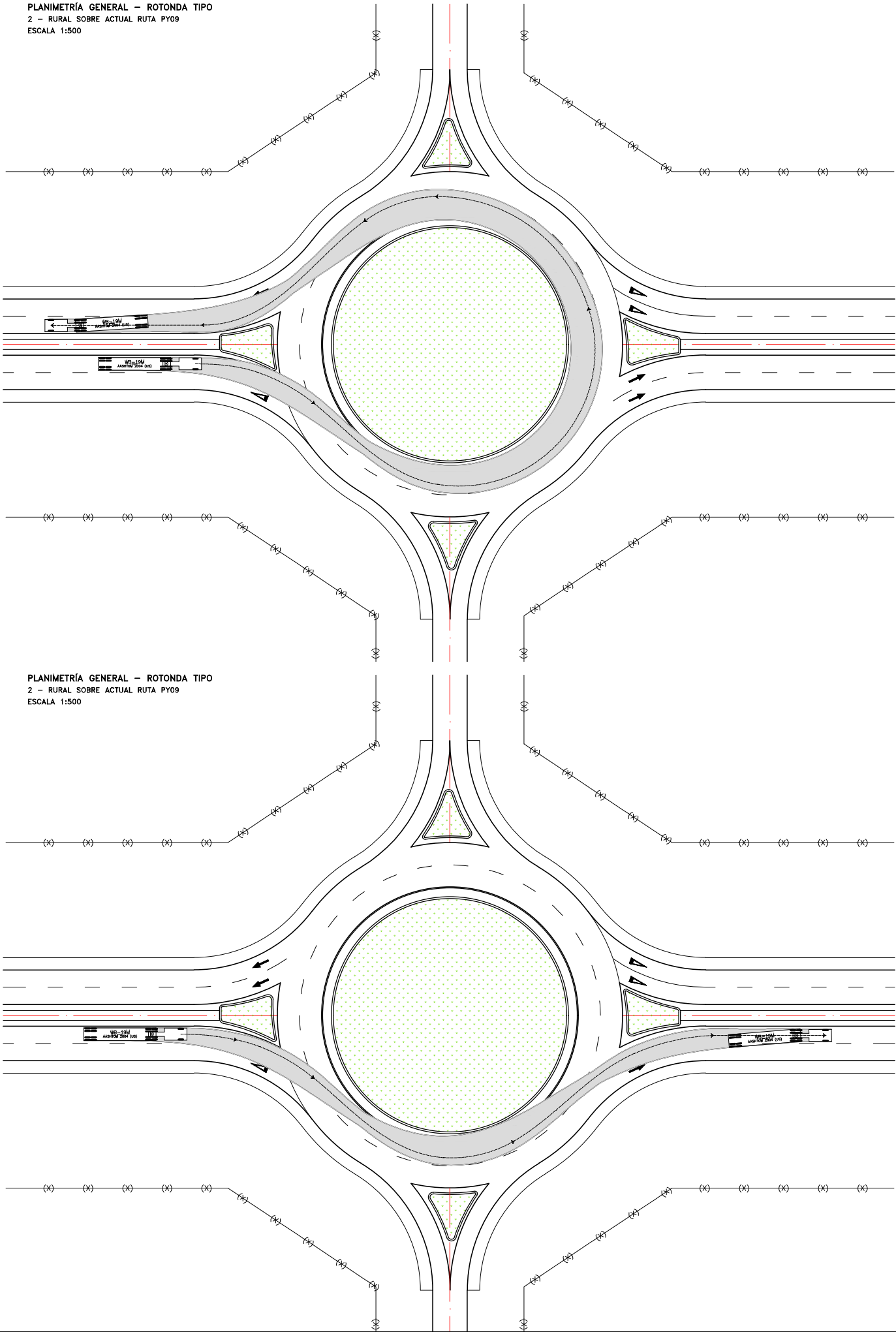
PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	FEBRERO 2022	

MANIOBRA DE GIRO EN
ROTONDA RURAL EN VARIANTE

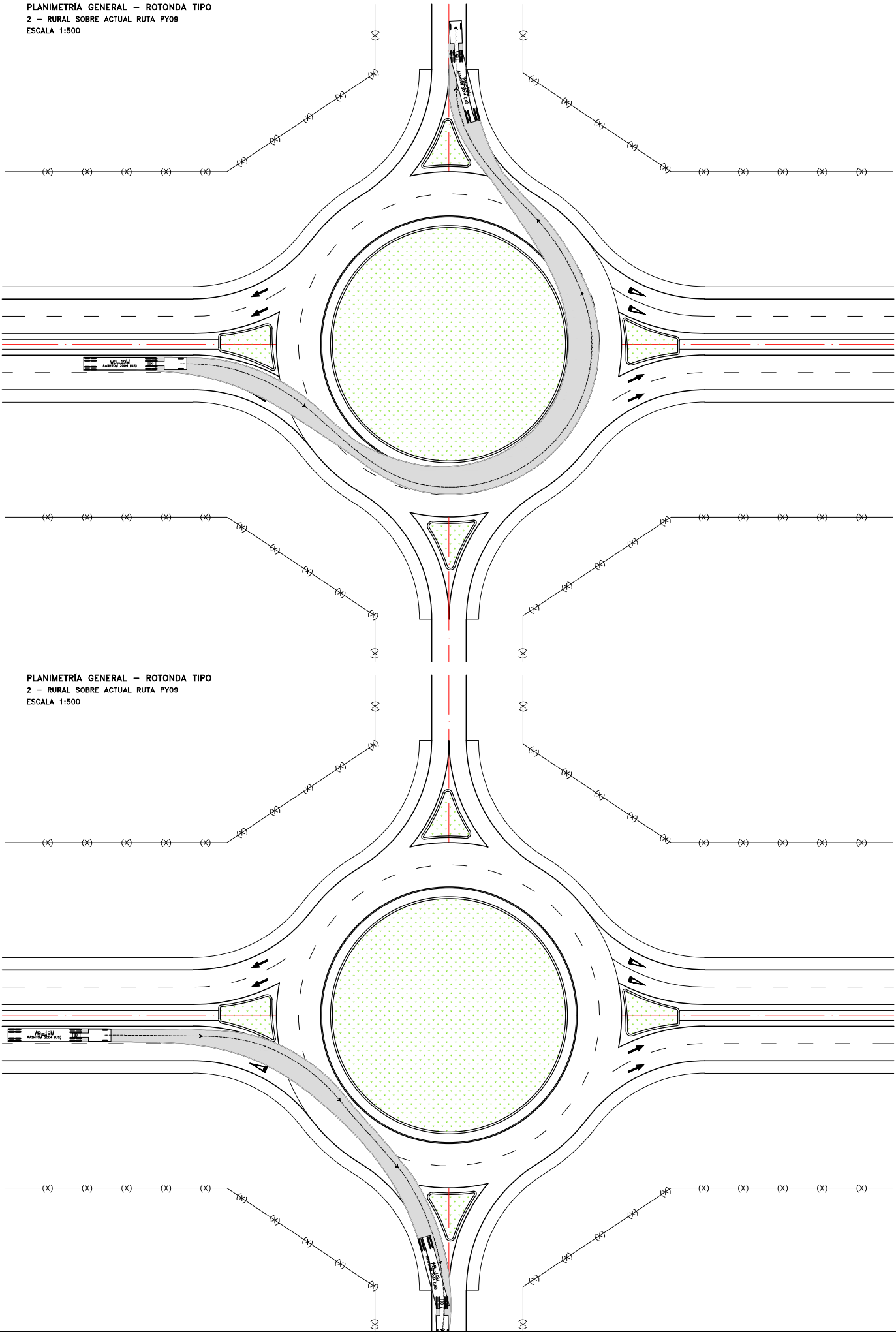
ESCALA:	A1 INDICADAS
PLANO N°	F1-INT-005

PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
2 - RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500



PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
2 - RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500

PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
2 - RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500



PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
2 - RURAL SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500

FECHA	FEB '22
INTERSECCIONES TÍPICAS	
HECHO POR: SG	
APROBADO POR: RG	



Consorcio CHACO BOREAL

CONSULBAIRES **ICASA** **Serman**
INGENIEROS CONSULTORES Ingeniería y Construcción de Calidad S.A. CONSULTORES

PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

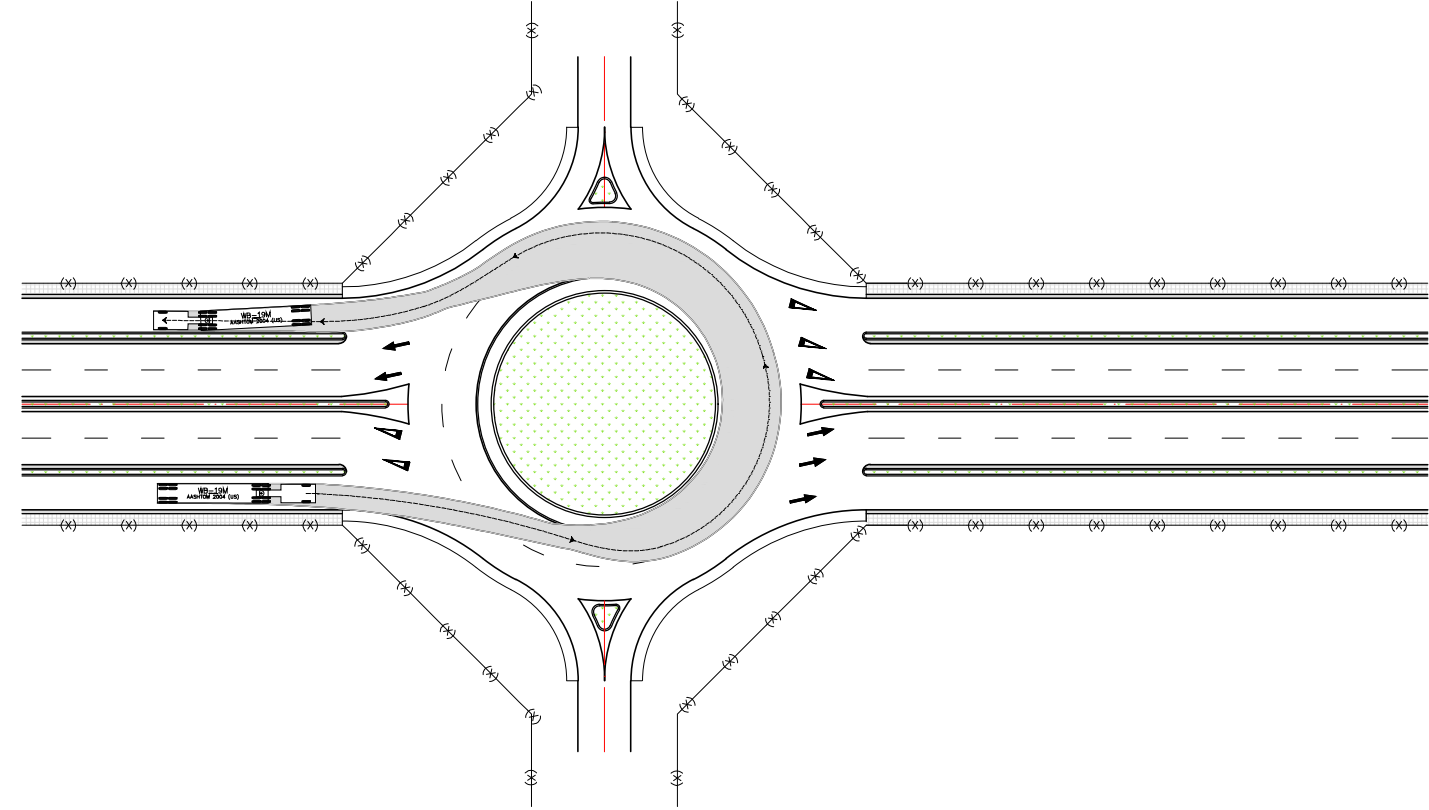
ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	FEBRERO 2022	

MANIOBRA DE GIRO EN
ROTONDA RURAL S/ PY09 ACTUAL

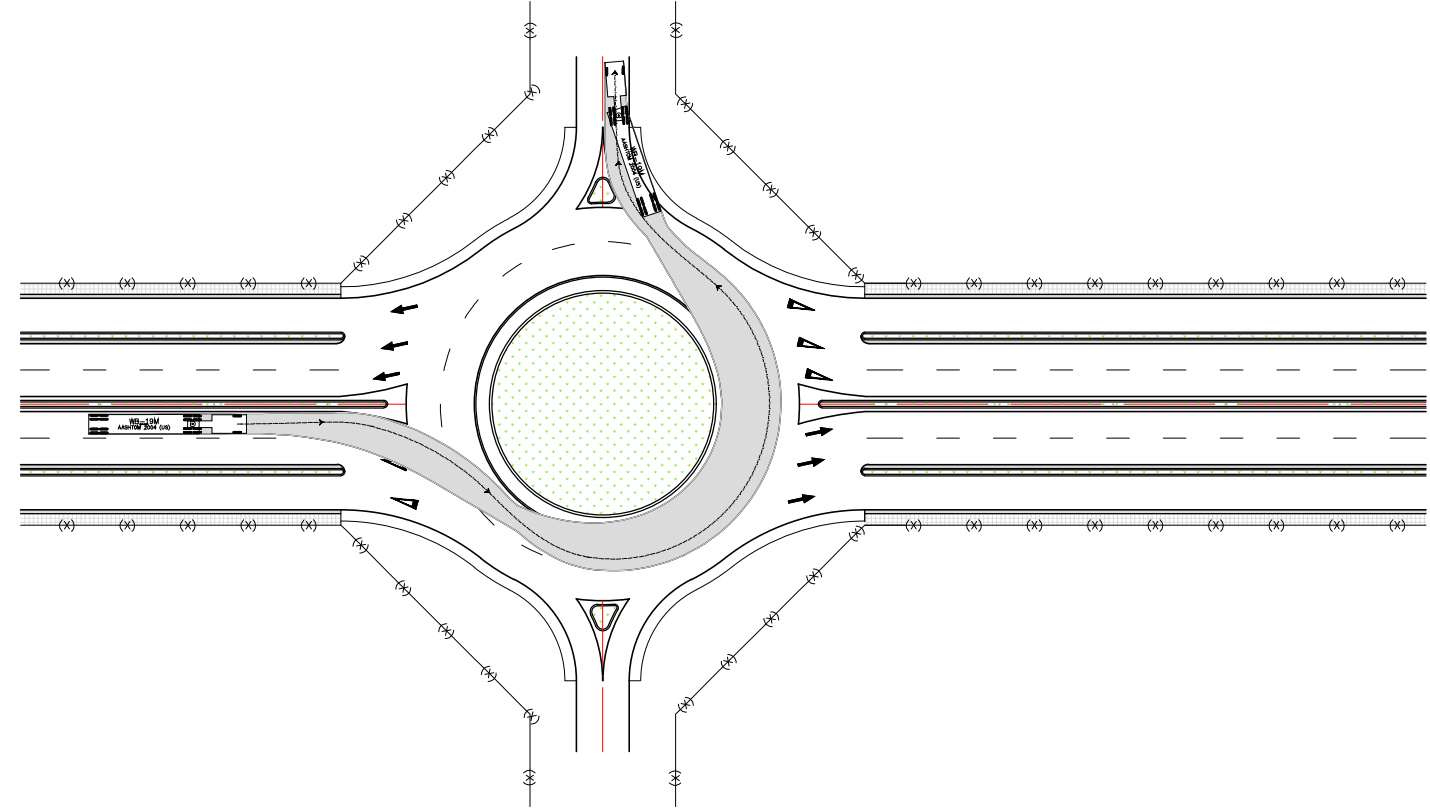
ESCALA:
A1 INDICADAS

PLANO N°
F1-INT-006

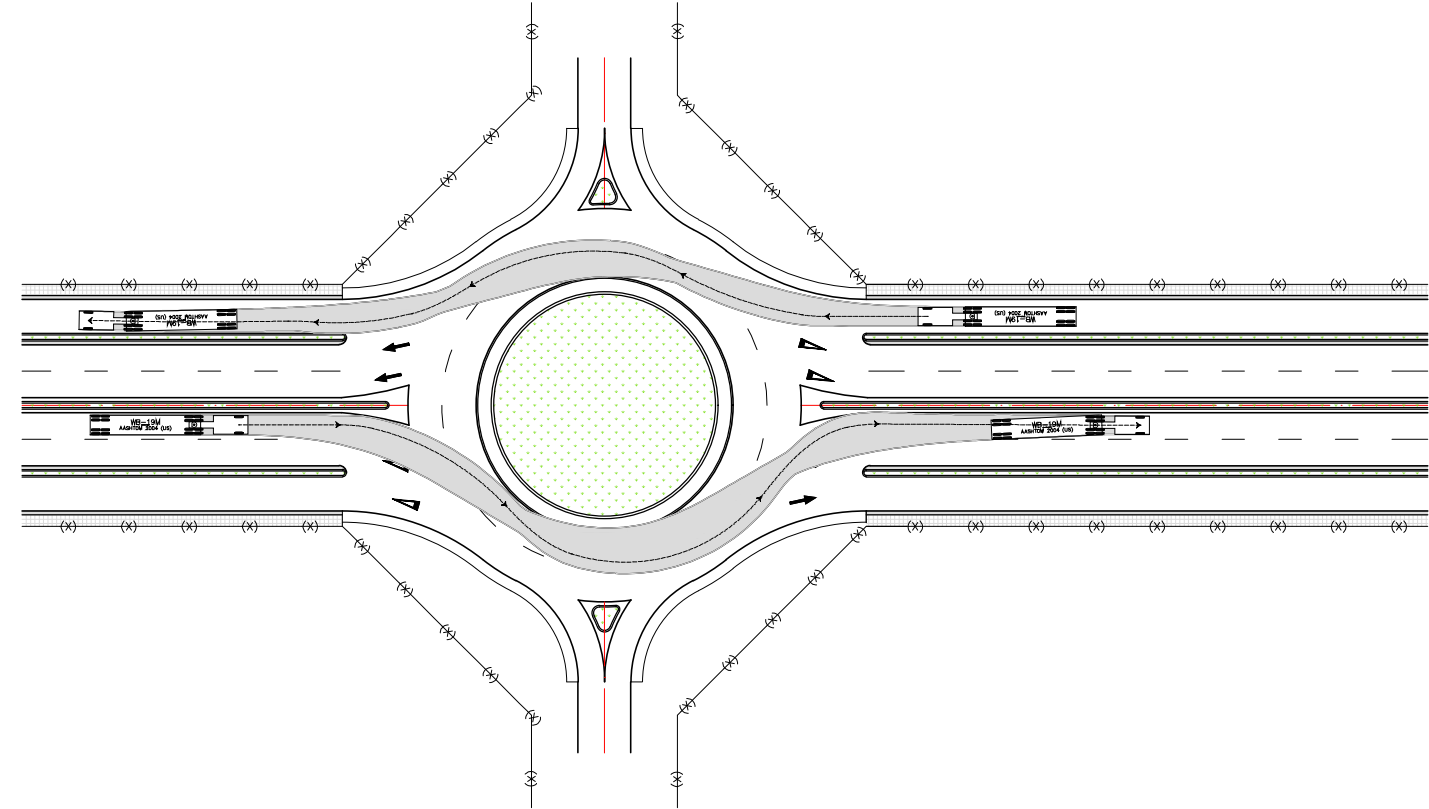
PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
3 - URBANO SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500



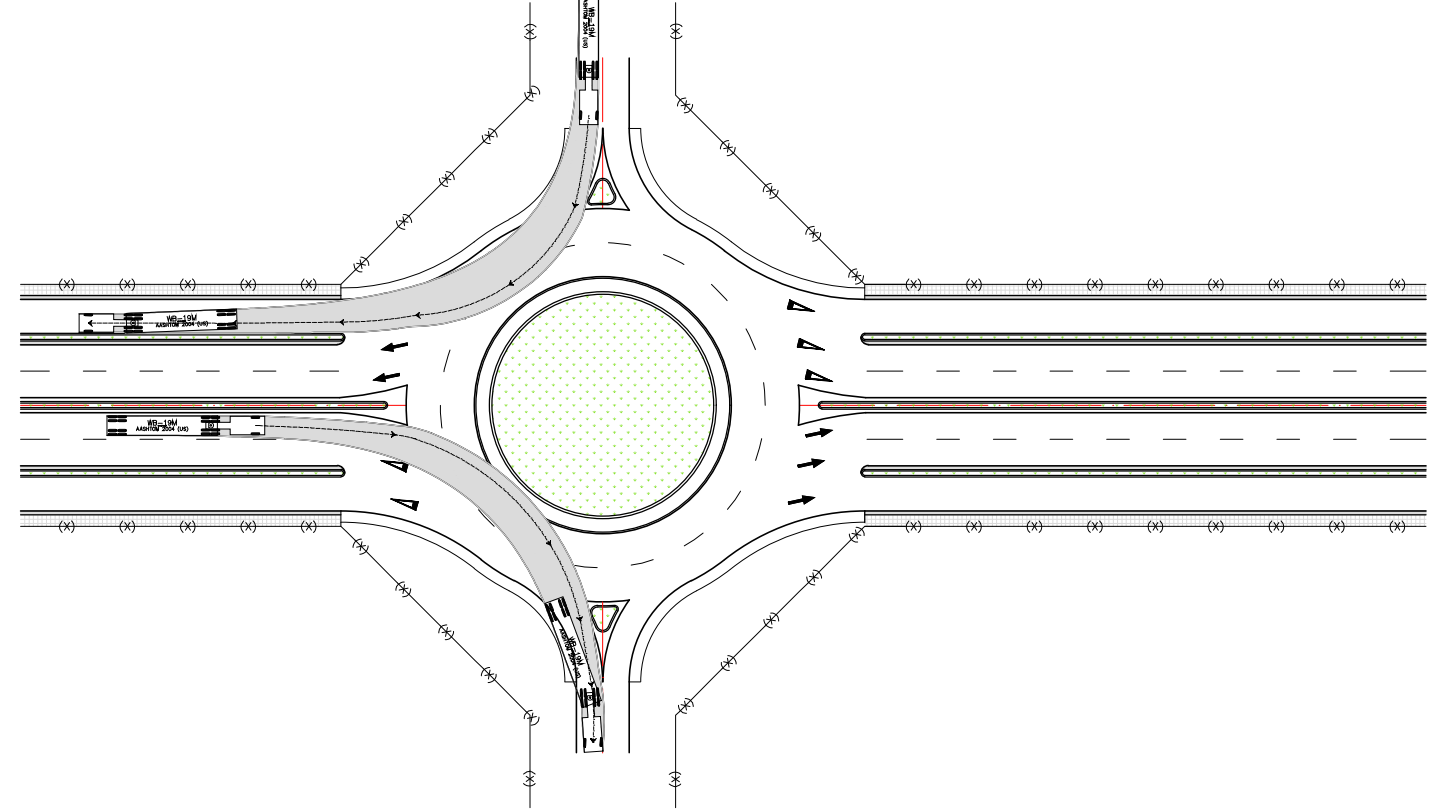
PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
3 - URBANO SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500



PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
3 - URBANO SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500



PLANIMETRÍA GENERAL - ROTONDA TIPO
3 - URBANO SOBRE ACTUAL RUTA PY09
ESCALA 1:500



FECHA	FEB '22
INTERSECCIONES TÍPICAS	
HECHO POR: SG	
APROBADO POR: RG	

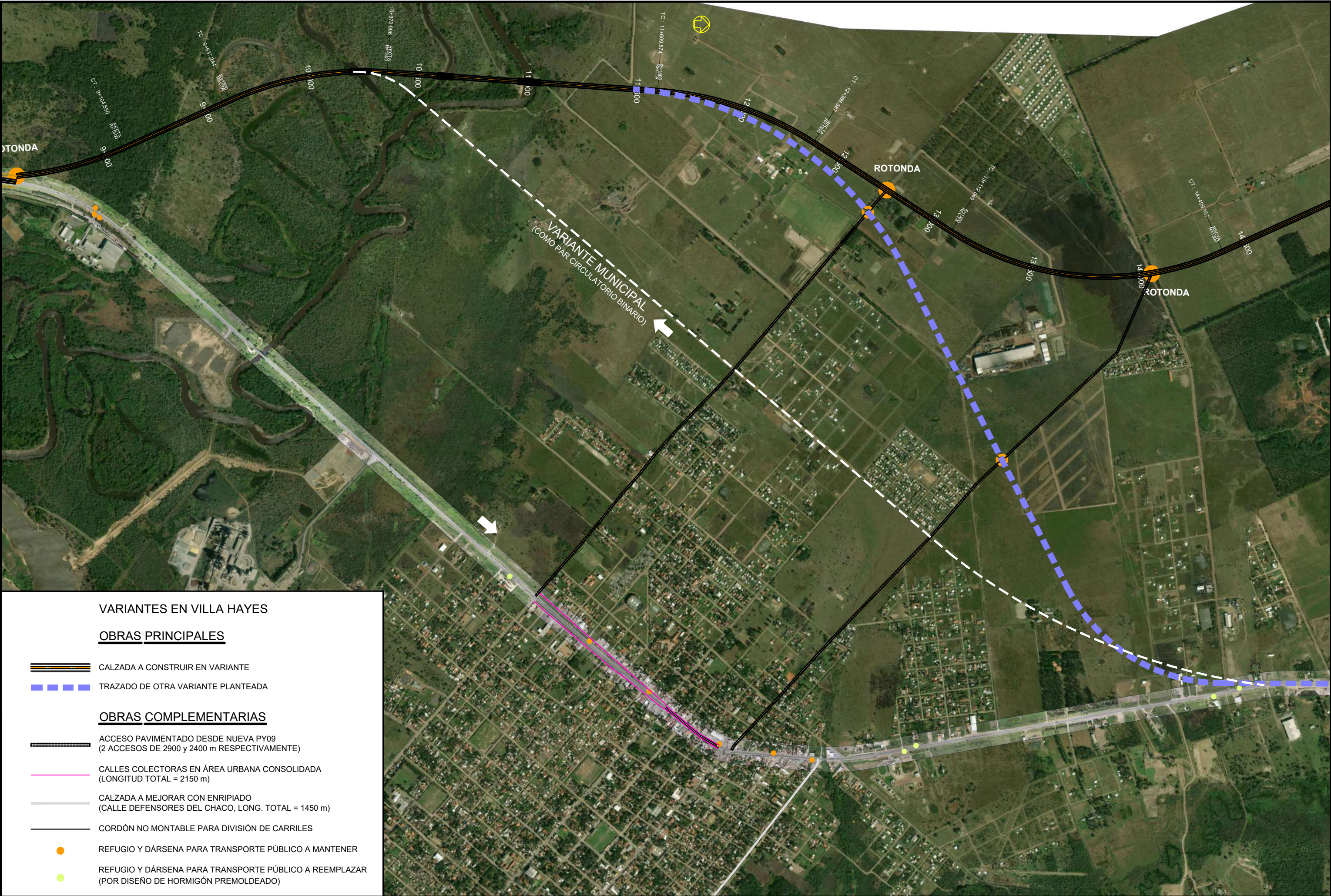


PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES
CHEQUEADO		
APROBADO	ING. R. GORI	
FECHA	FEBRERO 2022	

MANIOBRA DE GIRO EN
ROTONDA URBANA S/ PY09 ACTUAL

ESCALA:	A1 INDICADAS
PLANO N°	F1-INT-007



VARIANTES EN VILLA HAYES

OBRAS PRINCIPALES

- CALZADA A CONSTRUIR EN VARIANTE
- TRAZADO DE OTRA VARIANTE PLANTEADA

OBRAS COMPLEMENTARIAS

- ACCESO PAVIMENTADO DESDE NUEVA PY09 (2 ACCESOS DE 2900 y 2400 m RESPECTIVAMENTE)
- CALLES COLECTORAS EN ÁREA URBANA CONSOLIDADA (LONGITUD TOTAL = 2150 m)
- CALZADA A MEJORAR CON ENRIPIADO (CALLE DEFENSORES DEL CHACO, LONG. TOTAL = 1450 m)
- CORDÓN NO MONTABLE PARA DIVISIÓN DE CARRILES
- REFUGIO Y DÁRSENA PARA TRANSPORTE PÚBLICO A MANTENER
- REFUGIO Y DÁRSENA PARA TRANSPORTE PÚBLICO A REEMPLAZAR (POR DISEÑO DE HORMIGÓN PREMOLDEADO)

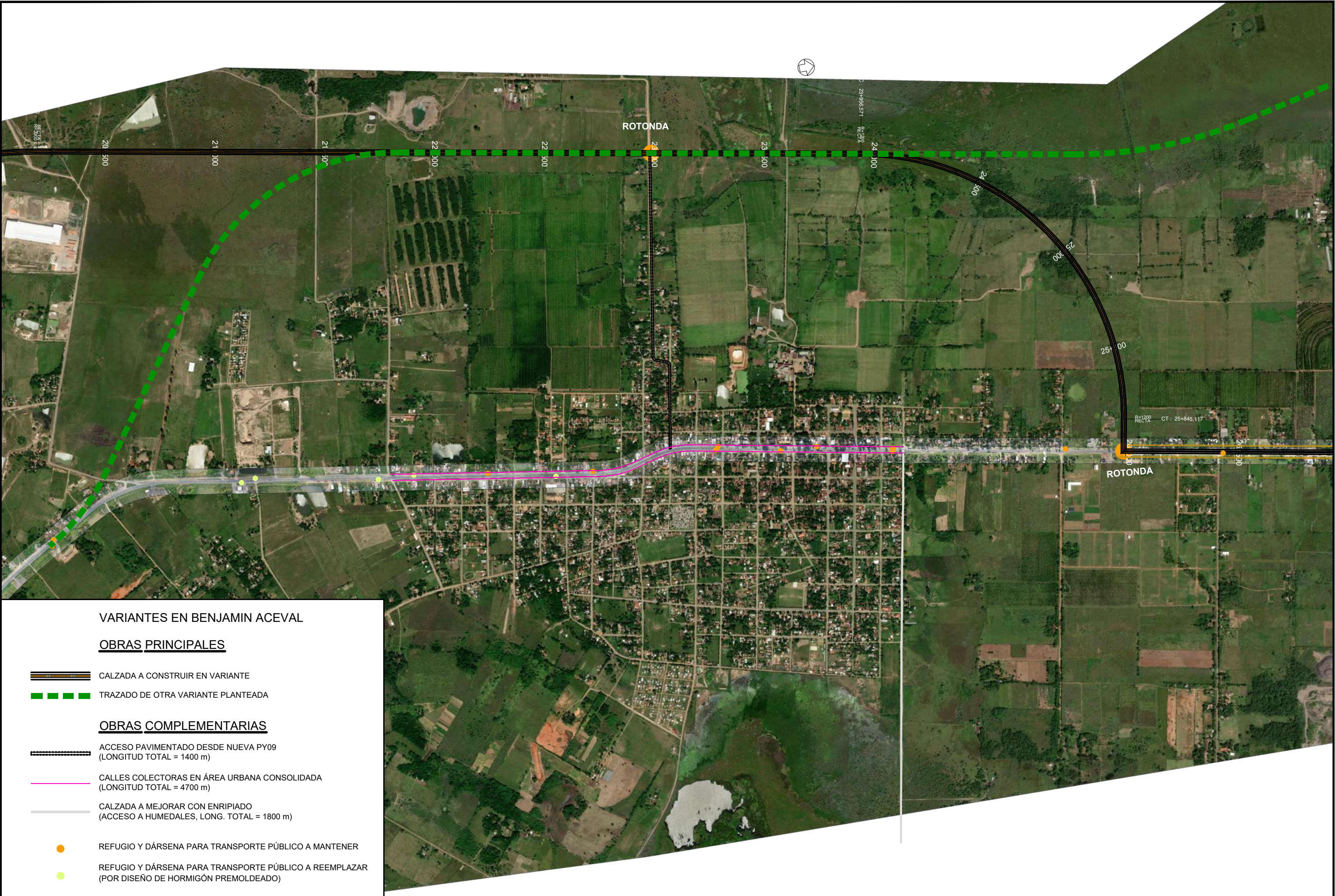


PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORRI
FECHA	FEBRERO 2022

OBRAS COMPLEMENTARIAS
EN VILLA HAYES

ESCALA: A3 H = 1:10000 A3 V = 1:1000
PLANO N° F1-OC-001



VARIANTES EN BENJAMIN ACEVAL

OBRAS PRINCIPALES

-
- CALZADA A CONSTRUIR EN VARIANTE

-
- TRAZADO DE OTRA VARIANTE PLANTEADA

OBRAS COMPLEMENTARIAS

-
- ACCESO PAVIMENTADO DESDE NUEVA PY09
-
- (LONGITUD TOTAL = 1400 m)

-
- CALLES COLECTORAS EN ÁREA URBANA CONSOLIDADA
-
- (LONGITUD TOTAL = 4700 m)

-
- CALZADA A MEJORAR CON ENRIPIADO
-
- (ACCESO A HUMEDALES, LONG. TOTAL = 1800 m)

-
- REFUGIO Y DÁRSENA PARA TRANSPORTE PÚBLICO A MANTENER

-
- REFUGIO Y DÁRSENA PARA TRANSPORTE PÚBLICO A REEMPLAZAR
-
- (POR DISEÑO DE HORMIGÓN PREMOLDEADO)

ARCHIVO DWG.		OBSERVACIONES	
CHEQUEADO			
APROBADO	ING. R. GORI		
FECHA	FEBRERO 2022		

Caseta Prefabricada de H²A² 0,81 m³/ml
Consumo de Hierro 45 kg/m³

DÁRSERNA

0.34m

0.34m

1.98m

0.32m

1.38m

0.30m

0.65m

0.65m

0.50m

0.15m

2.00m

PEND. = 1%

0.09m

0.20m

0.20m

2.00m

0.20m

0.20m

0.20m

0.20m

Camada de arena (e=10cm)

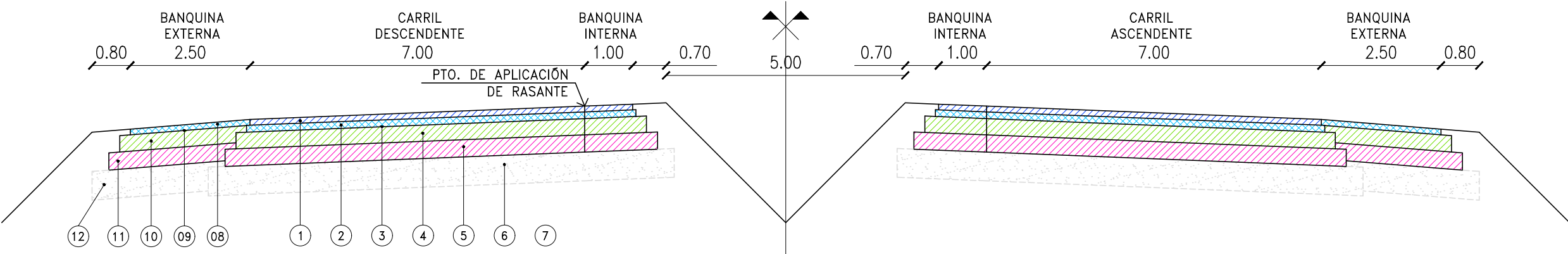
Talud empastado

Cordón de Concreto Simple

[illegible]

- AREA CUBIERTA = $2,00\text{m} \times 4,80\text{m} = 9,60\text{m}^2$
- MÓDULOS DE $0,80\text{m}$
- CASETA PREFABRICADA $H^* f_{ck}=210 \text{ kg/cm}^2$, $A^* f_{ck}=4200 \text{ kg/cm}^2$
- CORDÓN DE CONCRETO SIMPLE
CANTIDAD: $45,00\text{ml}$.
- PISO DE $H^* f_{ck}=150\text{kg/cm}^2$, ESPESOR = 7cm
CANTIDAD: $25,00 \text{ m}^2$.

1. SECCION TIPO DE PAVIMENTO DE RUTA PY09
SECCIÓN RURAL EN VARIANTE
CONSTRUCCIÓN DE AMBAS CALZADAS NUEVAS



- ① Carpeta de concreto asfáltico con polímero en 6 cm de espesor y 2 x 8.00 m de ancho.

② Base superior de concreto asfáltico en 7 cm de espesor y 2 x 8.14 m de ancho.

③ Riego de imprimación asfáltica de 2 x 8.14m de ancho.

④ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 2 x 8.58 m de ancho.

⑤ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 2 x 9.04 m de ancho.

⑥ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 2 x 9.74 m de ancho.

⑦ Terraplén con compactación especial
- ⑧ Carpeta de concreto asfáltico en 6 cm de espesor y 2 x 2.50 m de ancho.

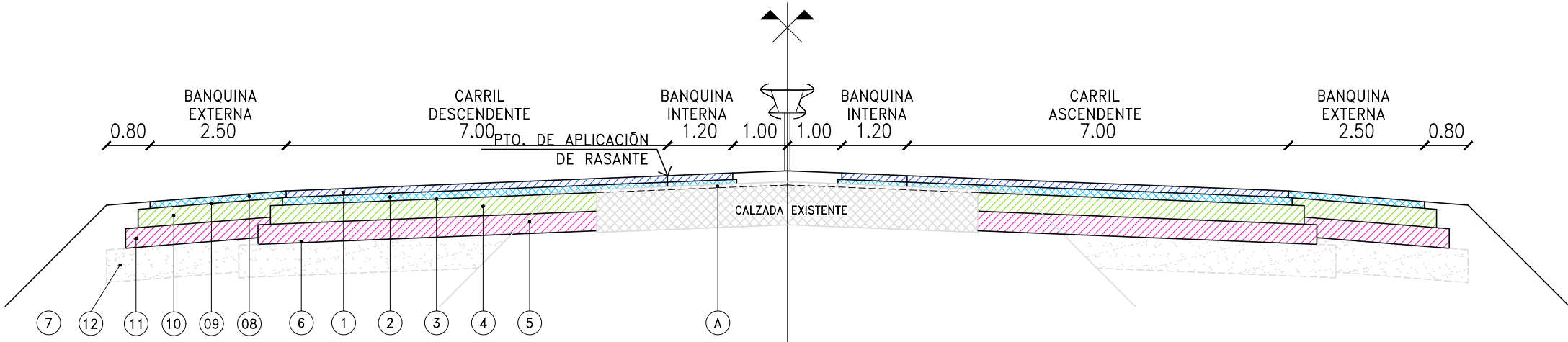
⑨ Riego de imprimación asfáltica de 2 x 2.50 m de ancho.

⑩ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 2 x 2.65 m de ancho.

⑪ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 2 x 2.65 m de ancho.

⑫ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 2 x 2.78 m de ancho.

2. SECCION TIPO DE PAVIMENTO DE RUTA PY09
SECCIÓN RURAL SOBRE TRAZA ACTUAL
AMPLIACIÓN DE CALZADA EXISTENTE



- ① Carpeta de concreto asfáltico con polímero en 6 cm de espesor y 2 x 8.20 m de ancho.

② Base superior de concreto asfáltico en 7 cm de espesor y 2 x 8.34 m de ancho.

③ Riego de imprimación asfáltica de 2 x 8.34m de ancho.

④ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 2 x 6.00 m de ancho.

⑤ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 2 x 6.23 m de ancho.

⑥ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 2 x 5.00 m de ancho.

⑦ Terraplén con compactación especial
- ⑧ Carpeta de concreto asfáltico en 6 cm de espesor y 2 x 2.50 m de ancho.

⑨ Riego de imprimación asfáltica de 2 x 2.50 m de ancho.

⑩ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 2 x 2.65 m de ancho.

⑪ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 2 x 2.65 m de ancho.

⑫ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 2 x 2.78 m de ancho.

A Fresado en 3cm de espesor

FECHA
MAR '22

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
HECHO POR: BDR
APROBADO POR: RG



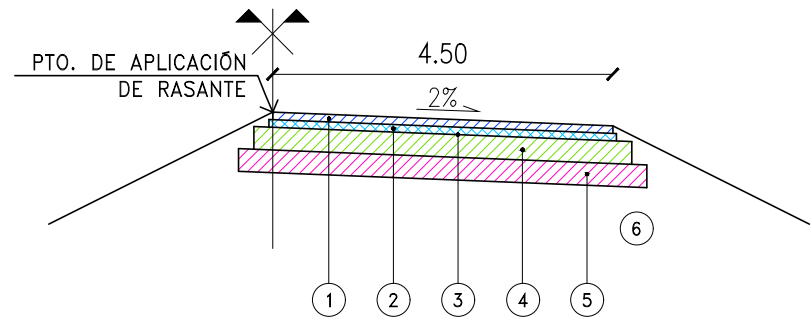
PROGRAMA DE PREINVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

OBSERVACIONES	
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	MARZO DE 2022

PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
CALZADA PRINCIPAL

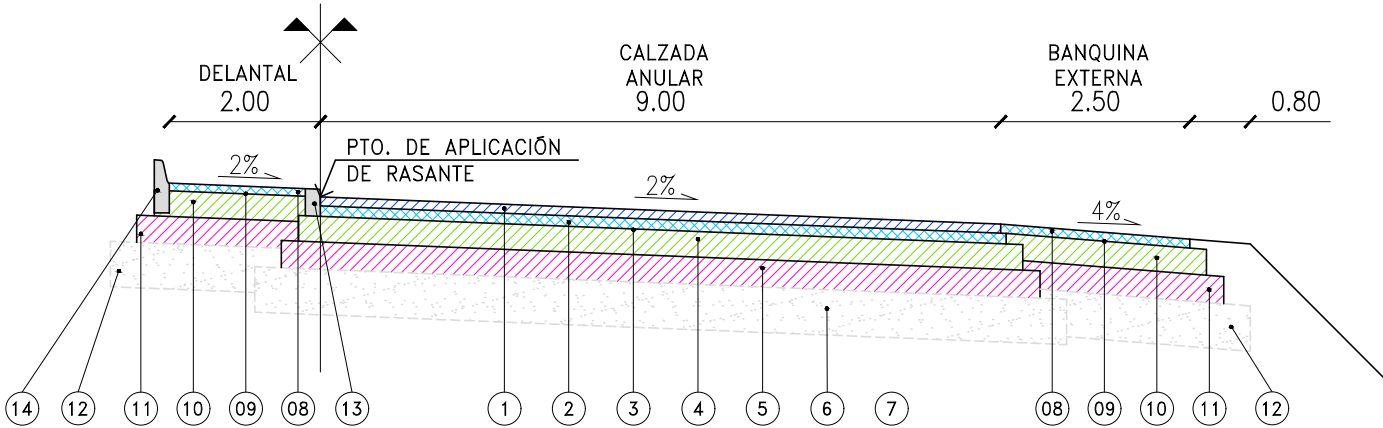
ESCALA:
A1 1:50
A3 1:100
PLANO N°
F1-OC-004-00

3. SECCION TIPO DE PAVIMENTO RUTA PY09
SECCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA



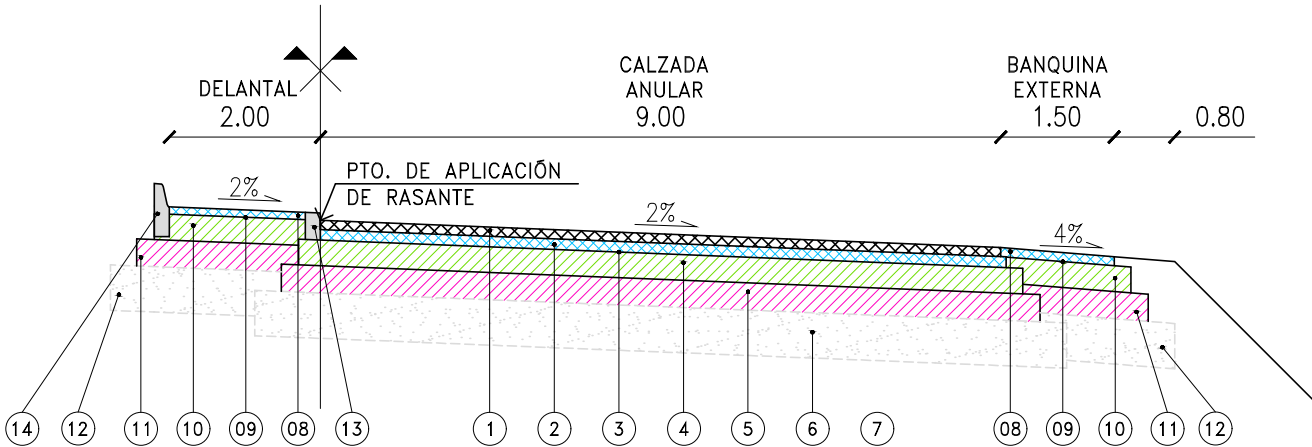
- ① Carpeta de concreto asfáltico con polímero en 5 cm de espesor y 4.50 m de ancho.
- ② Base superior de concreto asfáltico en 5 cm de espesor y 4.60 m de ancho.
- ③ Riego de imprimación asfáltica de 4.60 m de ancho.
- ④ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 15 cm de espesor y 5.00 m de ancho.
- ⑤ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 15 cm de espesor y 5.40 m de ancho.
- ⑥ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor.

4. SECCION TIPO DE PAVIMENTO EN ROTONDA TIPO
SOBRE SECCION RURAL EN VARIANTE (R=24.00m)



- ① Carpeta de concreto asfáltico con polímero en 6 cm de espesor y 9.00 m de ancho.
- ② Base superior de concreto asfáltico en 7 cm de espesor y 9.07 m de ancho.
- ③ Riego de imprimación asfáltica de 9.07 m de ancho.
- ④ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 9.58 m de ancho.
- ⑤ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 10.04 m de ancho.
- ⑥ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 10.74 m de ancho.
- ⑦ Terraplén con compactación especial
- ⑧ Carpeta de concreto asfáltico en 6 cm de espesor y 2.50m+1.80m de ancho.
- ⑨ Riego de imprimación asfáltica de 2.50m+1.80m de ancho.
- ⑩ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 2.65m+1.80m de ancho.
- ⑪ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 2.65+2.14m de ancho.
- ⑫ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 2.78m+2.26 de ancho.
- ⑬ Cordón de hormigón emergente montable
- ⑭ Cordón de hormigón emergente no montable

5. SECCION TIPO DE PAVIMENTO EN ROTONDA TIPO
SOBRE TRAZA ACTUAL DE RUTA PY09 (R=15.00m)



- ① Carpeta de concreto asfáltico con polímero en 6 cm de espesor y 9.00 m de ancho.
- ② Base superior de concreto asfáltico en 7 cm de espesor y 9.07 m de ancho.
- ③ Riego de imprimación asfáltica de 9.07 m de ancho.
- ④ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 9.58 m de ancho.
- ⑤ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 10.04 m de ancho.
- ⑥ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 10.74 m de ancho.
- ⑦ Terraplén con compactación especial
- ⑧ Carpeta de concreto asfáltico en 6 cm de espesor y 1.50m+1.80m de ancho.
- ⑨ Riego de imprimación asfáltica de 1.50m+1.80m de ancho.
- ⑩ Base de piedra triturada 10/90 (CBR > 100%), en 17 cm de espesor y 1.65m+1.80m de ancho.
- ⑪ Subbase de suelo piedra 30/70 (CBR > 80%), en 18 cm de espesor y 1.65m+2.14m de ancho.
- ⑫ Refuerzo de Subrasante (CBR > 15%), en 30 cm de espesor y 1.78m+2.26 de ancho.
- ⑬ Cordón de hormigón emergente montable
- ⑭ Cordón de hormigón emergente no montable

FECHA
MAR '22

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS
HECHO POR: BDR
APROBADO POR: RG



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPI) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09, Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

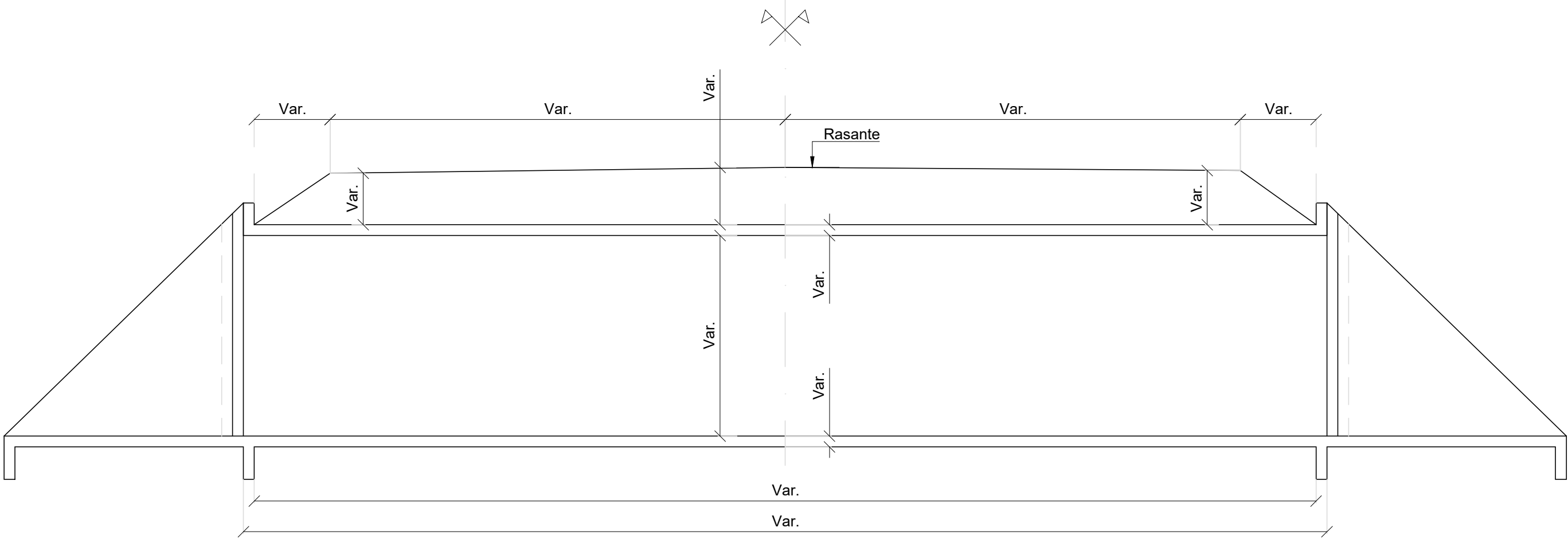
ARCHIVO DWG.	
CHEQUEADO	
APROBADO	ING. R. GORI
FECHA	MARZO DE 2022

OBSERVACIONES

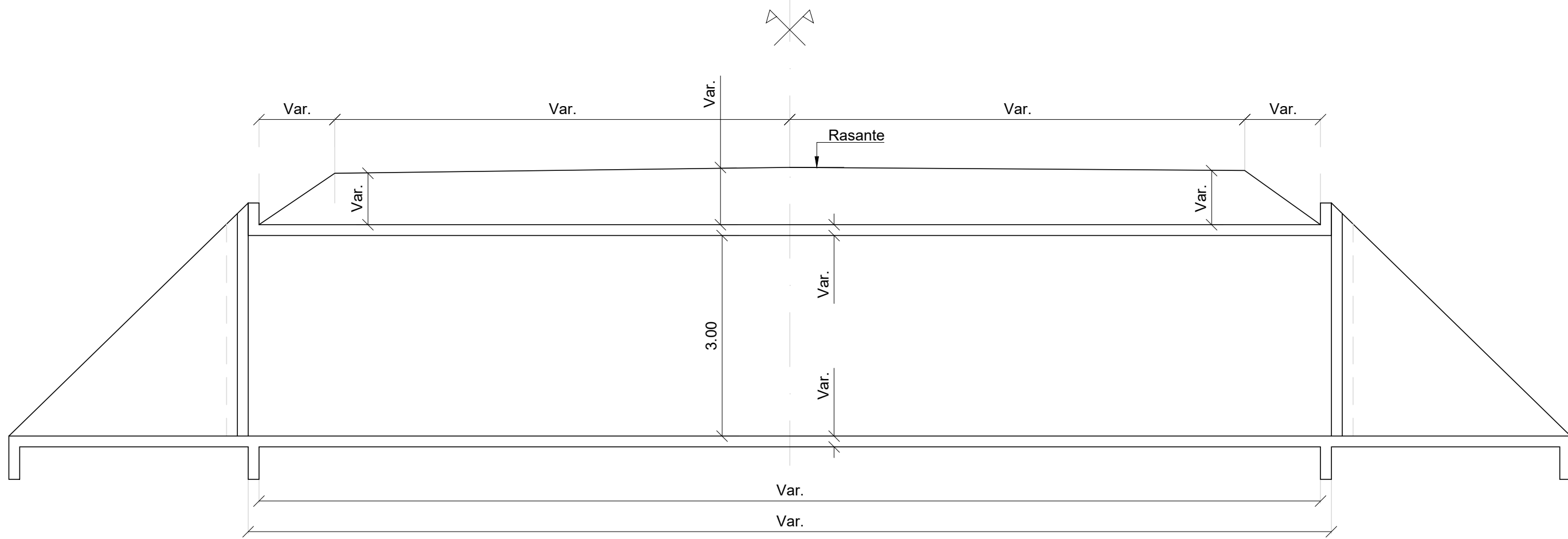
PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
COLECTORAS PAVIMENTADAS Y ROTONDAS

ESCALA:
A1 1:50
A3 1:100
PLANO N°
F1-OC-005-00

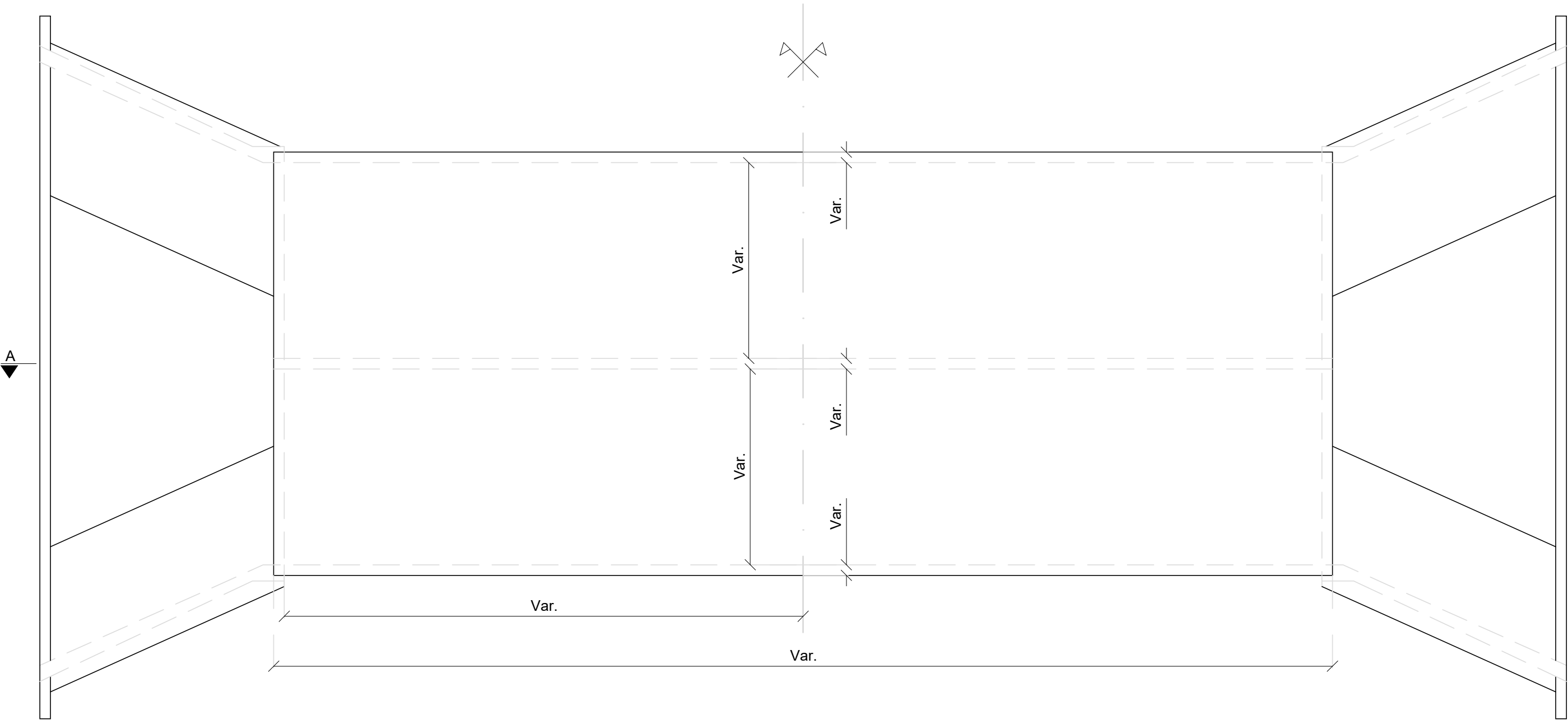
CORTE A-A
ALCANTARILLA DOBLE



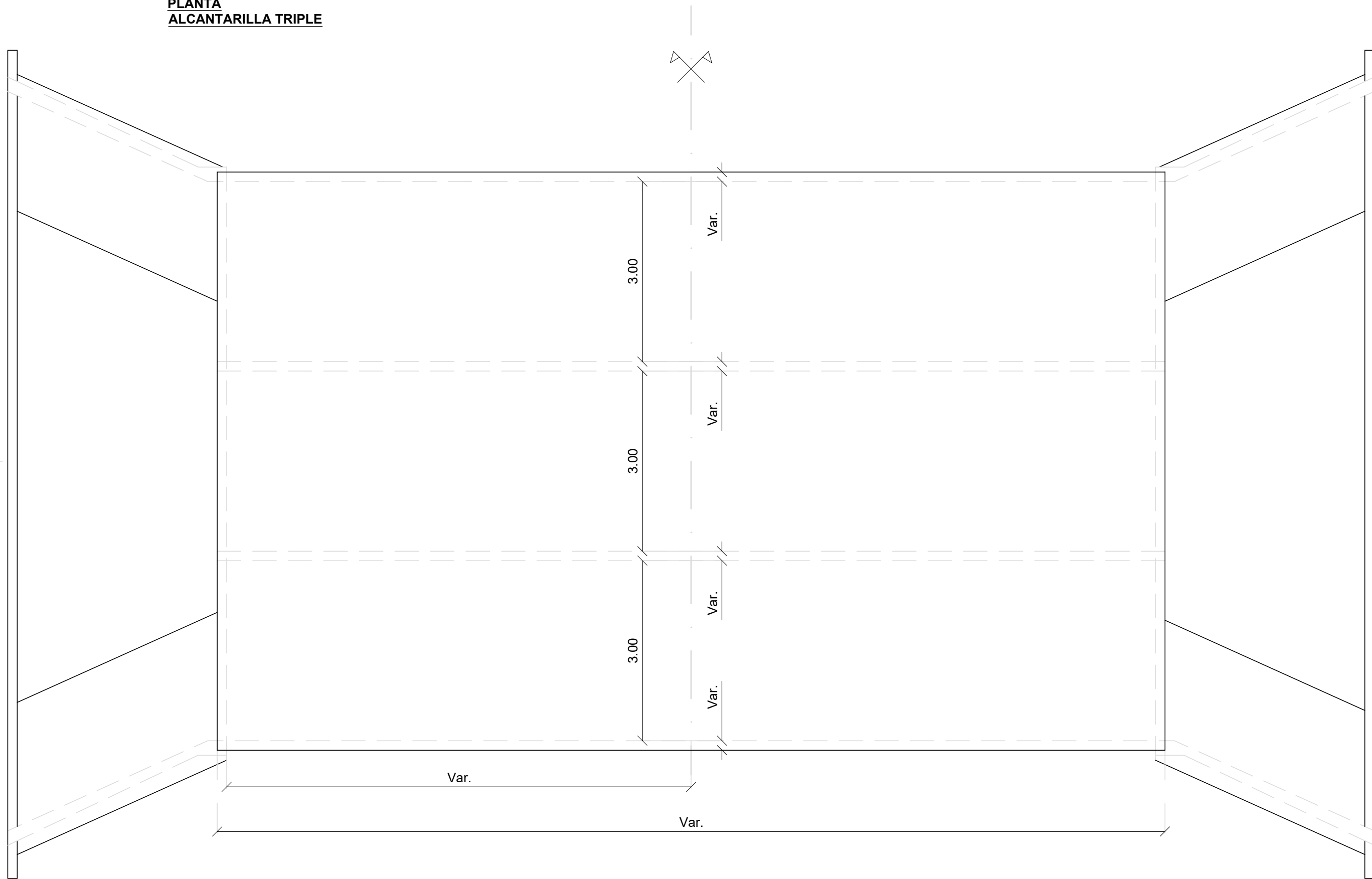
CORTE B-B
ALCANTARILLA TRIPLE



PLANTA
ALCANTARILLA DOBLE



PLANTA
ALCANTARILLA TRIPLE



PROGRAMA DE PREINVERSION DE LA INFRAESTRUTURA REGIONAL
(CAF-PPi) CAF N°2226/2017
Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final
de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la RN PY09,
Tramo Cerrito (Km 50) - Puente Remanso (Cabecera Sur)

ARCHIVO DWG.	F1-DD-001-00	OBSERVACIONES
CHEQUEADO	R.C	
APROBADO	ING. R. GOÑI	
FECHA	MARZO 2022	

PLANO DIMENSIONAL DE ALCANTARILLAS CELULARES.
CORTE.

ESCALA:
INDICADAS
PLANO N°
F1-DD-001-00

ALCANTARILLA DOBLE

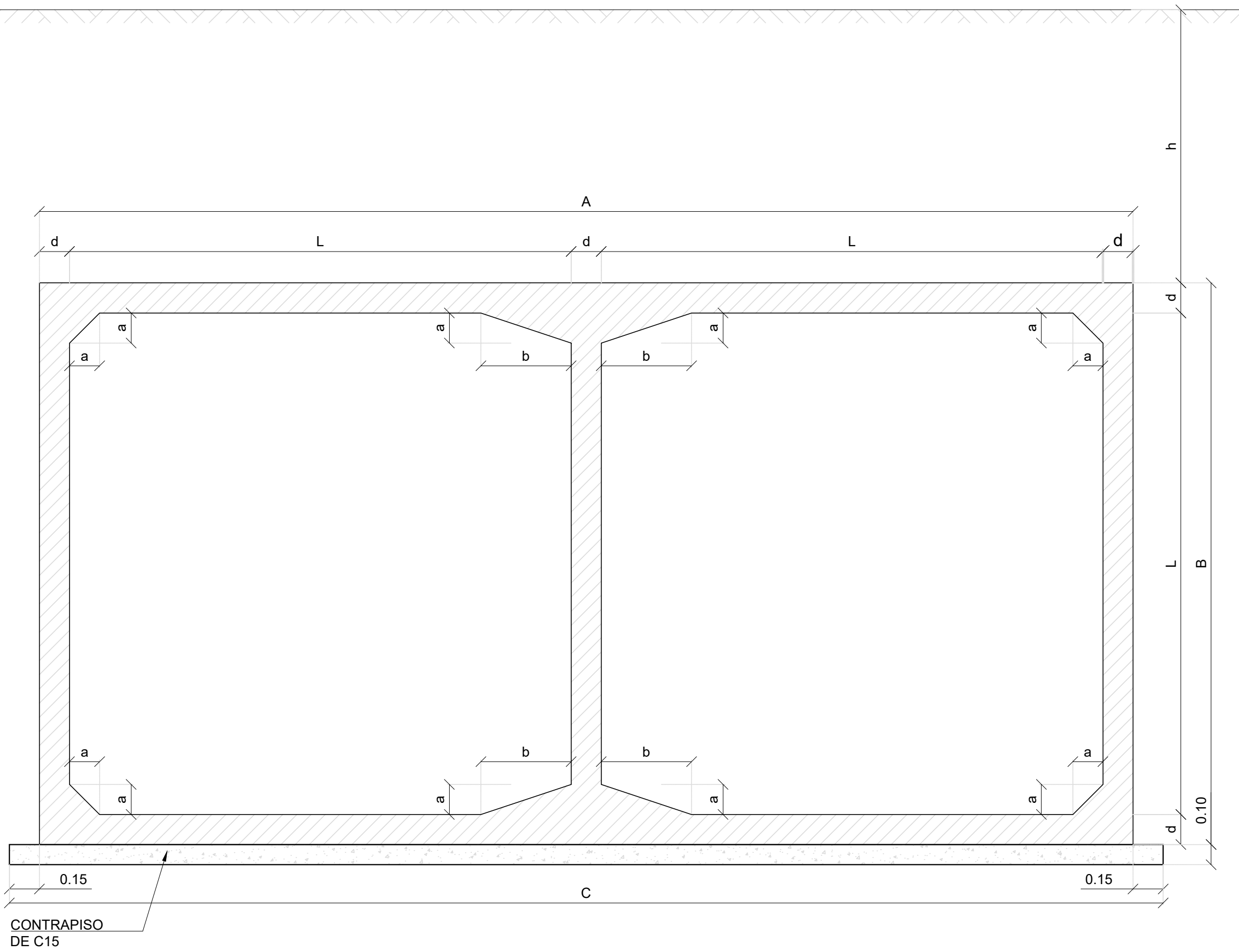


TABLA DE DIMENSIONES DE ALCANTARILLA				
Sección L=200		000<h<100	100<h<250	250<h<500
fs > Mpa		0.13	0.20	0.23
MEDIDAS	UNID.	DOBLES		
A	cm	445	445	445
B	cm	230	230	230
C	cm	475	475	475
a	cm	10	10	10
b	cm	30	30	30
d	cm	15	15	15

TABLA DE DIMENSIONES DE ALCANTARILLA				
Sección L=250		000<h<100	100<h<250	250<h<500
fs > Mpa		0.21	0.21	0.23
MEDIDAS	UNID.	DOBLES		
A	cm	545	545	560
B	cm	280	280	290
C	cm	575	575	590
a	cm	15	15	15
b	cm	45	45	45
d	cm	15	15	20

TABLA DE DIMENSIONES DE ALCANTARILLA				
Sección L=300		000<h<100	100<h<250	250<h<500
fs > Mpa		0.13	0.20	0.23
MEDIDAS	UNID.	DOBLES		
A	cm	760	760	760
B	cm	340	340	340
C	cm	800	800	800
a	cm	10	10	10
b	cm	30	30	30
d	cm	20	20	20

ALCANTARILLA TRIPLE

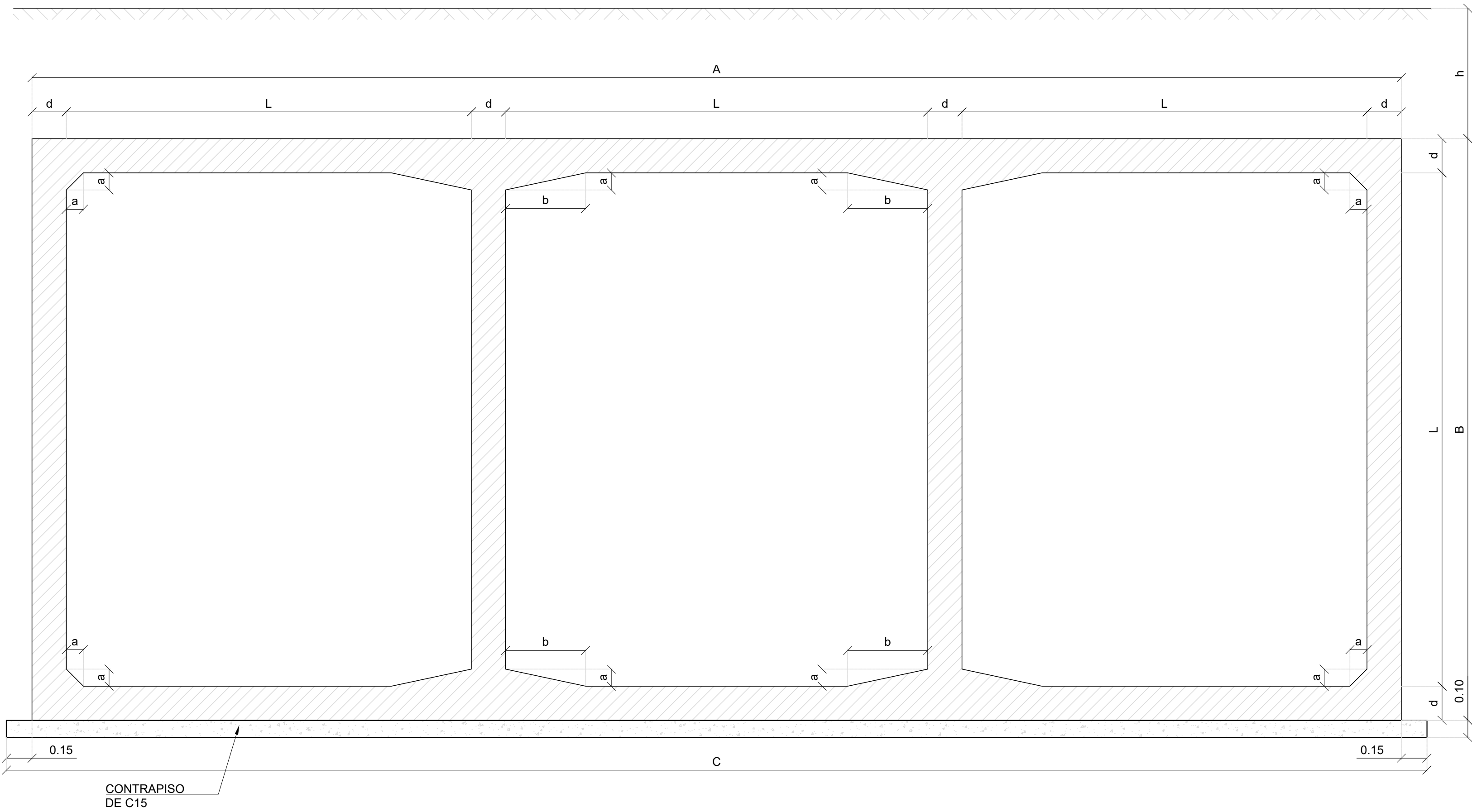


TABLA DE DIMENSIONES DE ALCANTARILLA				
Sección L=300		000<h<100	100<h<250	250<h<500
fs > Mpa		0.18	0.20	0.28
MEDIDAS	UNID.	TRIPLES		
A	cm	1130	1130	1130
B	cm	340	340	340
C	cm	1160	1160	1160
a	cm	10	10	10
b	cm	30	30	30
d	cm	20	20	20

OBSERVACIONES:

- Utilizar H° fck ≥ 150 kg/cm2
- Contrapiso de H° fck > 150kg/cm2.
- Vehículo tipo TB 36.
- Para longitudes de Alcantarillas mayores a 40.0m, realizar una Junta de Dilatación.
- Nomenclatura: h= Altura del Terraplén.
fs= Tensión admisible del suelo.

NOTAS:

- Después del Hormigonado de la primera etapa deberán retirarse las chapas Fenólicas de la Junta.
- La ubicación de cada tipo de Alcantarilla responde al estudio hidrológico e hidráulico del informe PY09 Fase I - Parte II - Formulación del Proyecto.

DETALLES DE LA JUNTA DE DILATACIÓN

